

الم

11-02-2026

By Ladj
X-Y-Z جيل

أي ٧



”AI.COM“ يشعل الإنترنت... منصة جديدة تدخل سباق الذكاء الاصطناعي بقوة السوبر بول

أوبن إيه آي تدخل مرحلة جديدة... منصة
لوكالاء ذكاء اصطناعي داخل
الشركات

تحالف استراتيجي بين ABBg Esyasoft
لتطوير شحن المركبات الكهربائية

كلاكسون

كاترهاام تكشف عن سفن 2026: كلاسيكية متعددة

أعلنت الشركة البريطانية كاترهاام (Caterham) عن جزءة تحديات شاملة لطرازاتها الرياضية الشهيرة سفن (Seven) لعام 2026، تحت شعار: "تطور باستمرار... لكنها تبقى دائماً سفن". تترك التحديات على إبقاء الطراز كلاسيكيًا مع إضافة لمسات عصرية تعزز التجهيزات القياسية دون المساس بروح السيارة الرياضية البريطانية الفريدة.

تحديث التصميم الخارجي: مصابيح وألوان جديدة

حرصت كاترهاام على تطوير الواجهة الخارجية لإضفاء مظهر عصري:

-جزءة Clear Lens Pack: تضيف مصابيح أمامية دائيرية أكثر حداثة، مع هيكل المصابيح ودعامة الحماية الخلفية بلون الهيكل بدل الأسود التقليدي.

-ألوان جديدة: أضافت الشركة ثمانية ألوان مميزة تشمل Poppy Red, Blacksmith, Earl Grade, Sunset Riot, Heritage Sage, Chainmail Silver, Viola Parsifae, Ice Forest Green.

المقصورة الداخلية: راحة وأناقة متعددة
في الداخل، حصلت المقصورة على تحديات ملحوظة:

-المقاعد: مقعدين جديدين مكسوين بالجلد لفئة S-Pack، وخيارياً لفئة R-Pack، مع تطريز شعار سفن على مسند الظهر.

-اللمسات القياسية: غطاء النفق الوسطي مكسو بالجلد الأسود للفئتين S.Rg.

-خيارات إضافية مجانية: مقدمة 620 الرياضية، إشارات انعطاف كهربائية، أغطية مصابيح أمامية سوداء أو كروم، وقضبان حماية خلفية سوداء.



المحركات: الأداء مستمر كما هو
لم تُجرى أي تغييرات على منظومة الدفع:

-محرك سوزوكي ثلاثي الأسطوانات 660 سي سي مع شاحن توربيني.

-محرك فورد دوراتيك 2.0 لتر بنسختيه: السحب الطبيعي والمزود بسوبرتشارجر.

تبدأ القوة من 84 حصان في سفن 170، وتصل إلى 310 أحصنة في سفن 620، مما يجعلها رياضية مميزة لجميع مستويات الأداء.



تحالف استراتيجي بين ABB و Esysoft لتطوير شحن المركبات الكهربائية

أعلنت شركتا ABB E-Mobility و Esysoft E-Mobility عن توقيع مذكرة تفاهم استراتيجية تهدف إلى إنشاء بنية تحتية متكاملة لشحن المركبات الكهربائية على المستوى العالمي، مع التركيز على حلول جاهزة للتطبيق في أساطيل النقل العام والمشاريع المؤسسية الكبرى.

تستند الشراكة إلى تقديم حلول "الطاقة كخدمة" (EaaS)، حيث تتولى Esysoft إدارة وتمويل وتشغيل محطات الشحن، بينما توفر ABB أحدث تقنيات الشحن والمحفظة العالمية لمنتجاتها المتقدمة. هذا التكامل يسعى إلى تحويل أساطيل النقل التقليدية إلى كهربائية بكفاءة عالية وبتجربة تشغيل سلسة. أوضح الطرفان أن المرحلة الأولى من التعاون ستشمل الشرق الأوسط، إفريقيا، وأمريكا اللاتينية.

[اقرأ المزيد](#)



عرض رمضان 2026 من جينيسис: مزايا استثنائية لجميع الطرازات

تستعد سيارات جينيسיס لتقديم تجربة مميزة لعشاقها خلال شهر رمضان 2026، من خلال باقة من العروض الحصرية التي تجمع بين الضمان الممتد، الصيانة المجانية، وخيارات الدفع المرن، لتسهيل اقتناء سيارات فاخرة بأعلى مستويات الخدمة والجودة.

يشمل عرض رمضان من جينيسיס خدمة صيانة مجانية لمدة خمس سنوات أو حتى 100,000 كيلومتر، أيهما يأتي أولاً، مما يمنح العملاء راحة البال خلال فترة امتلاك السيارة دون القلق بشأن تكاليف الصيانة. بالإضافة إلى ذلك، تأتي جميع السيارات ضمن العرض مع ضمان المصنع لمدة خمس سنوات.

[اقرأ المزيد](#)

لوتس إميرا: تصميم رياضي وأداء استثنائي

تواصل لوتس تعزيز مكانتها في عالم السيارات الرياضية، من خلال تقديم سيارة إميرا التي تمثل نموذجاً فريداً يجمع بين التصميم الأنيق والأداء العالي، لتعيد تعريف معايير السيارات الرياضية الحديثة. هذه السيارة صممت لتجسد روح القيادة الرياضية الحقيقة، حيث تم التركيز على القوة، الخفة، والثبات على الطرقات، ما يجعلها تجربة فريدة لعشاق الأداء والمغامرة.

توفر لوتس إميرا بمحركات متقدمة بالتعاون مع شركة تويوتا، لتقديم خيارات يليان مختلف احتياجات الأداء: محرك 4 سلندر مزود بنظام السوبر تشارج لضمان استطاعة فورية وتسارع قوي، ويعتبر من أسرع المركبات ذات الأربع أسطوانات مقارنة بسيارات منافسة مثل AMG.

[اقرأ المزيد](#)



تكنولوجييف

في خطوة تعكس التحول المتتسارع في استخدامات الذكاء الاصطناعي داخل بيئات العمل، أعلنت شركة أوبن إيه آي، يوم 5 فبراير 2026، عن إطلاق منصتها الجديدة Frontier، وهي منتج موجه للشركات والمؤسسات الكبرى. وتهدف المنصة إلى تمكين هذه الجهات من تصميم وبناء

أوبن إيه آي تدخل مرحلة جديدة... منصة Frontier لوكالء ذكاء اصطناعي داخل الشركات

ونشر وإدارة وكالء ذكاء اصطناعي قادرٍ على أداء مهام حقيقة داخل الأنظمة المؤسسية، بما يتراوّز مرحلة التجارب المحدودة إلى الدستخدام الفعلي والإنتاجي. تسعُّ Frontier إلى ردم الهوة بين تجارب الذكاء الاصطناعي التي تبقى غالباً في إطار الاختبار، وبين العمليات اليومية داخل الشركات. فبدلاً من الاعتماد على أدوات منفصلة أو حلول تجريبية، توفر المنصة بيئة موحدة تسمح بإشراك وكالء ذكاء اصطناعي كـ“زملاء عمل رقميين” يساعدون الموظفين في إنجاز مهام معقدة، دون الحاجة إلى إعادة هيكلة الأنظمة القائمة أو ابتكار مسارات عمل جديدة بالكامل.

تكامل شامل مع بيانات وأنظمة الأعمال أحد أبرز عناصر قوّة Frontier هو قدرتها على الاندماج مع البنية التحتية الرقمية للشركات. إذ توفر المنصة طبقة سياقية موحدة تربط بين مستودعات البيانات (Data Warehouses)، وأنظمة إدارة علاقات العملاء (CRM)، وأدوات العمل الداخلية. وبهذا يصبح وكيل الذكاء الاصطناعي قادرًا على فهم بيئة العمل بنفس السياق الذي يعمل فيه الموظف البشري، مما يرفع من دقة التحليل وسرعة التنفيذ.

بيئة تنفيذ آمنة وقابلة للتتوسيع

توفر Frontier بيئة تشغيل مرنّة وآمنة تتيح لوكالء تنفيذ مهام متعددة على نطاق واسع، من تحليل البيانات وتشغيل الكواد البرمجية إلى التعامل مع الملفات والوثائق. كما تدعم المنصة العمل عبر السحب السطحية (Cloud) والأنظمة المحلية، إضافة إلى الاستضافة المباشرة من أوبن إيه آي، ما يمنح الشركات حرية اختيار النموذج الأنسب لاحتياجاتها التقنية والأمنية. من الجوانب التنظيمية المهمة في المنصة منح كل وكيل ذكاء اصطناعي هوية رقمية مستقلة وصلحيات محددة بدقة، مع حدود أمان واضحة. هذا التصميم يجعل استخدامها ممكناً حتى في القطاعات الحساسة أو الخاضعة لرقابة تنظيمية صارمة، مثل الخدمات المالية أو التأمين أو الرعاية الصحية، حيث يُعد التحكم في الوصول إلى البيانات أمراً حاسماً.

لا يقتصر دور وكالء Frontier على تنفيذ المهام فقط، بل تتيح لهم المنصة آليات تقييم وتحسين مدمجة تمكّنهم من بناء “ذاكرة عمل” والتعلم من التفاعلات السابقة. ومع مرور الوقت، يصبح الوكيل أكثر كفاءة وقدرة على فهم أنماط العمل داخل المؤسسة، ما ينعكس إيجاباً على الإنتاجية وجودة النتائج. اعتمدت أوبن إيه آي في Frontier على معايير مفتوحة تسمح للشركات باستخدام وكالء تم تطويرهم من طرف ثالث إلى جانب وكالء أوبن إيه آي. هذا التوجّه يعزّز التعاون داخل النظام البيئي للذكاء الاصطناعي، ويفتح المجال أمام تكامل أوسع بين الحلول التقنية المختلفة، بدل حصر الشركات في بيئة مغلقة.

1-استخدامات Frontier في بيئة الأعمال

يمكن لوكالء Frontier التعامل مع مهام تتطلب تنسيقاً بين أنظمة متعددة، مثل معالجة البيانات الضخمة، دعم فرق المبيعات وخدمة العملاء، أو تنفيذ عمليات البرمجة والمراجعة التقنية. هذه القدرة على الربط بين الأنظمة تقلل من التدخل اليدوي وتحد من الأخطاء البشرية، خاصة في العمليات المتكررة أو المعقدة. تشير أوبن إيه آي إلى أن اعتماد وكالء الذكاء الاصطناعي يمكن أن يختصر فترات زمنية كانت تمتد لأسابيع إلى أيام أو حتى ساعات. هذا التسريع في وتيرة العمل يوفر موارد بشرية ثمينة، ويبتعد لفرق التركيز على المهام الاستراتيجية بدل الانشغال بالعمليات الروتينية.

[اقرأ المزيد](#)

OpenAI Front

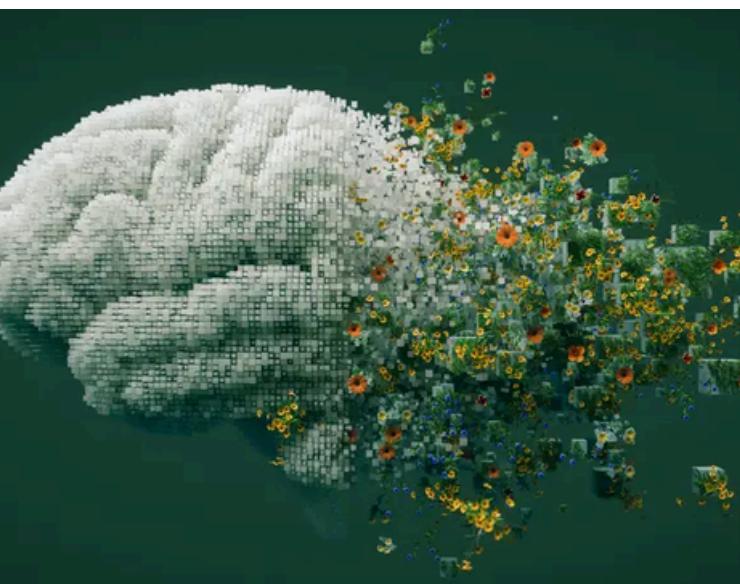
لم تتحت منصة "AI.com" إلى أيام أو أسابيع حتى تفرض اسمها في واجهة النقاش العالمي حول الذكاء الاصطناعي. فبمجرد بث إعلانها خلال الربع الأخير من مباراة "سوبر بول 60"، أحد أكثر الأحداث مشاهدة في الولايات المتحدة، انفجرت محركات البحث ومواقع التواصل بتساؤلات حول هوية المشروع وطبيعته. الإعلان، الذي لم تتجاوز مدة 30 ثانية، اعتمد على مشهد بصري بسيط لكرات متوجة تتصادم قبل أن تكشف عن الاسم المثير: AI.com، في خطوة تسويقية ذكية راهنت على عنصر الغموض والإثارة.

لم يكن الإعلان مجرد استعراض بصري، بل حمل رسالة مباشرة تقول إن "الذكاء الاصطناعي العام قادم"، في إشارة إلى المرحلة التي تتجاوز فيها الأنظمة الذكية القدرات البشرية في معظم المهام.

"AI.com" يشغل
الإنترنت... منصة جديدة
تدخل سباق الذكاء
الاصطناعي بقوة السوبر بول

ai.com

الذكاء البشري ليس في مكان واحد... دراسة ترسم خريطة جديدة لبنية الدماغ



على مدى سنوات طويلة، ساد الاعتقاد داخل الأوساط العلمية بأن الذكاء البشري ينبع في مناطق محددة من الدماغ، خاصة الفصين الجبهي والجداري المرتبطين بالانتباه والذاكرة العاملة واتخاذ القرار. غير أن دراسة علمية حديثة تقترح تحولاً جذرياً في فهم هذا المفهوم، مؤكدة أن الذكاء العام لا ينبع في "مركز" بعينه، بل يقوم على تنسيق واسع النطاق يشمل الدماغ بأكمله. هذه النتيجة تعيد فتح نقاش علمي قديم حول طبيعة الذكاء وكيفية تشكيله داخل الشبكات العصبية.

بحسب ما أورده موقع PsyPost نقلًا عن دراسة منشورة في دورية Nature Communications، فإن الذكاء يقوم على بنية دماغية شاملة تحقق توازناً دقيقاً بين الكفاءة والمرونة. هذا التوازن يسمح للدماغ بالتكيف مع أوضاع مختلفة، سواء تعلق الأمر بالتعلم، أو التحليل المنطقي، أو حل المشكلات المعقدة.

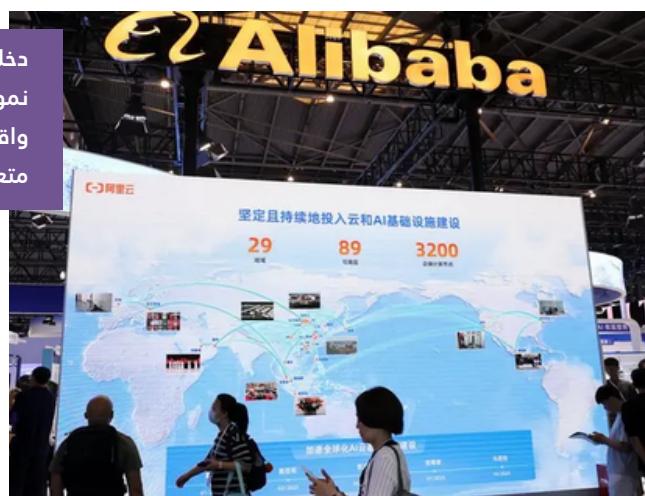
[اقرأ المزيد](#)

علي بابا تدخل سباق الذكاء الاصطناعي للروبوتات بـ "RynnBrain"

دخلت مجموعة علي بابا الصينية بقوة إلى ساحة الذكاء الاصطناعي المتعلقة بالروبوتات، بإطلاق نموذج جديد يحمل اسم "RynnBrain"، صمم لمساعدة الروبوتات والأجهزة الذكية على أداء مهام واقعية في البيئات اليومية والمهنية. هذه الخطوة تعكس طموح الشركة للهيمنة على مجالات متعددة في الذكاء الاصطناعي، وتنافسها مباشرةً شركات كبرى مثل غوغل وإنفيديا.

قدمت أكاديمية دامو التابعة لعلي بابا نموذجاً أساسياً مفتوحاً المصدر يتفاعل مع البيئة المحيطة، ويفهم المكان بالنسبة للزمن، ويحدد الخطوات المطلوبة لإتمام مهمة معينة. يتبع هذا النموذج للروبوتات رسم خرائط الأشياء، التنبؤ بالمسارات، والتنقل بسلسلة داخل بيئات مزدحمة مثل المطبخ أو خطوط التجميع بالمصانع. يستهدف RynnBrain مهام متعددة تمتد من الروتين اليومي، مثل إعداد القهوة أو أداء الdrivates الروتينية، وصولاً إلى العمليات الصناعية المعقدة على خطوط الإنتاج. وقد أثبتت النموذج قدرته على المنافسة.

[اقرأ المزيد](#)



زيكر 2026 X7: أداء قوي وهدوء فائق يجمع بين الفخامة والتقنية

تقدّم زيكر 2026 X7 تجربة قيادة استثنائية تجمع بين القوة الهائلة والهدوء التام، ما يجعلها من أبرز السيارات الفارهة الكهربائية الحديثة. تتميز السيارة بعزل صوتي ممتاز يضمن قيادة مريحة وذالية من الضجيج، دون التأثير على أدائها القوي الذي يتراوح 636 حصاناً مع نظام دفع كلي، ما يمنحها تسارعاً رياضياً مذهلاً.

تعتمد السيارة على نظام كهربائي متطور يوفر استجابة فورية لدواسة الوقود، ما يعزز الإحساس بالقوة والتحكم في مختلف ظروف القيادة. كما تأتي مزودة بنظام تعليق هيدروليكي بخمس وضعيات مختلفة تتيح تعديل ارتفاع السيارة حسب الطريق، سواء داخل المدينة أو على الطرق الوعرة.



وداعاً ID4 وأهلاً بفولكس فاجن ID. تيجوان 2027

تستعد فولكس فاجن لإعادة تسمية طرازها الكهربائي ID4 ID باسم ID. تيجوان، مستفيدة من شهرة تيجوان التقليدية لتعزيز مبيعاتها الكهربائية. ويأتي هذا التغيير ضمن استراتيجية تسويقية تجمع بين النجاح التاريخي والطابع الحديث للسيارات الكهربائية.

شمل التحديث تصميم فيس لفت خارجي يجعل السيارة تبدو SUV عائلية تقليدية، مع شريط إضاءة أعرض وتطاميم صدامات أكثر حدة، وعودة المقابض التقليدية للأبواب بدلاً من النسخ الإلكترونية المسطحة. وفي المقصورة الداخلية، سُتنستعاد الأزرار الفيزيائية للتحكم بالتكيف ونظام الترفيه، مع لوحة عدادات وشاشة ترفيه أكبر ومواد داخلية فاخرة لتوفير تجربة قيادة أفضل. ستعتمد ID. تيجوان على منصة MEB+ المتطورة، ما يمنح مدى كهربائي أكبر، شحن أسرع، وخيارات دفع خلفي أو كلي، لتعزيز الأداء. من المتوقع طرح السيارة في أواخر 2026، مع بدء المبيعات في 2027، بسعر قريب من ID4 الحالي حوالي 46,500 دولار.



سكودا تكشف عن سيارتها الكهربائية المنتظرة إيبيك



أعلنت سكودا عن سيارتها الكهربائية الجديدة Epiq، المزودة بتصميم تموجي ثلاثي الأبعاد يبرزها في فئة الكروس أوفر الكهربائية. تعتمد إيبيك على منصة MEB Plus المطورة، مع نظام دفع أمامي يوفر مساحة أكبر للمقصورة وصندوق الأمتعة بسعة 475 لترًا قابلة للزيادة إلى 1,344 لترًا عند طي المقاعد، ما يجعلها عملية للعائلات.

توفر السيارة بثلاث نسخ: Epiq 35 بمotor 114 حصان ومدى 315 كم، Epiq 40 بقدرة 133 حصان وتسارع أسرع، وEpiq 55 بمدى 430 كم مع شحن سريع يصل إلى 133 كيلوواط. جميع النسخ صممت لتلبية احتياجات القيادة اليومية والسفر الطويل. تحافظ إيبيك على المسارات سكودا المميزة "Simply Clever"، مع شاشة مرئية 13 إنش، لوحة عدادات رقمية، واستخدام واسع للمواد المعاد تدويرها، ما يعكس اهتمام الشركة بالاستدامة والتجهيزات الحديثة.

تكنولوجي

مختصرات

كشف تقرير لموقع "The Information" أن أمازون عقدت اجتماعات مع مسؤولين في قطاع النشر لبحث إطلاق منصة لترخيص المحتوى، مع عرض تقديمي يشير إلى إنشاء "سوق محتوى" جديدة، دون إعلان رسمي نهائي. واكتفت الشركة برد دبلوماسي أكدت فيه علاقتها الطويلة مع الناشرين في مجالات الحوسبة السطحية والتجارة الإلكترونية والذكاء الاصطناعي، دون تأكيد أو نفي مباشر للمشروع. يأتي هذا التوجه ضمن سباق عالمي نحو البيانات المرخصة، حيث أطلقت مايكروسوف特 منصة مماثلة، فيما سارعت شركات ذكاء اصطناعي مثل OpenAI إلى توقيع شراكات مع مؤسسات إعلامية كبرى لتفادي النزاعات القانونية المرتبطة بحقوق النشر. في المقابل، يعبر ناشرون عن قلقهم من أدوات التلخيص المعتمدة على الذكاء الاصطناعي، التي أثرت سلباً على زيارات الموقع وعائداتها. ويرى البعض أن إنشاء سوق منتظمة لترخيص المحتوى قد يشكل نموذجاً اقتصادياً أكثر استدامة، ويعيد تنظيم العلاقة بين التكنولوجيا والإعلام على أساس قانونية وشفافة.



أمازون تدخل سباق ترخيص المحتوى: سوق رقمية جديدة في الأفق لخدمة الذكاء الاصطناعي



غوغل تراهن على قرن كامل: سندات حتى 2026 لتمويل سباق الذكاء الاصطناعي

أعلنت شركة ألفابت، المالكة لغوغل، عن خطط لإصدار سندات تمتد آجال استحقاقها حتى سنة 2026، بهدف جمع نحو 20 مليار دولار لتمويل استثماراتها الضخمة في الذكاء الاصطناعي والبنية التحتية المرتبطة به. هذه السندات النادرة، المعروفة بـ"سندات القرن"، تمنحك طويلاً طويلاً الأمد وتثبت تكلفة القرض، مما يعكس ثقة الشركة برؤيتها الاقتصادية الممتدة لعقود طويلة رغم المخاطر المرتفعة.

تزايد استثمارات ألفابت في مراكز البيانات وقدرات الحوسبة الضخمة، حيث خصصت 91 مليار دولار في السنة الماضية، وتتوقع إنفاقاً 175-185 مليار دولار خلال السنة الجارية. هذه التحركات تعكس أن الذكاء الاصطناعي أصبح عنصراً استراتيجياً أساسياً في الاقتصاد الرقمي ومستقبله، وليس مجرد مشروع تجاري. بينما يرى بعض المستثمرين أن السندات تعزز السيولة وتمكن من التوسيع الاستراتيجي، يخشى آخرون من تضخم النفقات وضغط المنافسة. إصدار سندات القرن يؤكد أن سباق الذكاء الاصطناعي استثمار طويل الأمد قد يستمر لعقود.

يوتيوب يعزز تجربة الاستماع... قوائم تشغيل تنشأ بالذكاء الاصطناعي في ثوانٍ

أطلقت يوتيوب ميزة جديدة لإنشاء قوائم تشغيل صوتية مدعاومة بالذكاء الاصطناعي، تتيح للمستخدم كتابة وصف مختصر للأجزاء أو نوع المحتوى المرغوب، مثل موسيقى هادئة أو مقاطع تدفيعية، ليقوم النظام بتحليل الطلب وتوليد قائمة مناسبة. كما يمكن استخدام الأوامر الصوتية لتعزيز التفاعل وسهولة الاستخدام.

تعتمد الميزة على سجل الاستماع السابق لتقديم اقتراحات دقيقة ومتعددة، مع إمكانية تعديل القوائم أو إعادة توليدتها بما يتواافق مع المزاج أو النشاط اليومي، مما يمنح تجربة أكثر تخصيصاً للمستخدم. الميزة متاحة حالياً لمشتركي "يوتيوب بريميوم" عبر تطبيق المكتبة، من خلال خيار "قائمة تشغيل بالذكاء الاصطناعي".



رمضان كريم
By Lodj



الطرود والطابوهات

اللمة الحلوة ما تكمل غير مع العائلة

رمضان كيفكينا فيها، آجي نهضرو عليها بلا طروما