

الم

By Ladj

جيـل X-Y-Z

أيـل

21-01-2026



المغرب يتصدر دينامية المشاريع الصناعية في المنطقة ويعزز موقعه كقطب إقليمي لصناعة السيارات

نتفليكس تُعزّز التفاعل الرقمي
 بإطلاق ميزة التصويت للمحتوى
 المباشر

M-AUTOMOTIV
EXEED
إيكوسيستم التكنولوجي EXLANTIX
كتعلن على دخول
للسوق المغربي وتعرض

المغرب يتقدّم في دينامية المشاريع الصناعية في المنطقة ويعزّز موقعه كقطب إقليمي لصناعة السيارات

رغم أن مصر استقطبت أكبر حجم من الاستثمارات الصناعية خلال العام الماضي، إلا أن المغرب برع كأثثر الوجهات حيوية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من حيث عدد المشاريع الصناعية، مؤكداً مكانته المتقدمة كقطب إقليمي في قطاع صناعة السيارات.

وبحسب أحدث تقرير استثماري صادر عن مؤسسة فيتش سوليوشنز (BMI) برسم الربع الأخير من سنة 2025، يمكن المغرب من استقطاب أكبر عدد من المشاريع الجديدة في المنطقة خلال هذه الفترة، في مؤشر واضح على الدينامية القوية التي يعرفها نسيجه الصناعي، خصوصاً في مجال صناعة السيارات ومكوناتها.

وأوضح التقرير أنه على امتداد سنة 2025 ككل، سجلت المملكة أداءً لافتاً باستقطاب 23 مشروعًا صناعياً رئيسياً في قطاع السيارات، محتلة بذلك المرتبة الثانية إقليمياً بعد مصر التي جذبت 27 مشروعًا، في سباق استثماري متقدم بين كبار الفاعلين في صناعة السيارات بالمنطقة.

وخلال الربع الأخير من سنة 2025، واصل المغرب تعزيز هذا الزخم بتسجيل أربع مبادرات صناعية كبيرة، عكست الدينامية المتواصلة التي يعرفها قطاع السيارات الوطني. وفي هذا السياق، أعلنت مجموعة رينو بمدينة طنجة عن توسيع استثماراتها، مع خط لإطلاق خط إنتاج جديد للسيارات الكهربائية في أفق سنة 2030، ما يعزّز تموقع المملكة في الصناعات المستقبلية المرتبطة بالتحول الطيفي.

وأشار التقرير إلى أن المغرب، خلال سنة 2025، تفوق على دول إقليمية وازنة مثل الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية، ليصبح ثانياً وجهة استثمارية في قطاع السيارات على مستوى منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وهو ما يعكس جاذبية العرض الصناعي المغربي واستقراره.



وأكّدت فيتش سوليوشنز أن هذا الأداء يعزى إلى مجموعة من العوامل البنوية، في مقدمتها توفر سلسلة توريد محلية متطورة، وبنية تحتية صناعية متکاملة تشمل منصات لوجستية عالمية من قبيل ميناء طنجة المتوسط والمنطقة الحرة الأطلسية، إضافة إلى توفر بيئة مؤهلة، وسياسة صناعية واضحة ترتكز على التوطين ورفع القيمة المضافة، فضلاً عن القرب الجغرافي والاستراتيجي من السوق الأوروبي.

كما سلط التقرير الضوء على تنامي الاستثمار المرتبطة بالسيارات الكهربائية وسلسلة توريدتها، باعتبارها توجهاً عالمياً آهداً في التسارع. وأكد في هذا الصدد أن المغرب يتبنّى هذا التحول بشكل كامل، مستشهدًا بمشاريع رينو المرتقبة بطنجة، والتي ستجعل من المملكة منصة إنتاج وتصدير رئيسية للسيارات الكهربائية نحو الأسواق الدولية.

ويكرس هذا الأداء الاستثماري المتقدم موقع المغرب كفاعل محوري في صناعة السيارات إقليمياً ودولياً، ويعكس نجاعة الرؤية الصناعية الوطنية، التي تراهن على الابتكار، والاستدامة، وتعزيز التنافسية، بما يجعل من القطاع رافعة حقيقة للنمو الاقتصادي وخلق فرص الشغل.

ڪلاڪسون

داسيا ڪتكشف على الغريلة دیال الأئمنة للجديدة ”مصنوعة فالمغرب“

داسيا المغرب خرجات الغريلة الرسمية دیال الأئمنة دیال السلسلة الجديدة المصنوعة محلیاً. الموديلات Logang Sandero Stepwayg Sandero Streetwayg Jogger ولات Jogger متوفرة فالأسواق عبر كامل التراب الوطني ابتداءً من الجمعة 16 يناير 2025.

تقديم فمصنع سوماكا فكارزا فواحد الحدث تنظم فمصنع SOMACA فكارزا بلانكا، داسيا عرضات السلسلة الجديدة دیالها اللي ڪتجمع بين Logang Sandero Stepwayg Sandero Streetwayg Jogger ولات Jogger. هاد الموديلات المصنوعة فالمغرب باو بتغييرات مهمة فالدازين، فالتيكنولوجيات المدموجة، وفالموتورات، وكيعززو الصورة دیال ماركة معقوله، عصرية ومستدامة.

[اقرأ المزيد](#)



M-AUTOMOTIV كتعلن على دخول EXEED للسوق المغربي وكتعرض الإيكوسيستم التكنولوجي EXLANTIX

M-AUTOMOTIV واحد الفاعل الكبير ف المجال توزيع السيارات فالمغرب، أعلنت نهار الخميس 15 يناير على الانطلاقه الرسمية دیال العلامة الصينية البريميوم EXEED، ومعها عالم تكنولوجي جديد سميتها EXLANTIX، لي هو فترينة هاي-تيك ڪتعكس توجه العلامة نحو الموبيلتي الذكية والمستدامة.

EXLANTIX ڪيعتمد على تكنولوجيا (REEV) Range Extended Electric Vehicle) اللي ڪتجمع مطور كهربائي مع تمديد فالمدى وتحسين فالنجاعة الطاقية، وبالطوفورمات كهربائية دیال الجيل الجديد اللي ڪتوفر أداء أقوى، مدى أحسن وسياقة هادئة. بهاد الإطلاق،

[اقرأ المزيد](#)

تسلا ڪتعين إسماعيل الزوهري على رأس الفرع المغربي فكارزا

تسلا ڪتمل التوسيع دیالها دولیاً وعيّنات فيها واحد الكادر مغربي، إسماعيل الزوهري، مدير على الفرع الجديد دیالها فالمغرب اللي مقرّو فكارزا بلانكا. الزوهري، اللي تزاد فالمغرب وبنى المسار دیالو فمريكان وكندا، جاي باش يسهر على البيع والتسلیم دیال موديلات تسلا فالسوق المحلي اللي ڪيمشي بقوة نحو الموبيلتي النظيفه.

قبل ما يدخل لتسلا 2018، إسماعيل خدم ف مجالات دیال التسويير والريکروتاما والکاستومر کير. بدا ف Art Import Canada Inc بين 2007 و2015، وخدم ف IT Square Services Between 2012 و2014، ومن بعد مشن لخدمة البناء، ف Shaw Direct ما بين 2015 و2017، ثم ف BMO Harris Bank 2018. فتسلا، طلع بسرعة فالمناصب، سوبرفايزر دیال خدمة البناء،

[اقرأ المزيد](#)



في سباق الذكاء الاصطناعي... أين يتتفّوق شات جي بي تي على جيميني؟

مع التسارع غير المسبوق في تطوير نماذج الذكاء الاصطناعي التوليدى، لم يعد التمييز بين الأنظمة الكبرى مثل ChatGPT من شركة OpenAI من غوغ Geminig من غوغل مسألة سهلة. فالتحسينات المتتالية جعلت الفوارق الدقيقة أكثر تعقيداً، وأبعدت المقارنة عن اللحاظ السريعة أو التجارب العابرة.

من حيث عودة قوية لـ AI في دجنبر 2025، سادت تحليلات تشير إلى احتمال تراجع AI أمام الزخم الكبير الذي أحدهته غوغل بنموذج جيميني. غير أن إطلاق ChatGPT-5.2 قلب المعادلة، وأعاد شات جي بي تي إلى صدارة عدد من التصنيفات العالمية، وفق اختبارات معيارية حديثة.

لماذا لا تكفي التجربة الفردية للحكم؟

الإجابة التي يقدمها أي نموذج ذكاء اصطناعي لسؤال واحد لا تعكس بالضرورة مستوى الحقيقى. فالردد تتأثر بعوامل عددة، من بينها العشوائية الجزئية، وسياق المعايرة، ونمط التخصيص. لذلك، يقىن اللحاظ إلى الاختبارات المعيارية (Benchmarks) السبيل الأكثر موضوعية لتقييم الأداء، كما يؤكد تقرير لموقع SlashGear المتخصص.

المعيار الأول: التفوق في الأسئلة العلمية المعقدة

أول المجالات التي يتقدم فيها شات جي بي تي هو الإجابة عن أسئلة علمية عالية التعقيد. ويتجلّ ذلك في اختبار GPOA Diamond، المصمم لقياس التفكير على مستوى الدكتوراه في الفيزياء والكيمياء والحياء. هذا الاختبار لا يعتمد على الحفظ أو البحث السريع، بل يتطلب ربط مفاهيم متعددة وتجيّب الفدax المنطقية. وقد حقق ChatGPT-5.2 نتائج %92.4، متقدماً بفارق طفيف على Gemini 3 Pro الذي سُكّل %91.9. وللمقارنة، لا يتجاوز متوسط أداء حملة الدكتوراه البشري حوالي %65، بينما يهبط إلى %34 لدى غير المتخصصين، ما يعكس المستوى المتقدم للنموذجين مع أفضلية طفيفة لصالح شات جي بي تي.



المعيار الثاني: حل مشكلات برمجية واقعية من GitHub

المجال الثاني الذي يظهر فيه شات جي بي تي تفوقاً واضحاً هو إصلاح المشكلات البرمجية الحقيقة. ويقاس ذلك عبر اختبار SWE-Bench Pro المعتمد على بلاغات فعلية منشورة على منصة GitHub. يتطلب هذا التدبي فهم قواعد برمجية غير مألوفة، وتحليل وصف المشكلة، ثم اقتراح حل عملي قابل للتنفيذ. ووفق النتائج، نجح ChatGPT-5.2 في حل نحو 24% من المشكلات، مقابل 18% فقط لـ جيميني. ورغم أن هذه الأرقام قد تبدو محدودة، فإن هذا الاختبار يعد من الأصعب في مجال البرمجة، بينما لا يزال الإنسان متوفقاً بحل يقارب 100% من هذه التدبيات، ما يؤكد أن الذكاء الاصطناعي لا يزال أداة مساعدة لا بدّيل كاملاً عن المبرمج المحترف. أما المجال الثالث، والأكثر حساسية، فهو حل اللغاز البصرية التجريبية، ويقاس عبر اختبار ARC-AGI-2، الذي يعد من أصعب الاختبارات حتى على البشر. في هذا الميدان، حقق ChatGPT-5.2 Pro نتائج %54.2، متقدماً بشكل واضح على Gemini 3 Pro الذي سُجّل %31.1، وحتى على نسخة Gemini 3 Deep Think الأعلى تكلفة، التي وصلت إلى 45.1% فقط. ويعود هذا المجال من أبرز نقاط قوة شات جي بي تي، إذ يتطلب استنتاج الأنماط من أمثلة محدودة، وهي مهارة طالما اعتُبرت حكرًا على العقل البشري.

اقرأ المزيد

تکنولوژی

في خطوة طال انتظارها من طرف مستخدمي هواتف آيفون، أعلنت شركة غوغل عن إطلاق ميزة جديدة داخل متصفح Chrome على iOS تتيح الانتقال السلس من متصفح سفاري الافتراضي إلى كروم، دون الحاجة إلى استخدام حاسوب أو أدوات خارجية، ودون التضحية بالبيانات الشخصية المخزنة.

ميزة جديدة تنهي معاناة تغيير المتصفح على iOS المميزة الجديدة، التي ظهرت أولاً ضمن إصدار Chrome 145 Beta، تُمكّن المستخدمين من استيراد الإشارات المرجعية وسجل التصفح وكلمات المرور من سفاري مباشرة إلى كروم. ومن المرتقب أن تصل هذه الخاصية قريباً إلى النسخة المستقرة من المتصفح، وفق ما أورده موقع Gizmochina المتخصص في الأخبار التقنية. رجع تعقيد العملية سابقاً إلى سياسات الخصوصية الصارمة التي تفرضها شركة "أبل"، حيث تمنع تطبيقات الطرف الثالث من الوصول المباشر إلى بيانات متصفح سفاري.

الانتقال من سفاري إلى
كروم على آيفون أصبح
أسهل من أي وقت مضى



اقرأ المزيد

من آيفون إلى أندرويد وويندوز: كيف توصل ساعات AirPods؟

رغم أن سماعات AirPods صُممت أساساً لتعمل بتناغم كامل داخل منظومة شركة "أبل"، فإن استخدامها لا يقتصر على هواتف آيفون وأجهزة ماك فقط. بفضل اعتمادها على تقنية البلوتوث، يمكن ربط AirPods بسهولة مع هواتف أندرويد، وأجهزة ويندوز، بل ومع أي جهاز يدعم الاتصال اللاسلكي، مع اختلاف بسيط في خطوات الاعداد.

تجربة سلسة داخل منظومة "أبل" داخل منظومة "أبل"، تبدو تجربة استخدام AirPods هي الأكثر سلاسة. يكفي فتح علبة الشحن بالقرب من هاتف آيفون أو جهاز آيبيد، حتى تظهر نافذة تلقائية على الشاشة تطلب إتمام عملية الاقتران. وبمجرد تأكيد الاتصال، تُضاف السماعات تلقائياً إلى جميع أجهزة أبل المرتبطة بنفس حساب iCloud، دون الحاجة إلى إعادة الإعداد في كل مرة.

إقرأ المزيد

تنفيكس تُعزز التفاعل الرقمي بإطلاق ميزة التصوّت للمحتوى المباشر

تواصل منصة نتفليكس توسيع حدود التجربة الرقمية لمشتركيها، من خلال إطلاق ميزة جديدة للتصويت التفاعلي أثناء العروض المباشرة، في خطوة تؤكد توجه الشركة نحو جعل المشاهد جزءاً فاعلاً من المحتوى، وليس مجرد متلق سلبي له.

ميزة تصويت تفاعلية تغيير علاقة المشاهد بالمحتوى

الميزة الجديدة ستمكن المستخدمين من التفاعل المباشر مع البرنامج عبر التصويت الفوري، سواء من خلال اختيار إجابة من عدة خيارات، أو تقييم أداء المشاركين باستخدام نظام النجوم الخمس، ما يمنح المشاهد إحساساً بالمشاركة في صنع مجريات العرض.

برنامج "Star Search" أول اختبار رسمي للميزة الجديدة
ووفق ما أعلنت عنه الشركة، سبتمم تفعيل هذه الخاصية لأول مرة خلال العرض المباشر لبرنامج
المواهب "Star Search" ، المرتقب بشه يوم 20 يناير، لـ

اقرأ المزيد

فورثينج تدخل السوق المصري رسمياً.. شراكة مع وكيل جديد وتصنيع محلي

أعلنت شركة فورثينج الصينية، التابعة لمجموعة دونغ فينغ، عن انطلاقتها الرسمية في السوق المصري بالتعاون مع وكيلها الجديد الأمل للسيارات، مع بدء تصنيع أول سيارة T5 EVO محلياً في مصنع KD، ما يعكس انتقال العلامة من البيع المباشر إلى التصنيع المحلي لتعزيز الإنتاج وتقليل الاعتماد على الاستيراد.

قدمت فورثينج تشكيلة متنوعة تشمل السيارات الكهربائية بالكامل EV مثل T5 EV و E5، والسيارات الكهربائية بمدى ممتد REEV مثل T5 REEV و S7 REEV، والسيارات الهجينة القابلة للشحن PHEV مثل V9، بأسعار تنافسية تتراوح بين 1,070,000 و 2,700,000 جنيه.



كيا تكسر قواعد الرقمنة: الأزرار الحقيقية تعود لتسيرط على داخلية السيارات

اختارت كيا مساراً مخالفاً للاتجاه السائد في صناعة السيارات، حيث أكّدت أنها ستحتفظ بالأزرار الحقيقية في سياراتها المستقبلية بدل الاعتماد الكلي على الشاشات الرقمية. ويرى يوفن بايسن، رئيس تصميم داخلية سيارات كيا، أن الوظائف الحيوية مثل ضبط التكييف والتحكم في الوسائل يجب أن تظل ملموسة لتجنب تشتيت انتباه السائق أثناء القيادة.

هذا القرار يعكس حرص كيا على السلامة وسهولة الاستخدام، ويضعها في مقدمة الشركات بعد أن بدأت علامات كبرى مثل فولكس فاجن ومرسيدس وأودي بالتراجع عن الشاشات بالكامل بسبب انتقادات العملاء. الاعتماد على الأزرار الحقيقية يتيح تصميم مقصورات أكثر دفناً وجمالاً، ويسهل تجربة القيادة اليومية دون تعقيد الإعدادات، ويبازن بين التكنولوجيا والعملية.

بيجو تستعيد مكانتها في سباقات التحمل العالمية عبر مشروع 9X8



بعد غياب طويلاً عن سباقات التحمل، عادت بيجو بقوة إلى الساحة العالمية عبر مشروعها 9X8 في بطولة العالم للتحمل (WEC)، مستهدفة استعادة مكانتها بين كبار المصنعين وخصوصاً في سباق 24 ساعة لو مان الأسطوري.

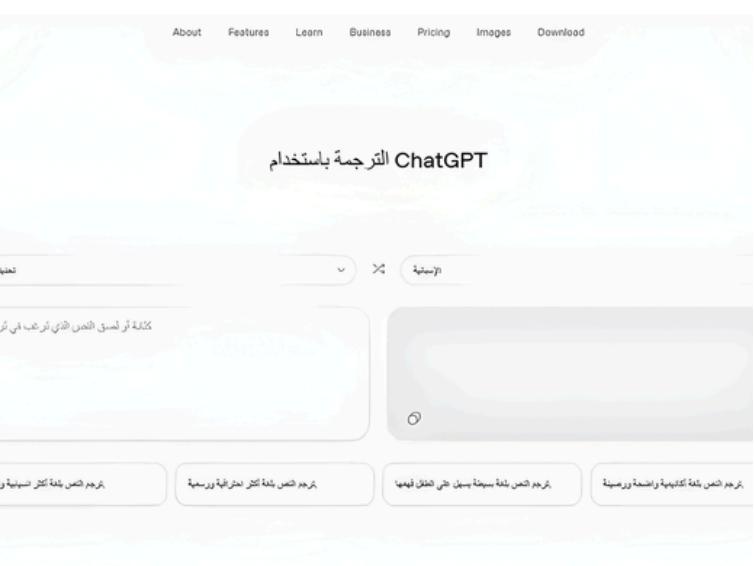
شارك فريق Peugeot TotalEnergies في موسم 2025 بسيارتين من فئة Hypercar 9X8، يقودهما سائقون محترفون مثل بول دي ريشتا، لوك دوفال، وستوفل فاندورن، وحقق الفريق تقدماً ملحوظاً في الأداء مقارنة بالمواسم السابقة، ما يعكس التزام بيجو باستراتيجية تنافسية طويلة المدى. دعمت الشركة حضورها في السباقات من خلال شراكات استراتيجية مثل التحالف مع Point S، إضافة إلى دعم تقني يهدف إلى تعزيز الأداء والمنافسة. كما أطلقت بيجو خط سيارات السباق للراليات، أبرزها Peugeot 208 Racing TC6

تكنولوجييف

مختصرات

تجربة حديثة أظهرت قفزة نوعية في قدرات الذكاء الاصطناعي في المجال الرياضي. المهندس والباحث نيل سوماني استخدم نسخة جديدة من GPT 5.2 لاختبار حل مسألة رياضية معقدة، فنجح النموذج في تقديم حل متكامل بعد 15 دقيقة، مع سلسلة استدلالية تشبه تفكير عالم رياضيات متخصص. اللافت أن النموذج لم يكتف بإعادة المعرفة السابقة، بل بنى على نقاش علمي يعود لعام 2013 ليقدم برهاناً جديداً لمسألة طرحتها بول إردوش. هذه النتائج تمثل طفرة في استكشاف ما يُعرف بـ“مسائل إردوش”， حيث ساهم الذكاء الاصطناعي في حل 11 مسألة من أصل 15 مؤخراً، سواء عبر صياغة الحل أو توجيه البحث. الخبراء، مثل تيرينس تاو، يرون أن الذكاء الاصطناعي أداة فعالة لمعالجة المسائل الأنقل شهرة، ويعززها تطور الصياغة الشكلية للبراهين. التوجه الحالي يفتح آفاق شراكة جديدة بين الإنسان والآلة في البحث الرياضي.

**الذكاء
الاصطناعي يقتصر
عالم الرياضيات
ويكسر احتكار
العباقرة**



أوبن إيه آي“ تدخل سباق الترجمة الرقمية بإطلاق نسخة جديدة من“شات جي بي تي”

أطلقت “أوبن إيه آي” أداة “Translate” بواجهة بسيطة مألوفة تتكون من صندوقين للنص الأصلي والمترجم، مع التعرف التلقائي على اللغة، لكنها تتجاوز الترجمة الحرافية من خلال خيارات ما بعد الترجمة مثل تحسين الصياغة، تحويل النص إلى أسلوب رسمي، أو تبسيطه، مع الانتقال السلس إلى واجهة ChatGPT الجديدة، أو توسيع ضمن معاونة تفاعلية.

النسخة الحالية لا تزال أولية، إذ لا يدعم رفع الصور مباشرة، لكنها مجانية ومفتوحة لجميع المستخدمين، دون اشتراك. لم توضح الشركة نموذج الذكاء الاصطناعي المستخدم، وإن كان GPT-5.2 أو غيره، والوصول للأداة محصور حالياً عبر الموقع الإلكتروني. يأتي هذا التطور ضمن توجه أوسع لإصدارات متخصصة من ChatGPT، على غرار ChatGPT Health، بينما تتفوق غوغل من حيث عدد اللغات المدعومة، رغم افتقارها للتفاعلية. دخول أوبن إيه آي يعيد تعريف الترجمة كأدلة ذكية وتفاعلية تجمع بين الدقة والسياق والأسلوب.

ريز تدخل عصر المدربين الأذكياء للألعاب ...ProjectAva

تقديم شركة رازر جهاز Project Ava كمساعد هولوغرافي شخصي يتجاوز حدود المساعدات الصوتية التقليدية، ليصبح حضوراً بصرياً دائماً على المكتب. يتميز الجهاز بشخصية تفاعلية تدرك وتتابع المستخدم بعيونها، مع مستشعرات دقيقة وكاميرا عالية الدقة واتصال مباشر بنظام ويندوز عبر منفذ USB-C، ما يمكنه من تحليل ما يظهر على الشاشة بزمن تأخير منخفض. يعتمد حالياً على محرك Grok من AI، مع بنية مفتوحة تدعم مستقبلاً منصات ذكاء اصطناعي أخرى، ما يمنه مرونة كبيرة. أبرز استخداماته تكمن في “مدرب ألعاب” يقدم نصائح تكتيكية لحظية، لكنه مصمم للالتزام بقواعد اللعبة النزيه، مع إمكانية استخدامه كمساعد يومي لإدارة المهام، تتبع العادات، وتنظيم العمل. ومع ذلك، يثير الجهاز مخاوف تتعلق بالخصوصية بسبب عمل الكاميرا والميكروفون المستمر، دون توضيح كافي حول تخزين البيانات أو الإرسال للخوادم. يبدأ الجزء في الولايات المتحدة بدفع أولية 20 دولاراً، مع توفره رسميًا في النصف الثاني من 2026، بينما يبقى السعر النهائي غير معلن.





يُعد ميثاق 11 يناير للشباب مبادرة مواطنة تروم إعادة تأسيس التعاقد بين الدولة والشباب المغربي.

ينطلق في مضامينه من أن الثورة الديمقراطية الشبابية لم يكن لها أن تتحول إلى واقع حقيقي دون مشاركة فعلية للشباب في صنع القرار العمومي.

ويستحضر السياق وروح وثيقة المطالبة بالاستقلال وتقديمها المؤسسة في انسجام تام مع التوافقات التاريخية للاختيار الديمقراطي، وهو ليس برنامجاً انتخابياً ولا مخططاً حكومياً، بل أرضية تشاركية مفتوحة. ويؤكد على الحق في الولوج العادل إلى التعليم والصحة والشغل والكرامة، كما يركز على المساواة بين الشباب والشابات ويعتبر أن تمكين فئة الشباب هو مدخل رئيسي لتحقيق التنمية المستدامة. ويدعو إلى تعزيز الاندماج السياسي والموازناني للشباب، ويشدد على ضرورة ترسیخ الديمقراطية التشاركية وربط ممارسة السلطة بالمحاسبة في إطار استقلالية المؤسسات، ويؤكد على أن الشباب شريك أساسي في بناء مستقبل المغرب.

اضغط هنا وشارك
في التصويت

