

7 أيبام

By Lodj

جيل X-Y-Z

11-02-2026



**"AI.COM" يشعل الإنترنت... منصة جديدة
تدخل سباق الذكاء الاصطناعي بقوة السوبر بول**

أوبن إيه آي تدخل مرحلة جديدة... منصة
Frontier لوكلاء ذكاء اصطناعي داخل
الشركات

تحالف استراتيجي بين ABB و Esyasoft
لتطوير شحن المركبات الكهربائية

كاترهام تكشف عن سفن 2026: كلاسيكية متجددة



أعلنت الشركة البريطانية كاترهام (Caterham) عن حزمة تحديثات شاملة لطرزاتها الرياضية الشهيرة سفن (Seven) لعام 2026، تحت شعار: "تتطور باستمرار... لكنها تبقى دائماً سفن". تركز التحديثات على إبقاء الطراز كلاسيكيًا مع إضافة لمسات عصرية تعزز التجهيزات القياسية دون المساس بروح السيارة الرياضية البريطانية الفريدة.

تحديث التصميم الخارجي: مصابيح وألوان جديدة
حرصت كاترهام على تطوير الواجهة الخارجية لإضفاء مظهر عصري:

-حزمة Clear Lens Pack: تضيف مصابيح أمامية دائرية أكثر حداثة، مع هيكل المصابيح ودعامة الحماية الخلفية بلون الهيكل بدل الأسود التقليدي.

-ألوان جديدة: أضافت الشركة ثمانية ألوان مميزة تشمل Poppy Red, Blacksmith, Earl Grade, Sunset Riot, Heritage Sage, Chainmail Silver, Viola Parsifae, Ice Forest Green، لتوفير خيارات أوسع للبناء.

المقصورة الداخلية: راحة وأناقة متجددة
في الداخل، حصلت المقصورة على تحديثات ملحوظة:

-المقاعد: مقعدين جديدين مكسوین بالجلد لفئة S-Pack، وخيارياً لفئة R-Pack، مع تطوير شعار سفن على مسند الظهر.

-اللمسات القياسية: غطاء النفق الوسطي مكسو بالجلد الأسود للفئتين S وR.

-خيارات إضافية مجانية: مقدمة 620 الرياضية، إشارات انعطاف كهربائية، أغطية مصابيح أمامية سوداء أو كرومية، وقضبان حماية خلفية سوداء.



المحركات: الأداء مستمر كما هو
لم تُجر أي تغييرات على منظومة الدفع:

-محرك سوزوكي ثلاثي الأسطوانات 660 سي سي مع شاحن توربيني.

-محرك فورد دوراتيك 2.0 لتر بنسخته: السحب الطبيعي والمزود بسوبرتشارجر.

تبدأ القوة من 84 حصان في سفن 170، وتصل إلى 310 أحصنة في سفن 620، مما يجعلها رياضية مميزة لجميع مستويات الأداء.

تحالف استراتيجي بين Esyasoft وABB لتطوير شحن المركبات الكهربائية

أعلنت شركتا Esyasoft E-Mobility وABB E-Mobility عن توقيع مذكرة تفاهم استراتيجية تهدف إلى إنشاء بنية تحتية متكاملة لشحن المركبات الكهربائية على المستوى العالمي، مع التركيز على حلول جاهزة للتطبيق في أساطيل النقل العام والمشاريع المؤسسية الكبرى.

تستند الشراكة إلى تقديم حلول "الطاقة كخدمة" (EaaS)، حيث تتولى Esyasoft إدارة وتمويل وتشغيل محطات الشحن، بينما توفر ABB أحدث تقنيات الشحن والمحطة العالمية لمنتجاتها المتطورة. هذا التكامل يسعى إلى تحويل أساطيل النقل التقليدية إلى كهربائية بكفاءة عالية وبتجربة تشغيل سلسلة. أوضح الطرفان أن المرحلة الأولى من التعاون ستشمل الشرق الأوسط، وإفريقيا، وأمريكا اللاتينية.

[اقرأ المزيد](#)



عروض رمضان 2026 من جينيسيس: مزايا استثنائية لجميع الطرازات

تستعد سيارات جينيسيس لتقديم تجربة مميزة لعشاقها خلال شهر رمضان 2026، من خلال باقة من العروض الحصرية التي تجمع بين الضمان الممتد، الصيانة المجانية، وخيارات الدفع المرنة، لتسهيل اقتناء سيارات فاخرة بأعلى مستويات الخدمة والجودة.

يشمل عرض رمضان من جينيسيس خدمة صيانة مجانية لمدة خمس سنوات أو حتى 100,000 كيلومتر، أيهما يأتي أولاً، مما يمنح العملاء راحة البال خلال فترة امتلاك السيارة دون القلق بشأن تكاليف الصيانة. بالإضافة إلى ذلك، تأتي جميع السيارات ضمن العرض مع ضمان المصنع لمدة خمس سنوات.

[اقرأ المزيد](#)

لوتس إميرا: تصميم رياضي وأداء استثنائي

تواصل لوتس تعزيز مكانتها في عالم السيارات الرياضية، من خلال تقديم سيارة إميرا التي تمثل نموذجاً فريداً يجمع بين التصميم الأنيق والأداء العالي، لتعيد تعريف معايير السيارات الرياضية الحديثة. هذه السيارة صممت لتجسد روح القيادة الرياضية الحقيقية، حيث تم التركيز على القوة، الخفة، والثبات على الطرقات، ما يجعلها تجربة فريدة لعشاق الأداء والمغامرة.

تتوفر لوتس إميرا بمحركات متطورة بالتعاون مع شركة تويوتا، لتقدم خيارين يلبان مختلف احتياجات الأداء: محرك 4 سلندر مزود بنظام السوبر تشارج لضمان استجابة فورية وتسارع قوي، ويعتبر من أسرع المحركات ذات الأربع أسطوانات مقارنة بسيارات منافسة مثل AMG.

[اقرأ المزيد](#)



أوبن إيه آي تدخل مرحلة جديدة... منصة Frontier لوكلاء ذكاء اصطناعي داخل الشركات

في خطوة تعكس التحول المتسارع في استخدامات الذكاء الاصطناعي داخل بيئات العمل، أعلنت شركة أوبن إيه آي، يوم 5 فبراير 2026، عن إطلاق منصتها الجديدة Frontier، وهي منتج موجه للشركات والمؤسسات الكبرى. وتهدف المنصة إلى تمكين هذه الجهات من تصميم وبناء

ونشر وإدارة وكلاء ذكاء اصطناعي قادرين على أداء مهام حقيقية داخل الأنظمة المؤسسية، بما يتجاوز مرحلة التجارب المحدودة إلى الاستخدام الفعلي والإنتاجي. تسعى Frontier إلى ردم الهوة بين تجارب الذكاء الاصطناعي التي تبقى غالباً في إطار الاختبار، وبين العمليات اليومية داخل الشركات. فبدلاً من الاعتماد على أدوات منفصلة أو حلول تجريبية، توفر المنصة بيئة موحدة تسمح بإشراك وكلاء ذكاء اصطناعي كـ"زملاء عمل رقميين" يساعدون الموظفين في إنجاز مهام معقدة، دون الحاجة إلى إعادة هيكلة الأنظمة القائمة أو ابتكار مسارات عمل جديدة بالكامل.

تكامل شامل مع بيانات وأنظمة الأعمال
أحد أبرز عناصر قوة Frontier هو قدرتها على الاندماج مع البنية التحتية الرقمية للشركات. إذ توفر المنصة طبقة سياقية موحدة تربط بين مستودعات البيانات (Data Warehouses)، وأنظمة إدارة علاقات العملاء (CRM)، وأدوات العمل الداخلية. وبهذا يصبح وكيل الذكاء الاصطناعي قادراً على فهم بيئة العمل بنفس السياق الذي يعمل فيه الموظف البشري، مما يرفع من دقة التحليل وسرعة التنفيذ.

بيئة تنفيذ آمنة وقابلة للتوسع
توفر Frontier بيئة تشغيل مرنة وآمنة تتيح للوكلاء تنفيذ مهام متعددة على نطاق واسع، من تحليل البيانات وتشغيل الأكواد البرمجية إلى التعامل مع الملفات والوثائق. كما تدعم المنصة العمل عبر السحب السحابية (Cloud) والأنظمة المحلية، إضافة إلى الاستضافة المباشرة من أوبن إيه آي، ما يمنح الشركات حرية اختيار النموذج الأنسب لاحتياجاتها التقنية والأمنية. من الجوانب التنظيمية المهمة في المنصة منح كل وكيل ذكاء اصطناعي هوية رقمية مستقلة وصلاحيات محددة بدقة، مع حدود أمان واضحة. هذا التصميم يجعل استخدامهما ممكناً حتى في القطاعات الحساسة أو الخاضعة لرقابة تنظيمية صارمة، مثل الخدمات المالية أو التأمين أو الرعاية الصحية، حيث يُعد التحكم في الوصول إلى البيانات أمراً حاسماً.

لا يقتصر دور وكلاء Frontier على تنفيذ المهام فقط، بل تتيح لهم المنصة آليات تقييم وتحسين مدمجة تمكّنهم من بناء "ذاكرة عمل" والتعلم من التفاعلات السابقة. ومع مرور الوقت، يصبح الوكيل أكثر كفاءة وقدرة على فهم أنماط العمل داخل المؤسسة، ما ينعكس إيجاباً على الإنتاجية وجودة النتائج. اعتمدت أوبن إيه آي في Frontier على معايير مفتوحة تسمح للشركات باستخدام وكلاء تم تطويرهم من طرف ثالث إلى جانب وكلاء أوبن إيه آي. هذا التوجه يعزز التعاون داخل النظام البيئي للذكاء الاصطناعي، ويفتح المجال أمام تكامل أوسع بين الحلول التقنية المختلفة، بدل حصر الشركات في بيئة مغلقة.

1- استخدامات Frontier في بيئة الأعمال
يمكن لوكلاء Frontier التعامل مع مهام تتطلب تنسيقاً بين أنظمة متعددة، مثل معالجة البيانات الضخمة، دعم فرق المبيعات وخدمة العملاء، أو تنفيذ عمليات البرمجة والمراجعة التقنية. هذه القدرة على الربط بين الأنظمة تقلل من التدخل اليدوي وتحد من الأخطاء البشرية، خاصة في العمليات المتكررة أو المعقدة. تشير أوبن إيه آي إلى أن اعتماد وكلاء الذكاء الاصطناعي يمكن أن يختصر فترات زمنية كانت تمتد لأسابيع إلى أيام أو حتى ساعات. هذا التسريع في وتيرة العمل يوفر موارد بشرية ثمينة، ويتيح للفرق التركيز على المهام الاستراتيجية بدل الانشغال بالعمليات الروتينية.

[اقرأ المزيد](#)

لم تحتج منصة "AI.com" إلى أيام أو أسابيع حتى تفرض اسمها في واجهة النقاش العالمي حول الذكاء الاصطناعي. فبمجرد بث إعلانها خلال الربع الأخير من مباراة "سوبر بول 60"، أحد أكثر الأحداث مشاهدة في الولايات المتحدة، انفجرت محركات البحث ومواقع التواصل بتساؤلات حول هوية المشروع وطبيعته. الإعلان، الذي لم يتجاوز مدته 30 ثانية، اعتمد على مشهد بصري بسيط لكرات متوهجة تتصادم قبل أن تكشف عن الاسم المثير: AI.com، في خطوة تسويقية ذكية راهنت على عنصر الغموض والإثارة.

لم يكن الإعلان مجرد استعراض بصري، بل حمل رسالة مباشرة تقول إن "الذكاء الاصطناعي العام قادم"، في إشارة إلى المرحلة التي تتجاوز فيها الأنظمة الذكية القدرات البشرية في معظم المهام.

[اقرأ المزيد](#)

"AI.com" يشعل
الإنترنت... منصة جديدة
تدخل سباق الذكاء
الاصطناعي بقوة السوبر بول

ai.com

الذكاء البشري ليس في مكان واحد... دراسة ترسم خريطة جديدة لبنية الدماغ

على مدى سنوات طويلة، ساد الاعتقاد داخل الأوساط العلمية بأن الذكاء البشري يتمركز في مناطق محددة من الدماغ، خاصة الفصين الجبهي والجداري المرتبطين بالانتباه والذاكرة العاملة واتخاذ القرار. غير أن دراسة علمية حديثة تقترح تحولا جذريا في فهم هذا المفهوم، مؤكدة أن الذكاء العام لا يختزل في "مركز" بعينه، بل يقوم على تنسيق واسع النطاق يشمل الدماغ بأكمله. هذه النتيجة تعيد فتح نقاش علمي قديم حول طبيعة الذكاء وكيفية تشكّله داخل الشبكات العصبية.

بحسب ما أورده موقع PsyPost نقلاً عن دراسة منشورة في دورية Nature Communications، فإن الذكاء يقوم على بنية دماغية شاملة تحقق توازنا دقيقا بين الكفاءة والمرونة. هذا التوازن يسمح للدماغ بالتكيف مع أوضاع مختلفة، سواء تعلق الأمر بالتعلم، أو التحليل المنطقي، أو حل المشكلات المعقدة.

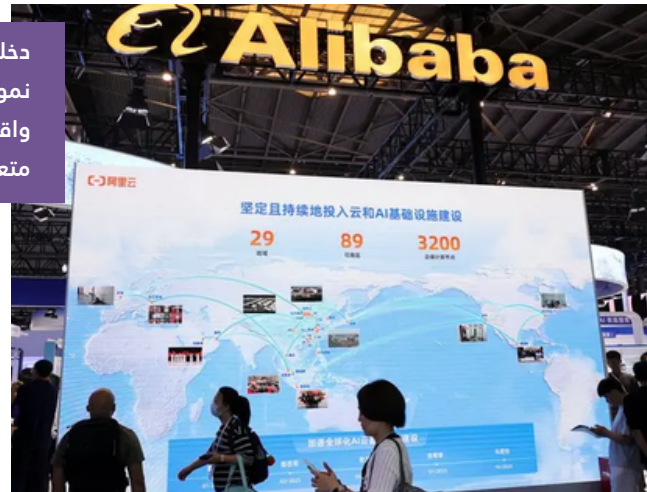
[اقرأ المزيد](#)

علي بابا تدخل سباق الذكاء الاصطناعي للروبوتات بـ "RynnBrain"

دخلت مجموعة علي بابا الصينية بقوة إلى ساحة الذكاء الاصطناعي المتعلق بالروبوتات، بإطلاق نموذج جديد يحمل اسم "RynnBrain"، صُمم لمساعدة الروبوتات والأجهزة الذكية على أداء مهام واقعية في البيئات اليومية والمهنية. هذه الخطوة تعكس طموح الشركة للهيمنة على مجالات متعددة في الذكاء الاصطناعي، وتنافسها مباشرة شركات كبرى مثل غوغل وإنفيديا.

قدمت أكاديمية دامو التابعة لعلي بابا نموذجا أساسيا مفتوح المصدر يتفاعل مع البيئة المحيطة، ويفهم المكان بالنسبة للزمن، ويحدد الخطوات المطلوبة لإتمام مهمة معينة. يُتيح هذا النموذج للروبوتات رسم خرائط الأشياء، التنبؤ بالمسارات، والتنقل بسلاسة داخل بيئات مزدحمة مثل المطابخ أو خطوط التجميع بالمصانع. يستهدف RynnBrain مهام متنوعة تمتد من الروتين اليومي، مثل إعداد القهوة أو أداء الحركات الروتينية، وصولاً إلى العمليات الصناعية المعقدة على خطوط الإنتاج. وقد أثبت النموذج قدرته على المنافسة،

[اقرأ المزيد](#)



زيكر 2026 7X: أداء قوي وهدوء فائق يجمع بين الفخامة والتقنية

تقدم زيكر 2026 7X تجربة قيادة استثنائية تجمع بين القوة الهائلة والهدوء التام، ما يجعلها من أبرز السيارات الفارهة الكهربائية الحديثة. تتميز السيارة بعزل صوتي ممتاز يضمن قيادة مريحة وخالية من الضجيج، دون التأثير على أدائها القوي الذي يتجاوز 636 حصاناً مع نظام دفع كلي، ما يمنحها تسارعاً رياضياً مذهلاً.

تعتمد السيارة على نظام كهربائي متطور يوفر استجابة فورية لدواسة الوقود، ما يعزز الإحساس بالقوة والتحكم في مختلف ظروف القيادة. كما تأتي مزودة بنظام تعليق هيدروليكي بخمس وضعيات مختلفة تتيح تعديل ارتفاع السيارة حسب الطريق، سواء داخل المدينة أو على الطرق الوعرة.



وداعاً ID4 وأهلاً بـ فولكس فاجن ID. تيجوان 2027

تستعد فولكس فاجن لإعادة تسمية طرازها الكهربائي ID4 باسم ID. تيجوان، مستفيدة من شهرة تيجوان التقليدية لتعزيز مبيعاتها الكهربائية. ويأتي هذا التغيير ضمن استراتيجية تسويقية تجمع بين النجاح التاريخي والطابع الحديث للسيارات الكهربائية.

شمل التحديث تصميم فيس لفت خارجي يجعل السيارة تبدو SUV عائلية تقليدية، مع شريط إضاءة أبيض وتصاميم صدامات أكثر حداثة، وعودة المقابض التقليدية للأبواب بدلاً من النسخ الإلكترونية المسطحة. وفي المقصورة الداخلية، ستستعاد الأزرار الفيزيائية للتحكم بالتكييف ونظام الترفيه، مع لوحة عدادات وشاشة ترفيه أكبر ومواد داخلية فاخرة لتوفير تجربة قيادة أفضل. ستعتمد ID. تيجوان على منصة MEB+ المتطورة، ما يمنح مدى كهربائي أكبر، شحن أسرع، وخيارات دفع خلفي أو كلي لتعزيز الأداء. من المتوقع طرح السيارة في أواخر 2026، مع بدء المبيعات في 2027، بسعر قريب من ID4 الحالي حوالي 46,500 دولار.



سكودا تكشف عن سيارتها الكهربائية المنتظرة إيبك

أعلنت سكودا عن سيارتها الكهربائية الجديدة Epiq، المزودة بتصميم تمويه ثلاثي الأبعاد يبرزها في فئة الكروس أوفر الكهربائية. تعتمد إيبك على منصة MEB Plus المطورة، مع نظام دفع أمامي يوفر مساحة أكبر للمقصورة وصندوق الأمتعة بسعة 475 لترًا قابلة للزيادة إلى 1,344 لترًا عند طي المقاعد، ما يجعلها عملية للعائلات.

تتوفر السيارة بثلاث نسخ: Epiq 35 بمحرك 114 حصان ومدى 315 كم، Epiq 40 بقوة 133 حصان وتسارع أسرع، و Epiq 55 الأقوى بقوة 208 حصان ومدى 430 كم مع شحن سريع يصل إلى 133 كيلوواط. جميع النسخ صممت لتلبية احتياجات القيادة اليومية والسفر الطويل. تحافظ إيبك على لمسات سكودا المميزة "Simply Clever"، مع شاشة مركزية 13 إنش، لوحة عدادات رقمية، واستخدام واسع للمواد المعاد تدويرها، ما يعكس اهتمام الشركة بالاستدامة والتجهيزات الحديثة.



أمازون تدخل سباق ترخيص المحتوى: سوق رقمية جديدة في الأفق لخدمة الذكاء الاصطناعي



كشف تقرير لموقع "The Information" أن أمازون عقدت اجتماعات مع مسؤولين في قطاع النشر لبحث إطلاق منصة لترخيص المحتوى، مع عرض تقديمي يشير إلى إنشاء "سوق محتوى" جديدة، دون إعلان رسمي نهائي. واكتفت الشركة برد دبلوماسي أكدت فيه علاقاتها الطويلة مع الناشرين في مجالات الحوسبة السحابية والتجارة الإلكترونية والذكاء الاصطناعي، دون تأكيد أو نفي مباشر للمشروع. يأتي هذا التوجه ضمن سباق عالمي نحو البيانات المرخصة، حيث أطلقت مايكروسوفت منصة مماثلة، فيما سارعت شركات ذكاء اصطناعي مثل OpenAI إلى توقيع شراكات مع مؤسسات إعلامية كبرى لتفادي النزاعات القانونية المرتبطة بحقوق النشر. في المقابل، يعبر ناشرون عن قلقهم من أدوات التلخيص المعتمدة على الذكاء الاصطناعي، التي أثرت سلباً على زيارات المواقع وعائداتها. ويرى البعض أن إنشاء سوق منظمة لترخيص المحتوى قد يشكل نموذجاً اقتصادياً أكثر استدامة، ويعيد تنظيم العلاقة بين التكنولوجيا والإعلام على أسس قانونية وشفافة.

غوغل تراهن على قرن كامل: سندات حتى 2126 لتمويل سباق الذكاء الاصطناعي



أعلنت شركة ألبابت، المالكة لغوغل، عن خطط لإصدار سندات تمتد آجال استحقاقها حتى سنة 2126، بهدف جمع نحو 20 مليار دولار لتمويل استثماراتها الضخمة في الذكاء الاصطناعي والبنية التحتية المرتبطة به. هذه السندات النادرة، المعروفة بـ"سندات القرن"، تمنح تمويلًا طويل الأمد وتثبيت تكلفة الاقتراض، ما يعكس ثقة الشركة برؤيتها الاقتصادية الممتدة لعقود طويلة رغم المخاطر المرتفعة.

تتزايد استثمارات ألبابت في مراكز البيانات وقدرات الحوسبة الضخمة، حيث خصصت 91 مليار دولار في السنة الماضية، وتتوقع إنفاق 175-185 مليار دولار خلال السنة الجارية. هذه التحركات تعكس أن الذكاء الاصطناعي أصبح عنصرًا استراتيجيًا أساسيًا في الاقتصاد الرقمي ومستقبله، وليس مجرد مشروع تجريبي. بينما يرى بعض المستثمرين أن السندات تعزز السيولة وتمكن من التوسع الاستراتيجي، يخشى آخرون من تضخم النفقات وضغط المنافسة. إصدار سندات القرن يؤكد أن سباق الذكاء الاصطناعي استثمار طويل الأمد قد يستمر لعقود.

يوتيوب يعزز تجربة الاستماع... قوائم تشغيل تُنشأ بالذكاء الاصطناعي في ثوانٍ

أطلقت يوتيوب ميزة جديدة لإنشاء قوائم تشغيل صوتية مدعومة بالذكاء الاصطناعي، تتيح للمستخدم كتابة وصف مختصر للأجواء أو نوع المحتوى المرغوب، مثل موسيقى هادئة أو مقاطع تحفيزية، ليقوم النظام بتحليل الطلب وتوليد قائمة مناسبة. كما يمكن استخدام الأوامر الصوتية لتعزيز التفاعل وسهولة الاستخدام.

تعتمد الميزة على سجل الاستماع السابق لتقديم اقتراحات دقيقة ومتجددة، مع إمكانية تعديل القوائم أو إعادة توليدها بما يتوافق مع المزاج أو النشاط اليومي، ما يمنح تجربة أكثر تخصيصًا للمستخدم. الميزة متاحة حاليًا لمستخدمي "يوتيوب بريميميوم" عبر تبويب المكتبة، من خلال خيار "قائمة تشغيل بالذكاء الاصطناعي".



رمضان كريم
By Lody



رمضان كيفكرنا فيها، آجي نهضرو عليها بلا طروما