

إم

12-10-2026

By Lodj
كلاكسون

7 إيب

صناعة السيارات بالمغرب تنافس إسبانيا..
طنجة تستفيد من كلفة إنتاج أقل بما يصل إلى 25%

Pathé PEUGEOT تطلقان
تجربة مشتركة تجمع السينما
والسيارات في المغرب

Stellantis في معرض
باريس 2026.. 9 سيارات
اختبارية وأكثر من 60 مركبة

فهرس

04

كلاكسون

06

مختصرات
كلاكسون

7 *By Lodj*
كلاكسون



مطابع الرسالة

لودي جي ميديا - مؤسسة الرسالة الإعلامية

LODJ

المدير التنفيذي للودي جي ميديا
عدنان بن شقرون

رئيس مؤسسة الرسالة
حسن السنتيسي الإدريسي

تصميم وغلاف المجلة

عماد بن بورحيم

مونتاچ

خولة محفوضي

فريق النشر

سارة البوفي - عائشة بوسكين
خولة محفوضي

إدارة فنية وتقنية

محمد أيت بلحسن

:

اقرأ أعدادنا القديمة :

www.pressplus.ma



LODj

By Lodj



تيلت

حوارات تصنع الفرق

الموسم الثالث 3

إعداد وتقديم :
مامون أشرفي

قريباً على جميع منصاتنا



تابعونا على الفيديو :



YouTube



Instagram



Facebook



TikTok



Kick



Twitch



استمعوا على البودكاست :



Apple
Podcasts



Google
podcasts



Spotify



Deezer

صناعة السيارات بالمغرب تنافس إسبانيا .. طنجة تستفيد من كلفة إنتاج أقل بما يصل إلى 25%

تعزز طنجة موقعها كأحد أبرز أقطاب صناعة السيارات في المنطقة، مستفيدة من شبكة صناعية ولوجستية متكاملة تربط المصانع بالموردين وميناء طنجة المتوسط. وفي المقابل، بدأت هذه الدينامية تثير اهتماماً متزايداً في إسبانيا، وسط تقديرات صحافية إسبانية تشير إلى أن تصنيع بعض السيارات في المغرب قد يكون أقل تكلفة بما يصل إلى 25%، مع فارق قد يبلغ نحو 3 آلاف يورو للسيارة الواحدة.

المغرب ثاني أكبر قاعدة صناعية لـ Renault

ولا يرتبط هذا الفارق بالأجور فقط، بل بمنظومة تجمع الإنتاج المحلي للمكونات والبنية التحتية اللوجستية والقرب من الأسواق الأوروبية، ما يمنح مصانع شمال المغرب قدرة تنافسية متزايدة.

وتبرز Renault Group في قلب هذه المنظومة. فقد أنتجت مصانع المجموعة في المغرب أكثر من 394 ألف سيارة خلال 2025، ليصبح المغرب ثاني أكبر منصة صناعية للمجموعة عالمياً من حيث حجم الإنتاج.

ويتم تصدير نحو 82% من إنتاج مصنعي طنجة والدار البيضاء إلى 63 وجهة، من بينها فرنسا وإسبانيا وإيطاليا وألمانيا وتركيا. أما مصنع طنجة، فينتج أساساً Jogger و Dacia Sandero و Renault Express، وبلغ عدد العاملين فيه أكثر من 7,500 موظف بنهاية 2025.

87 مورداً وربط مباشر بميناء طنجة المتوسط

وتكمن إحدى نقاط القوة الرئيسية في قرب مختلف مكونات سلسلة الإنتاج. فشبكة Renault الصناعية في المغرب تضم 87 مورداً من المستوى الأول، بعضهم داخل المناطق الصناعية المحيطة بميناء طنجة المتوسط.



وتعتمد المنظومة كذلك على 1,440 رحلة قطار و290 رحلة بحرية سنوياً لنقل السيارات، بينما تصل خطوط السكك الحديدية مباشرة إلى داخل مصنع طنجة، ما يسمح بنقل المركبات من خطوط الإنتاج نحو الميناء بسرعة أكبر وتقليل عمليات المناولة. وتبلغ الطاقة الاستيعابية لمحطة السيارات في طنجة المتوسط نحو مليون مركبة سنوياً.

أكثر من نصف مليون سيارة عبر طنجة المتوسط

وخلال سنة 2025، عالت محطتا السيارات بميناء طنجة المتوسط 526,862 مركبة، رغم انخفاض الحركة بنسبة 12% مقارنة بعام 2024.

اقرأ المزيد

Stellantis في معرض باريس 2026.. 9 سيارات اختبارية وأكثر من 60 مركبة

تدخل Stellantis معرض باريس للسيارات 2026 بحضور واسع يجمع تسع سيارات اختبارية وأكثر من 60 مركبة وثمانية علامات، في واحدة من أكبر مشاركات المجموعة بالمعرض المنظم من 12 إلى 18 أكتوبر في Porte de Versailles.

وتجمع Stellantis داخل الجناح رقم 4 علامات Citroën وAlfa Romeo وDS Automobiles وFIAT وLancia وLeapmotor وOpel وPEUGEOT، على مساحة تبلغ 5,340 متر مربع، وهي الأكبر في المعرض،

[اقرأ المزيد](#)



تفاهم صيني أوروبي قد يخفض صادرات السيارات الهجينة إلى أوروبا بأكثر من 50%

توصلت الصين والاتحاد الأوروبي إلى تفاهم مشترك قد يفضي إلى خفض صادرات السيارات الهجينة الصينية إلى الأسواق الأوروبية بأكثر من 50%، في خطوة تأتي ضمن مساعي الطرفين لمعالجة الاختلالات التجارية المتزايدة واحتواء حدة المنافسة في قطاع السيارات.

[اقرأ المزيد](#)



PEUGEOT وPathé تطلقان تجربة مشتركة تجمع السينما والسيارات في المغرب

أعلنت PEUGEOT Maroc وPATHÉ Maroc عن توقيع شراكة جديدة تهدف إلى تطوير تجربة مشتركة تجمع بين عالم السيارات والسينما، وذلك خلال لقاء احتضنه Pathé Calimie بالدار البيضاء يوم 6 أكتوبر 2026. وتأتي هذه الخطوة في إطار توسيع الاتفاقية الرئيسية التي أبرمتها PEUGEOT وPATHÉ في يناير 2026، لتأخذ الشراكة في المغرب بعداً أكثر حضوراً داخل قاعات السينما وتجربة الجمهور.

[اقرأ المزيد](#)



شاومي تسجل أكثر من 70 ألف طلب مؤكد على سيارات سكاى نوماد خلال شهر

حققت شركة شاومي الصينية انطلاقة قوية في سوق السيارات، بعدما أعلنت تسجيل أكثر من 70 ألف طلب شراء مؤكد على سيارات سلسلة سكاى نوماد (Skynomad) خلال شهر واحد فقط من طرحها في السوق الصينية. وتشير هذه الأرقام إلى حجم الإقبال على أحدث منتجات الشركة في قطاع السيارات، خصوصاً أن الطلبات المسجلة تتعلق بعملاء استكملوا اختيار مواصفات سياراتهم وأكدوا عمليات الشراء، ما يعني أنها تتجاوز مجرد الحجزات الأولية، وإن كانت لا تعني بالضرورة تسليم جميع السيارات لأصحابها حتى الآن.



بيجو تعيد إحياء RCZ بنسخة كهربائية ثورية وبطارية صلبة ومدى يصل إلى 600 كيلومتر

أعادت شركة بيجو إحياء اسمها الرياضي الشهير RCZ من خلال نموذج اختباري مستقبلي يحمل اسم RCZ فيجن، كشفت عنه قبيل انطلاق فعاليات معرض باريس الدولي للسيارات 2026. ولا تكتفي السيارة باستعادة إرث الكوبيه الفرنسية، بل تقدم أيضاً تصوراً جريئاً لما يمكن أن تبدو عليه السيارات الرياضية الكهربائية في المستقبل، بفضل تصميم ديناميكي وبطارية صلبة متطورة وتقنيات قيادة من الجيل المقبل.



ألفا روميو كويري روسو.. رؤية إيطالية جريئة لسيارة GT تجمع بين V6 والكهرباء

كشفت ألفا روميو عن نموذجها الاختباري الجديد كويري روسو (Cuorerosso)، لتقدم رؤية مستقبلية للسيارات الرياضية الفاخرة وتستعرض في الوقت نفسه ملامح اللغة التصميمية التي ستقود طرازاتها المقبلة. ويأتي النموذج في هيئة سيارة GT بأربعة أبواب وأربعة مقاعد، في توجه مختلف عن موجة سيارات الدفع الرباعي التي تهيمن على السوق، مع احتفاظه بمحرك بنزين تقليدي من ست أسطوانات، إلى جانب إمكانية تفعيل المنصة مستقبلاً مع منظومات هجينة وكهربائية بالكامل.



بورش تتراجع عالمياً.. و 911 تواصل التآلق في مواجهة انكماش المبيعات

سجلت شركة بورش تراجعاً ملحوظاً في عمليات تسليم سياراتها خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، في وقت تمكنت فيه عائلة 911 من تحقيق نمو لافت، لتؤكد مجدداً مكانتها كواحدة من أكثر الطرازات أهمية في استراتيجية العلامة الألمانية. وبحسب بيانات الشركة، بلغت عمليات التسليم العالمية 178,532 سيارة بين يناير وسبتمبر 2026، مقابل 212,509 سيارات خلال الفترة نفسها من العام الماضي، ما يمثل انخفاضاً بنسبة 16%.



ألبين A310 فيجن.. عندما تعود أسطورة السبعينيات بثوب كهربائي

كشفت ألبين عن نموذجها الاختباري الجديد A310 فيجن، في خطوة تستعيد بها واحدة من أبرز سياراتها الرياضية التاريخية، ولكن برؤية تنتمي بوضوح إلى المستقبل. ويجمع النموذج بين التصميم المستوحى من إرث A310 والتقنيات الكهربائية الحديثة، في محاولة لتقديم تصور جديد للسيارة الرياضية الفرنسية التي يمكن أن تنافس مستقبلاً أسماء عريقة مثل بورش 911. وجاء الكشف عن A310 فيجن بالتزامن مع مرور 55 عاماً على إطلاق A310 الأصلية عام 1971، إلى جانب الاحتفال بمرور نصف قرن على ظهور النسخة المزودة بمحرك V6، ما يمنح النموذج الجديد بعداً تاريخياً يتجاوز مجرد إحياء اسم قديم.



دبي تختبر جيلاً جديداً من النقل الذاتي بمركبات جلايدوايز الكهربائية

بدأت هيئة الطرق والمواصلات في دبي التشغيل التجريبي لنظام «جلايدوايز» (Glydways)، في خطوة جديدة تعكس توجه الإمارة نحو توسيع حلول النقل الذكي والاعتماد على تقنيات القيادة الذاتية والذكاء الاصطناعي. وتعتمد المنظومة الجديدة على مركبات كهربائية ذاتية القيادة تتحرك على مسارات مخصصة ومنفصلة عن حركة المرور التقليدية، بما يتيح نقل الركاب بصورة مباشرة ومرنة دون الحاجة إلى سائق أو التوقف المتكرر في محطات وسيطة.



LODJ

By Lodj

FOCUS

FOCUS
فوكس

حوارات معمقة
مع صناع القرار والخبراء

الموسم الثالث 3

تقديم :
أمل الهواري

قريباً على جميع منصاتنا

شاهدونا على الفيديو : ((•))



YouTube



Instagram



Facebook



TikTok



Kick



Twitch



استمعوا على البودكاست :



Apple
Podcasts



Google
podcasts



Spotify



Deezer