

7 أيبام

By Lodj

جيل X-Y-Z

10-12-2025

المغرب.. منصة استراتيجية لشركات السيارات والإطارات العالمية

عام 2025: سنة حاسمة لسوق السيارات الكهربائية في أوروبا

بداية مرحلة قيادية جديدة في
بي إم دبليو مع تولي Milan
Nedeljkovic رئاسة مجلس الإدارة

المغرب.. منصة استراتيجية لشركات السيارات والإطارات العالمية

أبرز تقرير حديث صادر عن منصة "تير تشاينا" المتخصصة في أخبار وتحليلات صناعة مكونات السيارات، الدور المتنامي للمغرب كوجهة استراتيجية لشركات السيارات والإطارات العالمية، مؤكداً أن المملكة لم تعد مجرد خيار لتصنيع السيارات، بل تحولت إلى موقع محوري لا يمكن تجاوزه.

انتعاش صناعة السيارات المحلية

وأوضح التقرير أن المغرب يجمع بين عوامل جذب فريدة، من بينها قربها الجغرافي من أوروبا، حيث يبعد ميناء طنجة المتوسط عن أقرب نقطة في إسبانيا 14 كيلومتراً فقط، ما يتيح سلاسل توريد قصيرة وفعالة. كما أن المملكة تتمتع باتفاقيات تجارة حرة مع الاتحاد الأوروبي وتسهيلات مع الولايات المتحدة ودول الشرق الأوسط، وهو ما يجعلها منصة تنافسية لا مثيل لها عالمياً.

وأشار التقرير إلى أن الإنتاج الفعلي للسيارات في المغرب بلغ العام الماضي 560 ألف سيارة، مع هدف رسمي للوصول إلى مليون سيارة سنوياً بنهاية السنة الجارية. ويرى التقرير أن هذا الانتعاش الصناعي يخلق طلباً متزايداً على الإطارات، ويجعل المغرب سوقاً حيوية لشركات الإطارات العالمية، خصوصاً الصينية منها، التي يمكنها الاستفادة من تكلفة منخفضة وقدرة استجابة سريعة.

كما أبرز التقرير كفاءة مصانع السيارات بالمملكة، مثل مصنع "رونو" في طنجة بطاقة إنتاجية تزيد عن 300 ألف سيارة سنوياً، وإنتاج "ستيلانتيس" الذي ارتفع إلى 500 ألف سيارة، ما يعكس الحاجة الملحة لسلاسل توريد محلية وفعالة للإطارات.

وأشار التقرير إلى أن المغرب يمتلك مقومات فريدة لدعم الصناعة الصديقة للبيئة، بما يشمل الاحتياطات الفوسفاتية الضخمة، والتعاون مع الاتحاد الأوروبي في الهيدروجين الأخضر والكهرباء النظيفة، إضافة إلى ميناء طنجة المتوسط المتطور، ما يجعله مناسباً للمعايير الأوروبية الجديدة المتعلقة بالكربون وقوانين البطاريات.



واعتبر التقرير أن المغرب من الدول القليلة التي توفر استراتيجية صناعية طويلة الأمد، تشمل إنشاء مجمعات صناعية، وتقديم حوافز للقطاع الصناعي، والاستثمار في البنية التحتية، وضمان أمان الاستثمارات الأجنبية، ما يجعله خياراً جذاباً لشركات الإطارات الصينية الراغبة في التوسع نحو الأسواق الأوروبية.

وختم التقرير بالتأكيد على أن صعود المغرب يشكل نموذجاً لإعادة هيكلة سلاسل التوريد الإقليمية لصناعة السيارات عالمياً. وأوضح أن استقرار شركات الإطارات في المغرب لا يقتصر على خفض التكلفة، بل يشمل تسهيلات تجارية ودعمًا محلياً وتوافقاً بيئياً، ما يمنحها اليد العليا في المنافسة الأوروبية القادمة.

بداية مرحلة قيادية جديدة في إم دبليو مع تولي Milan Nedeljkovic رئاسة مجلس الإدارة

مع اقتراب عام 2026، تستعد شركة بي إم دبليو لافتتاح فصل جديد في تاريخها بتعيين Milan Nedeljkovic رئيساً لمجلس إدارة الشركة خلفاً لـ Oliver Zipse، في خطوة تأتي في توقيت حساس تمر فيه صناعة السيارات العالمية بموجة غير مسبوقه من التحولات نحو التقنيات النظيفة والكهربائية.

مسيرة طويلة داخل بي إم دبليو ليس Nedeljkovic غريباً عن بي إم دبليو، فهو من أبنائها الذين ترعرعوا داخل منظومتها. بدأت مسيرته المهنية في أوائل التسعينات كمتدرب، وتدرج عبر عدة مناصب مهمة في مصانع الشركة، ما أكسبه خبرة واسعة في الإنتاج والهندسة وإدارة العمليات الصناعية الكبرى.



[اقرأ المزيد](#)

ستيلا نتس تعزز استثماراتها في الولايات المتحدة وتعيد تشغيل مصانعها

جددت مجموعة ستيلا نتس، العملاق المتعدد الجنسيات في صناعة السيارات، التزامها بالاستثمارات التي وافقت عليها خلال العام الماضي، مع سعيها لتعزيز علاقاتها مع الإدارة الأميركية. وتأتي هذه التحركات في وقت تحاول فيه المجموعة التي تنتج سيارات جيب الأميركية توطيد حضورها في السوق الأميركية.

وبحسب مذكرة داخلية اطلعت عليها وكالة بلومبرغ، تخطط ستيلا نتس لإنتاج شاحنة خفيفة متوسطة الحجم جديدة في مصنعها بمدينة بلفيدير بولاية إلينوي، بعد أن تم إغلاق المصنع سابقاً خلال فترة الرئيس التنفيذي السابق كارلوس تافاريس. وقد تم الاتفاق مع نقابة يوناييتد لعمال صناعة السيارات في الولايات المتحدة في أواخر 2023 لاستئناف التشغيل وتجميع الشاحنة، إلا أن تافاريس أرجأ الخطة بسبب تباطؤ الطلب على المركبات الكهربائية.

[اقرأ المزيد](#)

مرسيدس تكشف عن الجيل الجديد من GLB لعام 2026: تكنولوجيا متقدمة وتجربة قيادة متكاملة

أعلنت مرسيدس بنز عن الجيل الجديد من سيارتها GLB 2026، السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) المدمجة، في تحديث شامل يعكس قفزة نوعية في التصميم والبنية التقنية وأنظمة الدفع. ويعتمد الجيل الجديد على منصة Mercedes-Benz Modular Architecture (MMA)، ما يتيح تحسين جودة القيادة، وزيادة كفاءة استهلاك الطاقة، وتوفير مساحة أكبر داخل المقصورة مقارنة بمنصة MFA2 السابقة.

يُحافظ التصميم الخارجي على الطابع العمودي المميز للجيل الحالي، مع خطوط أكثر انسيابية وواجهة أمامية محدثة تشمل شبكاً جديداً ومصباحين أمامية وخلفية معدلة، فيما يضيف الشريط الضوئي الممتد في الخلف لمسة من الحداثة.

[اقرأ المزيد](#)



البرلمان المغربي يعزز مسار الرقمنة بالصادقة على توصيات شاملة لتحقيق تحول رقمي مندمج

صادقت لجنة مراقبة المالية العامة والحكامة بمجلس النواب، اليوم الثلاثاء، بالإجماع، على مجموعة مهمة من التوصيات المتعلقة بموضوع "التنمية الرقمية بالمغرب: مجهودات قطاعية تفتقد للاتقائية ولقيادة التغيير"، وذلك بهدف إعادة هيكلة مسار الرقمنة داخل المملكة وإرساء أسس حكمة فعّالة لمشاريع التحول الرقمي.

رؤية وطنية موحدة بدل الجهود المتفرقة
وتعتبر هذه المصادقة خطوة أساسية نحو معالجة الإشكالات التي عرّ عنها عدد من المتدخلين، خاصة ما يتعلق بغياب الالتقائية بين برامج الرقمنة، وضعف التنسيق المؤسساتي، وغياب قيادة مركبة تشرف على مختلف المشاريع الرقمية، مما يجعل المغرب في حاجة إلى رؤية وطنية موحدة تقود هذا التحول بشكل متناسق وفعّال. سبعة محاور لإعادة بناء المنظومة الرقمية الوطنية

1. استراتيجية وطنية رقمية مندمجة
أولى التوصيات تدعو إلى اعتماد استراتيجية وطنية موحدة للتنمية الرقمية تعتمد على مشاركة جميع المتدخلين من القطاعين العام والخاص والمجتمع المدني. وتشمل هذه الاستراتيجية تبسيط مساطر الولوج إلى الخدمات العمومية الرقمية وتعزيز التكامل الرقمي بين المؤسسات على المستوى المركزي والجهوي والمحلي.

2. تحديث الإطار القانوني والمؤسساتي
يشدد المحور الثاني على ضرورة ملاءمة الإطار القانوني مع متطلبات العصر الرقمي، وتعزيز صلاحيات اللجنة الوطنية لحماية المعطيات الشخصية، إلى جانب توضيح اختصاصات الوزارة المكلفة بالتحول الرقمي، وتقوية دور وكالة التنمية الرقمية لضمان قيادة فعّالة للمشاريع.



3. تطوير البنية التحتية الرقمية
تركز التوصيات في هذا المحور على تعزيز بنية الاتصالات والأنظمة المعلوماتية، وتحسين التشغيل البيئي بين قواعد البيانات، وتطوير آليات مؤسساتية لتجميع وتقاسم المعطيات بطريقة آمنة وفعّالة.

4. حكمة وتمويل مشاريع الرقمنة
هذا المحور يركز على ضرورة إرساء حكمة واضحة للمشاريع الرقمية، وتحديد مسؤوليات كل متدخل، مع اعتماد آليات تمويل مبتكرة تجمع الموارد العمومية والخاصة لضمان استدامة مشاريع التحول الرقمي.

5. سدّ الفجوة الرقمية وتعزيز القدرات
توصي اللجنة بتعزيز التكوين الرقمي ورفع مستوى الكفاءات الوطنية، وتوسيع ولوج المواطنين إلى البنيات الرقمية، بما يضمن تقليص الفجوة الرقمية بين المجالات الحضرية والقروية وبين مختلف الفئات الاجتماعية.

اقرأ المزيد

أطلقت شركة مايكروسوفت ميزة جديدة في تطبيقها Teams تتيح لأصحاب العمل معرفة موقع موظفيهم في الوقت الفعلي. هذه الإضافة تأتي ضمن الجهود الرامية لتعزيز إدارة فرق العمل، خصوصاً في ظل تزايد العمل عن بعد وانتشار فرق العمل الموزعة جغرافياً.

الميزة الجديدة تسمح للشركات بتحديد موقع الموظف بدقة أثناء ساعات العمل، وهو ما يمكن أن يساعد في تنسيق المهام، متابعة الزيارات الميدانية، وضمان التزام فرق العمل بالمواعيد المحددة. ومع ذلك، أثارت هذه الإمكانية جدلاً واسعاً حول الخصوصية، إذ يرى العديد من الموظفين أن تتبع الموقع يمكن أن يشكل تدخلاً في حياتهم الخاصة ويؤثر على شعورهم بالراحة أثناء أداء مهامهم.

**ميزة جديدة في
Microsoft
Teams تتيح
لأصحاب العمل
تتبع موقع
الموظفين في
الوقت الفعلي**

[اقرأ المزيد](#)

جوجل تعلن عن إطلاق نظارات ذكية بالذكاء الاصطناعي عام 2026

أعلنت شركة جوجل عن خططها لطرح نظارات ذكية متصلة بالذكاء الاصطناعي في الأسواق بحلول عام 2026، في خطوة وصفتها الشركة بأنها ثورية في مجال التكنولوجيا القابلة للارتداء.

وتهدف هذه النظارات الجديدة إلى دمج قدرات الذكاء الاصطناعي مباشرة في الحياة اليومية للمستخدمين، مما يتيح لهم الحصول على المعلومات بشكل فوري، والتفاعل مع التطبيقات الرقمية بسهولة، وتحسين تجربة الاتصال والتعلم والتصفح. ويشير الخبراء إلى أن هذه النظارات ستفتح آفاقاً واسعة لتطبيقات متعددة في مجالات العمل، التعليم، الصحة، والترفيه. كما أوضحت جوجل أن النظارات ستكون مجهزة بأنظمة استشعار متقدمة وتقنيات عرض رقمية مبتكرة، ما يسمح بعرض البيانات والمعلومات بطريقة مباشرة أمام عيني المستخدم، مع الحفاظ على سهولة الاستخدام والراحة.

[اقرأ المزيد](#)

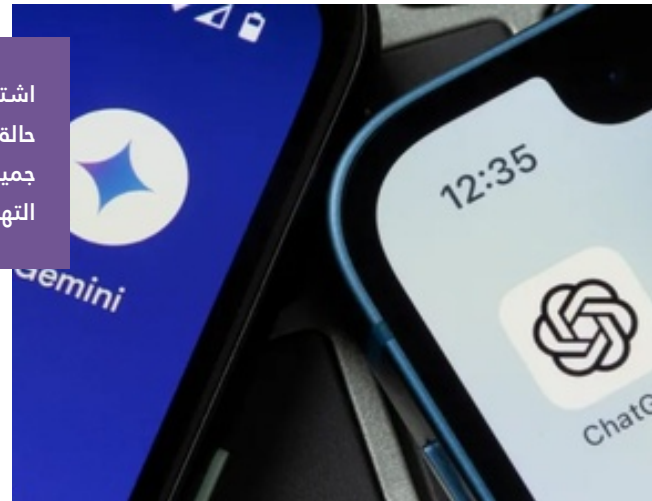
أيهما أذكى؟ جدل واسع بين "جيميني" و"شات جي بي تي" يشعل مواقع التواصل

اشتعل نقاش كبير على المنصات الرقمية خلال الأيام الأخيرة بعدما كشفت صحف أميركية عن حالة "استنفار داخلي" داخل شركة أوبن إيه آي، مباشرة بعد إطلاق غوغل لنسختها الجديدة جيميني 3. تقارير إعلامية تحدثت عن مذكرة سرية من الرئيس التنفيذي سام ألتمان حذر فيها من التهديد الذي قد يُشكّله الروبوت المنافس على مستقبل الخدمة.

أرقام تُقلق "شات جي بي تي"

اشتعل نقاش كبير على المنصات الرقمية خلال الأيام الأخيرة بعدما كشفت صحف أميركية عن حالة "استنفار داخلي" داخل شركة أوبن إيه آي، مباشرة بعد إطلاق غوغل لنسختها الجديدة جيميني 3. تقارير إعلامية تحدثت عن مذكرة سرية من الرئيس التنفيذي سام ألتمان حذر فيها من التهديد الذي قد يُشكّله الروبوت المنافس على مستقبل الخدمة.

[اقرأ المزيد](#)



أوروبا في منعطف حاسم: استيراد المزيد من السيارات من الصين مقارنة بالمبيعات

للمرة الأولى، أصبح الاتحاد الأوروبي يستورد سيارات من الصين أكثر مما يبيعها، ما أثار قلق مصنعي السيارات الأوروبيين الذين دعوا لإنشاء "علامة تجارية مصنوعة في الاتحاد الأوروبي" لضمان الحد الأدنى من المحتوى المحلي في السيارات وقطع الغيار اعتباراً من 2026. يمثل المصنعون 3600 شركة و240 ألف موظف ويحققون 52 مليار يورو، ويقترحون حدًا يصل إلى 80% من المحتوى المحلي للسيارات و70% للأجزاء.

الميزان التجاري للسيارات بين الاتحاد والصين أصبح سلبياً بـ2.3 مليار يورو عام 2025، بعد أن كان فائضاً بـ15 مليار في 2022، نتيجة المنافسة الصينية المتزايدة. يحذر المسؤولون من فقدان الشركات الصغيرة والمتوسطة لسيطرتها، فيما شدد الرئيس الفرنسي ماكرون على ضرورة حماية الإنتاج الأوروبي، وتسريع الاستثمار، وتعزيز التنافسية والابتكار لضمان استدامة الصناعة المحلية.



فيراري تكشف عن أول سياراتها الرياضية الكهربائية "إلتركيا"

أعلنت فيراري عن سياراتها الرياضية الكهربائية الأولى "إلتركيا"، المزمع طرحها عام 2026، كخطوة جديدة في مسيرة العلامة الإيطالية الشهيرة. السيارة كوبيه بأربعة مقاعد، مزودة بمحركات كهربائية تفوق قوتها 1000 حصان، وتتمتع بمدى يصل إلى 530 كيلومتراً، ما يجعلها مناسبة للرحلات الطويلة دون شحن متكرر. الرئيس التنفيذي ينيديو فينيا أكد أن "إلتركيا" تمثل إضافة لمجموعة فيراري وليست تحولاً كاملاً نحو الكهربائية، مع الحفاظ على محركات الاحتراق التقليدية.

الهيكل مصنوع من الألمنيوم المعاد تدويره، ومحرك مستقل لكل عجلة يمنح تحكماً وثباتاً فائقين. تستهدف السيارة الزبائن الأثرياء الباحثين عن تجربة كهربائية عالية الأداء دون التخلي عن هوية فيراري الرياضية.



عام 2025: سنة حاسمة لسوق السيارات الكهربائية في أوروبا

يشهد عام 2025 مرحلة حاسمة لسوق السيارات الكهربائية في أوروبا، مع دخول معايير الانبعاثات الجديدة حيز التنفيذ وظهور موجة من الطرازات الكهربائية الجديدة. على الصعيد العالمي، ارتفعت مبيعات السيارات الكهربائية بنسبة 25% عام 2024، مدفوعة بشكل رئيسي بالصين، بينما شهدت أوروبا أول انخفاض طفيف بعد أربع سنوات من النمو، حيث بلغت المبيعات 3 ملايين وحدة (-3%). لا يزال التردد سائداً بين السائقين الأوروبيين بسبب ارتفاع الأسعار ونقص محطات الشحن، باستثناء الدول الاسكندنافية. مع فرض غرامات على شركات السيارات إذا لم تشكل السيارات الكهربائية 20% من المبيعات، يركز عام 2025 على السيارات الكهربائية الصغيرة، مثل رينو 5 وسيتروين C3، بأسعار بين 20 و30 ألف يورو ومدى 300-400 كم. يمثل العام اختباراً لقدرة الشركات على الابتكار وتحفيز المشتريين وتحقيق التحول نحو مستقبل مستدام.



أعلنت شركة مايكروسوفت عن استثمار قياسي بقيمة 17.5 مليار دولار في الهند، وهو الأكبر للشركة في آسيا، بهدف تعزيز حضورها في قطاع الذكاء الاصطناعي الاستراتيجي. يشمل المشروع تطوير البنية التحتية للحوسبة السحابية، إنشاء مراكز بيانات، وتقديم حلول متقدمة في مجال الذكاء الاصطناعي، إلى جانب دعم النظام البيئي التكنولوجي المحلي. تهدف مايكروسوفت من خلال هذا الاستثمار إلى خلق وظائف جديدة، تسريع التحول الرقمي للشركات الهندية، وتعزيز الابتكار التكنولوجي في البلاد. يعكس هذا المشروع التزام الشركة بتوسيع وجودها في الأسواق التنافسية الحيوية، مع المساهمة في تطوير البنية التحتية الرقمية في الهند ودفع الاقتصاد الرقمي إلى مستويات أعلى، بما يعزز دور الهند كلاعب رئيسي في مجال التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي على الصعيدين الإقليمي والعالمي.

**مايكروسوفت
تستثمر 17.5 مليار
دولار في الهند
لتعزيز الذكاء
الاصطناعي**



"ريفيان" تدخل سباق الذكاء الاصطناعي.. مساعد ذكي يقود سياراتها نحو جيل جديد

بعد عامين من التطوير، تستعد شركة ريفيان الأميركية لإطلاق مساعدها الذكي لسياراتها الكهربائية، في خطوة مستقلة عن شراكاتها مع فولكسفاغن. المساعد، الذي يتوقع إطلاقه نهاية العام الحالي، ليس مجرد ميزة ترفيهية، بل منظومة متكاملة مرتبطة بجميع أنظمة التحكم في السيارة، مع بنية برمجية مرنة تجمع بين المعالجة داخل السيارة والحوسبة السحابية، ما يوفر أداءً أسرع وتجربة قيادة أكثر أماناً. تم إعادة تصميم سيارات R1T و R1S لتعزيز البطارية، أنظمة التعليق، الاستشعار، ونظام التشغيل الداخلي. المساعد يهدف إلى رفع الثقة بين السائق والمركبة، وتقديم قيادة تفاعلية. رغم التعاون الكبير مع فولكسفاغن على البنية الكهربائية وأنظمة الترفيه، الذكاء الاصطناعي والقيادة الذاتية ضمن مشروع ريفيان الخاص، ما يعكس رغبة الشركة في بناء منظومة برمجية مستقلة ومتطورة.



LinkedIn والتحيز الجنسي: كيف تفضل الخوارزميات الحسابات الذكورية

أظهرت بيانات حديثة أن خوارزميات منصة LinkedIn تفضل الملفات الشخصية الذكورية، ما دفع بعض النساء لتغيير أسمائهن أو تعديل محتوى منشوراتهن بصيغة المذكر لزيادة ظهورهن وتفاعل المتابعين. التجارب أوضحت أن الخوارزميات تتفاعل أسرع مع الملفات الذكورية، ما يعكس التحيزات المدمجة ضمن أنظمة الذكاء الاصطناعي، والتي تعكس الفجوات والتمييزات الموجودة في سوق العمل بالفعل. هذه الظاهرة تثير تساؤلات حول مسؤولية الشركات التقنية في ضمان حياد الخوارزميات، وإعادة تصميم الأنظمة الرقمية لدعم المساواة بين الجنسين بدلاً من تعزيز التمييز. يطرح هذا الوضع تحدياً أخلاقياً وتقنياً، إذ ينبغي أن تساهم التكنولوجيا في محاربة الانحيازات التقليدية، وليس إعادة إنتاجها، لضمان بيئة مهنية عادلة وشاملة للجميع على الشبكات الرقمية.



By Lodj

ويب
راديو

R212

مغاربة العالم



WWW.LODJ.MA