

7 أيبام

By Lodj
كلاكسون

21-09-2026



أكثر من 800 ألف عربة يومياً..
صيف قياسي على الطرق السيارة بالمغرب

التنقل الأخضر: ابتكار تصوّر فالمغرب
وولا واقع... Stellantis كتفتتح أول
محطة شمسية مستقلة للشحن

AVATR تدخل السوق
المغربية بثلاثة طرازات
كهربائية وذكية

فهرس

04

كلاكسون

06

مختصرات
كلاكسون

By Lodj
كلاكسون



مطابع الرسالة

لودي جي ميديا - مؤسسة الرسالة الإعلامية

LODJ

المدير التنفيذي للودي جي ميديا
عدنان بن شقرون

رئيس مؤسسة الرسالة
حسن السنتيسي الإدريسي

تصميم وغلاف المجلة
عماد بن بورحيم

مونتاچ
خولة محفوضي

فريق النشر
سارة البوفي - عائشة بوسكين
خولة محفوضي

إدارة فنية وتقنية
محمد أيت بلحسن

:

اقرأ أعدادنا القديمة :

www.pressplus.ma



By Lodj

LODJ24

LA
WEB TV

100% digitale
100% Made in Morocco



WWW.LODJ.MA

أكثر من 800 ألف عربية يومياً.. صيف قياسي على الطرق السيارة بالمغرب

سجلت شبكة الطرق السيارة بالمغرب خلال صيف 2026 مستويات قياسية من حركة السير، بعدما تجاوز عدد العربات 800 ألف عربية يومياً خلال فترات الذروة، مقابل متوسط يومي يناهز 530 ألف عربية في الفترات العادية.

وبحسب حصيلة الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، فقد تجاوز عدد المسافرين عبر الشبكة خلال فترات الذروة 2.4 مليون شخص يومياً، فيما ارتفعت حركة السير بنحو 5% مقارنة بالسنة الماضية.

تعبئة ميدانية لمواكبة ضغط الصيف

وللتعامل مع هذا الارتفاع، فغّلت الشركة نظاماً شاملاً لليقظة، شمل الاستعداد المسبق للبنية التحتية، وتعزيز الفرق الميدانية، وتنظيم الأوراش الجارية بما يحد من تأثيرها على حركة السير،

إلى جانب التنسيق مع الدرك الملكي والوقاية المدنية والسلطات المحلية. كما ركزت التدابير على تحسين التواصل مع مستعملي الطريق السيارة، خاصة في الفترات التي تعرف ضغطاً كبيراً في التنقلات.

مواكبة خاصة لمغاربة العالم

وخلال موسم العودة الصيفية، عززت الشركة حضورها في مينائي طنجة المتوسط وطنجة المدينة من خلال حملة ميدانية موجهة لمغاربة العالم، بهدف مواكبتهم منذ وصولهم إلى المغرب، خصوصاً في اقتناء وإعادة تعبئة Pass Jawaz لتسهيل العبور عبر محطات الأداء.

الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc



التكنولوجيا في تدبير حركة السير

واعتمدت الشركة كذلك على أنظمة وغرف المراقبة لمتابعة حركة السير في الوقت الحقيقي، ورصد الحوادث والتحكم عن بعد في عدد من التجهيزات المثبتة على الشبكة، بالتنسيق المستمر مع الفرق الموجودة ميدانياً.

وتشير الشركة إلى أن هذه المنظومة ساهمت في تدبير الضغط الاستثنائي الذي عرفته شبكة الطرق السيارة خلال موسم الصيف، مع التركيز على الحفاظ على شروط السلامة والانسيابية بالنسبة لملايين المسافرين.

AVATR تدخل السوق المغربية بثلاثة طرازات كهربائية وذكية

دخلت علامة AVATR رسمياً إلى السوق المغربية، معلنة عن إطلاق ثلاثة طرازات هي AVATR 12 و AVATR 11 و AVATR 07، في خطوة توسع بها حضورها في سوق السيارات الذكية والفاخرة بالشرق الأوسط وإفريقيا.

وتشمل التشكيلة طرازين كهربائيين بالكامل، هما AVATR 12 و AVATR 11، إلى جانب AVATR 07 المزود بنظام كهربائي مع موسّع للمدى REEV، بما يمنح الزبون المغربي خيارات مختلفة بين القيادة الكهربائية الخالصة والمرونة في الرحلات الطويلة.

[اقرأ المزيد](#)



التنقل الأخضر: ابتكار تصوّر فالمغرب وولا واقع... Stellantis كتفتتح أول محطة شمسية مستقلة للشحن

ف Motor Village ببوسكورة، Stellantis شغلت محطة جديدة للشحن كستخدم بالطاقة الشمسية وباستقلالية على الشبكة الكهربائية. الفكرة تبلورات على يد مهندس من المجموعة خدام فالمغرب، وكتجمع بين الألواح الشمسية، تخزين الطاقة، وإعادة استعمال بطاريات كانت مخصصة للمحركات micromobilité. المشروع باين صغير فالحجم، ولكن كيطرح سؤال كبير: واش المغرب

[اقرأ المزيد](#)

كيا EV2 تتوج «سيارة العام» في أول نسخة من جوائز RAC البريطانية

حققت كيا EV2 إنجازاً لافتاً بعد تتويجها بلقب «سيارة العام» ضمن النسخة الأولى من جوائز RAC New Car Awards 2026 في المملكة المتحدة، لتصبح أول سيارة تفوز بالجائزة الكبرى منذ إطلاق هذه الجوائز، إلى جانب حصولها على لقب «أفضل سيارة كهربائية صغيرة».

وجاء هذا التتويج بعد تقييم مستقل أجراه النادي الملكي للسيارات RAC، أحد أعرق المراجع في قطاع السيارات البريطاني منذ تأسيسه سنة 1897، حيث خضعت EV2 لاختبارات ومقارنات

[اقرأ المزيد](#)



JAECOO J5 تقترب من السوق المغربية بمنظومة هجينة بقوة 243 حصاناً

تستعد علامة JAECOO لتعزيز حضورها في المغرب بإطلاق J5، وهي سيارة SUV مدمجة ينتظر وصولها إلى السوق الوطنية نهاية شتبر 2026، بتموقع أقل من JAECOO J7 وتركيز واضح على الاستخدام اليومي والتكنولوجيا والمحرك الهجين. ويأتي الطراز الجديد ضمن مرحلة توسع العلامة في السوق المغربية، مستهدفاً فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات المدمجة، التي تعرف منافسة متزايدة مع دخول علامات ونماذج جديدة. يبلغ طول JAECOO J5 حوالي 4,38 أمتار، وعرضها 1,86 متر، وارتفاعها 1,65 متر، مع قاعدة عجلات بطول 2,62 متر.



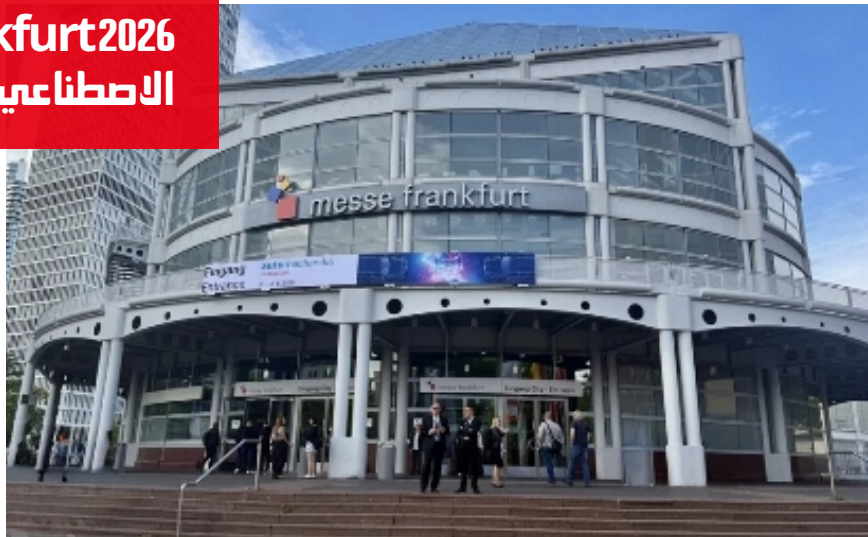
فولكس فاغن ID.3 GTI.. أقوى GTI في تاريخ العلامة تدخل العصر الكهربائي

تفتح فولكس فاغن فصلاً جديداً في تاريخ سيارات GTI مع الكشف عن ID.3 GTI، أول نسخة كهربائية رياضية من هذا الطراز، بقوة تصل إلى 326 حصاناً ودفع خلفي، في تحول يجمع بين إرث GTI الممتد لخمسين عاماً ومتطلبات عصر السيارات الكهربائية. وتعتبر ID.3 GTI أقوى سيارة GTI إنتاجية قدمتها فولكس فاغن حتى الآن، كما تسجل سابقة أخرى في تاريخ العلامة، إذ إنها أول سيارة تحمل هذه الأحرف الثلاثة وتنقل قوتها إلى العجلات الخلفية بدلاً من الدفع الأمامي الذي ارتبط تقليدياً بعائلة GTI. ومن المنتظر أن تبدأ فولكس فاغن التسويق المسبق للسيارة مطلع 2027.



Automechanika Frankfurt 2026.. الذكاء الاصطناعي والرقمنة يعيدان رسم ملامح سوق ما بعد البيع

أكد معرض Automechanika Frankfurt 2026 أن سوق خدمات ما بعد البيع في قطاع السيارات لم يعد قائماً فقط على قطع الغيار، بل أصبح يتجه بشكل متزايد نحو الذكاء الاصطناعي، والتشخيص الرقمي، والوصول إلى بيانات المركبات، والكهرباء، وإعادة تصنيع المكونات. واستقطبت الدورة، التي أقيمت في فرانكفورت من 8 إلى 12 شتبر الجاري، نحو 4.400 عارض من 80 دولة وأكثر من 112 ألف زائر مهني من 173 جنسية، ما عزز مكانة المعرض باعتباره واحداً من أبرز المواعيد العالمية لصناعة ما بعد البيع. ورغم استمرار حضور المكونات التقليدية.



جيلي توسع حضورها في السوق السعودية.. أسعار تبدأ من 55 ألف ريال

تواصل شركة جيلي الصينية تعزيز حضورها في سوق السيارات السعودية، من خلال تشكيلة متنوعة من الطرازات التي تجمع بين التصميم العصري، والتجهيزات الحديثة، وتعدد الخيارات السعري، وذلك عبر وكيلها الرسمي في المملكة، شركة الوعلان للسيارات. وتغطي تشكيلة جيلي شرائح مختلفة من السوق، بدءاً من السيارات الاقتصادية الموجهة للاستخدام اليومي، وصولاً إلى سيارات الكروس أوفر والعائلية والطرازات الأعلى تجهيزاً، إلى جانب السيارات الكهربائية. وتبدأ أسعار الطرازات المدرجة لدى الوعلان من نحو 55 ألف ريال سعودي.



مرسيدس AMG CLE646 في مواجهة فورد موستانغ GTD.. عندما تتحول السيارات إلى أسلحة للحلبة

كشفت مرسيدس-AMG عن واحدة من أكثر سياراتها إثارة للانتباه، CLE 646، في إصدار استثنائي لا يتجاوز 30 نسخة حول العالم، لتجد نفسها سريعاً في مواجهة مقارنة تبدو شبه حتمية مع فورد موستانغ GTD، إحدى أكثر النسخ تطرفاً في تاريخ السيارة الأميركية الشهيرة. السيارتان تنتميان إلى الفلسفة نفسها تقريباً: كوبيه بمقعدين، انطلقت كل منهما من سيارة مخصصة أساساً للطرقات، قبل أن تخضع لتحولات هندسية عميقة تجعلها أقرب إلى آلة مخصصة للحلقات. وفي كليهما، يحضر الجناح الخلفي الكربوني الضخم باعتباره إعلاناً بصرياً عن طبيعة السيارة وأهدافها.



لماذا قد تواجه شركات السيارات الأوروبية عاماً صعباً جديداً؟

تدخل صناعة السيارات الأوروبية عام 2025 وهي أمام اختبار جديد، في وقت تتقاطع فيه الضغوط الاقتصادية مع التحولات التكنولوجية والتشريعات البيئية المتزايدة صرامة. ورغم الرهان على إطلاق طرازات جديدة لاستعادة اهتمام المستهلكين وتنشيط المبيعات، فإن شركات السيارات تواجه تحديات هيكلية قد تجعل العام الجديد أكثر تعقيداً مما يبدو. فبينما تستعد الشركات لطرح أكثر من 160 طرازاً جديداً في السوق الأوروبية، تتجه المنافسة إلى مزيد من الاحتدام، خصوصاً مع الصعود المتسارع لشركات السيارات الكهربائية الصينية.



L'ODJ MÉDIA EN MODE RADAR



UNE BONNE **IDÉE**
QUI PASSE UN BON **ARTICLE**



UNE TRÈS BONNE **IDÉE**
QUI PASSE UN TRÈS BON **ARTICLE**



UNE SUPER HYPER **IDÉE**
QUI PASSE UN **ARTICLE...**



QUI SE CONSTRUIT
PUIS SE DESSINE
PUIS SE PUBLIE
POUR VOUS...



IDÉE

Tout commence
par une idée.



SE CONSTRUIT

Elle se structure,
s'enrichit, prend forme.



SE DESSINE

Elle se met en page,
s'illustre, prend vie.



SE PUBLIE

Elle est publiée
et vous est dédiée.

*Des idées qui font l'info.
Une exigence qui fait la différence.*



L'INFO
AUTREMENT

L'ODJ
MÉDIA

L'OBSERVATOIRE DU JOURNALISME
VOIR PLUS LOIN, INFORMER JUSTE



www.lodj.ma