

الم

By Lodj

X-Y-Z جيل

أي

10-12-2025

المغرب.. منصة استراتيجية لشركات السيارات والإطارات العالمية

عام 2025: سنة حاسمة لسوق السيارات الكهربائية في أوروبا

بداية مرحلة قيادية جديدة في
بي إم دبليو مع تولي Milan Nedeljkovic
رئيسة مجلس الإدارة

المغرب .. منصة استراتيجية لشركات السيارات والإطارات العالمية

أبرز تقرير حديث صادر عن منصة "تير تشالينا" المتخصصة في أخبار وتحليلات صناعة مكونات السيارات، الدور المتنامي للمغرب كوجهة استراتيجية لشركات السيارات والإطارات العالمية، مؤكداً أن المملكة لم تعد مجرد خيار لتصنيع السيارات، بل تحوّلت إلى موقع محوري لا يمكن تجاوزه.

انتعاش صناعة السيارات المحلية

وأوضح التقرير أن المغرب يجمع بين عوامل جذب فريدة، من بينها قربه الجغرافي من أوروبا، حيث يبعد ميناء طنجة المتوسط عن أقرب نقطة في إسبانيا 14 كيلومتراً فقط، ما يتيح سلسلة توريد قصيرة وفعالة. كما أن المملكة تتمتع باتفاقيات تجارة حرة مع الاتحاد الأوروبي وتسهيلات مع الولايات المتحدة ودول الشرق الأوسط، وهو ما يجعلها منصة تنافسية لا مثيل لها عالمياً.

وأشار التقرير إلى أن الإنتاج الفعلي للسيارات في المغرب بلغ العام الماضي 560 ألف سيارة، مع هدف رسمي للوصول إلى مليون سيارة سنوياً بنهاية السنة الجارية. ويرى التقرير أن هذا الانتعاش الصناعي يخلق طلباً متزايداً على الإطارات، ويجعل المغرب سوقاً حيوية لشركات الإطارات العالمية، خصوصاً الصينية منها، التي يمكنها الاستفادة من تكلفة منخفضة وقدرة استجابة سريعة.

كما أبرز التقرير كفاءة مصانع السيارات بالمملكة، مثل مصنع "رونو" في طنجة بطاقة إنتاجية تزيد عن 300 ألف سيارة سنوياً، وإنتاج "ستيلانتيس" الذي ارتفع إلى 500 ألف سيارة، ما يعكس الحاجة الملحة لسلسلة توريد محلية وفعالة للإطارات.

وأشار التقرير إلى أن المغرب يمتلك مقومات فريدة لدعم الصناعة الصديقة للبيئة، بما يشمل الاحتياطييات الفوسفاتية الضخمة، والتعاون مع الاتحاد الأوروبي في الهيدروجين الأخضر والكهرباء النظيفة، إضافة إلى ميناء طنجة المتوسط المتتطور، ما يجعله مناسباً للمعايير الأوروبية الجديدة المتعلقة بالكريون وقوابين البطاريات.



واعتبر التقرير أن المغرب من الدول القليلة التي توفر استراتيجية صناعية طويلة الأمد، تشمل إنشاء مجتمعات صناعية، وتقديم حوافز للقطاع الصناعي، والاستثمار في البنية التحتية، وضمان أمان الاستثمارات الأجنبية، ما يجعله خياراً جاذباً لشركات الإطارات الصينية الراغبة في التوسيع نحو الأسواق الأوروبية.

وختم التقرير بالتأكيد على أن صعود المغرب يشكل نموذجاً لإعادة هيكلة سلسلة التوريد الإقليمية لصناعة السيارات عالمياً. وأوضح أن استقرار شركات الإطارات في المغرب لا يقتصر على خفض التكلفة، بل يشمل تسهيلات تجارية ودعمًا محلياً وتوافقاً بيئياً، ما يمنحها اليد العليا في المنافسة الأوروبية القادمة.

كلاكسون

بداية مرحلة قيادية جديدة في بي إم دبليو مع تولي Milan Nedeljkovic رئاسة مجلس الإدارة

مع اقتراب عام 2026، تستعد شركة بي إم دبليو لافتتاح فصل جديد في تاريخها بتعيين Milan Nedeljkovic رئيساً لمجلس إدارة الشركة خلفاً لـ Oliver Zipse، في خطوة تأتي في توقيت حساس تمر فيه صناعة السيارات العالمية بموجة غير مسبوقة من التحولات نحو التقنيات النظيفة والكهربائية.

مسيرة طويلة داخل بي إم دبليو

ليس Nedeljkovic غريباً عن بي إم دبليو، فهو من أبنائها الذين ترعرعوا داخل منظومتها. بدأت مسيرته المهنية في أوائل التسعينيات كمتدرب، وترجح عبر عدة مناصب مهمة في مصانع الشركة، ما أكسبه خبرة واسعة في الإنتاج والهندسة وإدارة العمليات الصناعية الكبرى.

[إقرأ المزيد](#)



ستيلانتس تعزز استثماراتها في الولايات المتحدة وتعيد تشغيل مصانعها

جددت مجموعة ستيلانتس، العملاق المتعدد الجنسيات في صناعة السيارات، التزامها بالاستثمارات التي وافقت عليها خلال العام الماضي، مع سعيها لتعزيز علاقاتها مع الإدارة الأمريكية. وتأتي هذه التحركات في وقت تحاول فيه المجموعة التي تنتج سيارات جيب الأمريكية توسيع حضورها في السوق الأمريكي.

وبحسب مذكرة داخلية اطلعت عليها وكالة بلومبرغ، تخطط ستيلانتس لإنجاز شاحنة خفيفة متعددة الحجم جديدة في مصنعها بمدينة بلفيدير بولاية إلينوي، بعد أن تم إغلاق المصنع سابقاً خلال فترة الرئيس التنفيذي السابق كارلوس تافاريس. وقد تم الاتفاق مع نقابة يونايتد لعمال صناعة السيارات في الولايات المتحدة في أواخر 2023 لاستئناف التشغيل وتجميع الشاحنة، إلا أن تافاريس أرجأ الخطوة بسبب تباطؤ الطلب على المركبات الكهربائية.

[إقرأ المزيد](#)



مرسيدس تكشف عن الجيل الجديد من GLB لعام 2026: تكنولوجيا متقدمة وتجربة قيادة متكاملة

أعلنت مرسيدس بنز عن الجيل الجديد من سياراتها GLB 2026، السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) المدمجة، في تحديث شامل يعكس ففزة نوعية في التصميم والبنية التقنية وأنظمة الدفع. ويعتمد الجيل الجديد على منصة Mercedes-Benz Modular Architecture (MMA)، مما يتيح تحسين جودة القيادة، وزيادة كفاءة استهلاك الطاقة، وتوفير مساحة أكبر داخل المقصورة مقارنة بمنصة MFA2 السابقة.

يطافح التصميم القاريء على الطابع العمودي المميز للجيل الحالي، مع خطوط أكثر انسياحية وواجهة أمامية محدثة تشمل شبكاً جديداً ومصابيح أمامية وخلفية معدلة، فيما يضيف الشريط الضوئي الممتد في الذلف لمسة من الحداثة.

[إقرأ المزيد](#)



البرلمان المغربي يعزز مسار الرقمنة بالصادقة على توصيات شاملة لتحقيق تحول رقمي مدمج

صادقت لجنة مراقبة المالية العامة والحكامة بمجلس النواب، اليوم الثلاثاء، بالإجماع، على مجموعة مهمة من التوصيات المتعلقة بموضوع "التنمية الرقمية بالمغرب: مجهودات قطاعية تفتقد لللتلاقانية ولقيادة التغيير"، وذلك بهدف إعادة هيكلة مسار الرقمنة داخل المملكة وإرساء أسس حكامة فعالة لمشاريع التحول الرقمي.

رؤية وطنية موحدة بدل الجهود المتفرقة
وتعتبر هذه المصادقة خطوة أساسية نحو معالجة الإشكالات التي عبر عنها عدد من المتتدخلين، خاصة ما يتعلق بغياب الللتلاقانية بين برامج الرقمنة، وضعف التنسيق المؤسساتي، وغياب قيادة مركبة تشرف على مختلف المشاريع الرقمية، مما يجعل المغرب في حاجة إلى رؤية وطنية موحدة تقود هذا التحول بشكل مناسب وفعال.
سبعة محاور لإعادة بناء المنظومة الرقمية الوطنية

1. استراتيجية وطنية رقمية مدمجة
أولى التوصيات تدعو إلى اعتماد استراتيجية وطنية موحدة للتنمية الرقمية تعتمد على مشاركة جميع المتتدخلين من القطاعين العام والخاص والمجتمع المدني.
وتشمل هذه الاستراتيجية تبسيط مساطر الوصول إلى الخدمات العمومية الرقمية وتعزيز التكامل الرقمي بين المؤسسات على المستوى المركزي والجهوي والم المحلي.

2. تحديث الإطار القانوني والمؤسساتي
يشدد المدور الثاني على ضرورة ملائمة الإطار القانوني مع متطلبات العصر الرقمي، وتعزيز صلحيات اللجنة الوطنية لحماية المعلومات الشخصية، إلى جانب توضيح اختصاصات الوزارة المكلفة بالتحول الرقمي، وتقوية دور وكالة التنمية الرقمية لضمان قيادة فعالة للمشاريع.



3. تطوير البنية التحتية الرقمية
تركز التوصيات في هذا المدور على تعزيز بنية الاتصالات والأنظمة المعلوماتية، وتحسين التشغيل البيئي بين قواعد البيانات، وتطوير آليات مؤسساتية لتجميع وتقاسم المعلومات بطريقة آمنة وفعالة.

4. حكامة وتمويل مشاريع الرقمنة
هذا المدور يركز على ضرورة إرساء حكامة واضحة للمشاريع الرقمية، وتحديد مسؤوليات كل متدخل، مع اعتماد آليات تمويل مبتكرة تجمع الموارد العمومية والخاصة لضمان استدامة مشاريع التحول الرقمي.

5. سد الفجوة الرقمية وتعزيز القدرات
توصي اللجنة بتعزيز التكوين الرقمي ورفع مستوى الكفاءات الوطنية، وتوسيع ولوح المواطنين إلى البنية الرقمية، بما يضمن تقليل الفجوة الرقمية بين المجالات الحضرية والقروية وبين مختلف الفئات الاجتماعية.

[اقرأ المزيد](#)

أطلقت شركة مايكروسوفت ميزة جديدة في تطبيقها Teams تتيح لأصحاب العمل معرفة موقع موظفيهم في الوقت الفعلي. هذه الإضافة تأتي ضمن الجهود الرامية لتعزيز إدارة فرق العمل، خصوصاً في ظل تزايد العمل عن بعد وانتشار فرق العمل الموزعة جغرافياً.

الميزة الجديدة تسمح للشركات بتحديد موقع الموظف بدقة أثناء ساعات العمل، وهو ما يمكن أن يساعد في تنسيق المهام، متابعة الزيارات الميدانية، وضمان التزام فرق العمل بالمواعي المحددة. ومع ذلك، أثارت هذه الإمكانيّة جدلاً واسعاً حول الخصوصية، إذ يرى العديد من الموظفين أن تتبع الموقع يمكن أن يشكل تدخلاً في حياتهم الخاصة ويؤثر على شعورهم بالراحة أثناء مهامهم.

ميزة جديدة في Microsoft Teams تتيح لأصحاب العمل تتبع موقع الموظفين في الوقت الفعلي



[اقرأ المزيد](#)

جوجل تعلن عن إطلاق نظارات ذكية بالذكاء الاصطناعي عام 2026



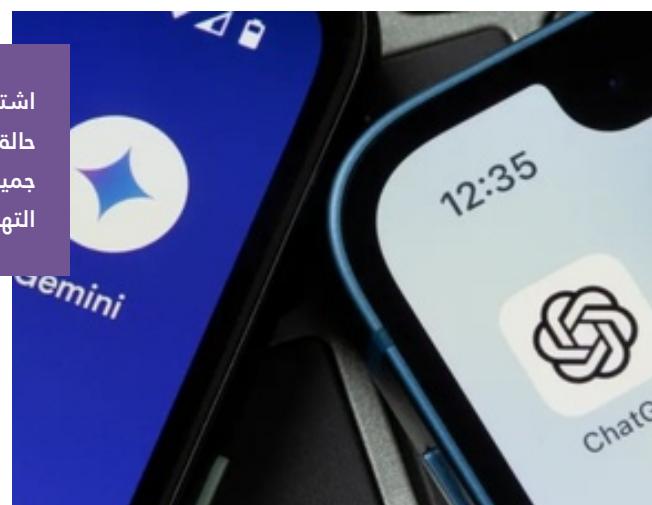
أعلنت شركة جوجل عن خططها لطرح نظارات ذكية متصلة بالذكاء الاصطناعي في الأسواق بحلول عام 2026، في خطوة وصفتها الشركة بأنها ثورية في مجال التكنولوجيا القابلة للارتداء.

وتحدّف هذه النظارات الجديدة إلى دمج قدرات الذكاء الاصطناعي مباشرةً في الحياة اليومية للمستخدمين، مما يتيح لهم الحصول على المعلومات بشكل فوري، والتفاعل مع التطبيقات الرقمية بسهولة، وتحسين تجربة الاتصال والتعلم والتتصفح. ويشير الخبراء إلى أن هذه النظارات ستفتح آفاقاً واسعةً لتطبيقات متعددة في مجالات العمل، التعليم، الصحة، والترفيه. كما أوضحت جوجل أن النظارات ستكون مجهزة بـأنظمة استشعار متقدمة وتقنيات عرض رقمية مبتكرة، مما يسمح بعرض البيانات والمعلومات بطريقة مباشرةً أمام عيني المستخدم، مع الحفاظ على سهولة الاستخدام والراحة.

[اقرأ المزيد](#)

أيهما أذكي؟ جدل واسع بين "جميني" و"شات جي بي تي" يشعل مواقع التواصل

اشتعل نقاش كبير على المنصات الرقمية خلال الأيام الأخيرة بعدما كشفت صحف أميركية عن حالة "استنفار داخلي" داخل شركة أوبن إيه آي، مباشرةً بعد إطلاق غوغل لنسختها الجديدة جميني 3. تقارير إعلامية تحدثت عن مذكرة سرية من الرئيس التنفيذي سام ألتمن حذر فيها من التهديد الذي قد يُشكّله الروبوت المنافس على مستقبل الخدمة.



أرقام تُقلق "شات جي بي تي"

اشتعل نقاش كبير على المنصات الرقمية خلال الأيام الأخيرة بعدما كشفت صحف أميركية عن حالة "استنفار داخلي" داخل شركة أوبن إيه آي، مباشرةً بعد إطلاق غوغل لنسختها الجديدة جميني 3. تقارير إعلامية تحدثت عن مذكرة سرية من الرئيس التنفيذي سام ألتمن حذر فيها من التهديد الذي قد يُشكّله الروبوت المنافس على مستقبل الخدمة.

[اقرأ المزيد](#)

أوروبا في منعطف حاسم: استيراد المزيد من السيارات من الصين مقارنة بالميبيعتات

للمرة الأولى، أصبح الاتحاد الأوروبي يستورد سيارات من الصين أكثر مما يبيعها، ما أثار قلق مصنعي السيارات الأوروبيين الذين دعوا لإنشاء "علامة تجارية مصنوعة في الاتحاد الأوروبي" لضمان الحد الأدنى من المحتوى المحلي في السيارات وقطع الغيار اعتباراً من 2026. يمثل المصنعون 3600 شركة و240 ألف موظف ويحققون 52 مليار يورو، ويقتربون حالياً يصل إلى 80% من المحتوى المحلي للسيارات و70% للأجزاء.

الميزان التجاري للسيارات بين الاتحاد والصين أصبح سلبياً بـ 2.3 مليار يورو عام 2025، بعد أن كان فائضاً بـ 15 مليار في 2022، نتيجة المنافسة الصينية المتزايدة. يحذر المسؤولون من فقدان الشركات الصغيرة والمتوسطة لسيطرتها، فيما شدد الرئيس الفرنسي ماكرون على ضرورة حماية الإنتاج الأوروبي، وتسريع الاستثمار، وتعزيز التنافسية والابتكار لضمان استدامة الصناعة المحلية.



فيراري تكشف عن أول سياراتها الرياضية الكهربائية "إليتريكا"



أعلنت فيراري عن سياراتها الرياضية الكهربائية الأولى "إليتريكا"، المزمع طرحها عام 2026. خطوة جديدة في مسيرة العلامة الإيطالية الشهيرة. السيارة كوبيه بأربعة مقاعد، مزودة بمحركات كهربائية تفوق قوتها 1000 حصان، وتمتنع بمدى يصل إلى 530 كيلومتراً، ما يجعلها مناسبة للرحلات الطويلة دون شحن متكرر. الرئيس التنفيذي ينفيديتو فينيا أكد أن "إليتريكا" تمثل إضافة لمجموعة فيراري وليس تحولاً كاملاً نحو الكهربائية، مع الحفاظ على مدركات الاحتراق التقليدية.

الهيكل مصنوع من الألمنيوم المعاد تدويره، ومحرك مستقل لكل عجلة يمنع تحكمًا وثباتًا فائقين. تستهدف السيارة الزبائن الأثرياء الباحثين عن تجربة كهربائية عالية الأداء دون التخلص عن هوية فيراري الرياضية.

عام 2025: سنة حاسمة لسوق السيارات الكهربائية في أوروبا

يشهد عام 2025 مرحلة حاسمة لسوق السيارات الكهربائية في أوروبا، مع دخول معايير النبعاثات الجديدة حيز التنفيذ وظهور موجة من الطرازات الكهربائية الجديدة. على الصعيد العالمي، ارتفعت مبيعات السيارات الكهربائية بنسبة 25% عام 2024، مدفوعة بشكل رئيسي بالصين، بينما شهدت أوروبا أول انخفاض طفيف بعد أربع سنوات من النمو، حيث بلغت المبيعات 3 مليارات وحدة (-3%). لا يزال التردد سائداً بين السائقين الأوروبيين بسبب ارتفاع الأسعار ونقص محطات الشحن. باستثناء الدول الدنماركية. مع فرض غرامات على شركات السيارات إذا لم تشكل السيارات الكهربائية 20% من المبيعات، يركز عام 2025 على السيارات الكهربائية الصغيرة، مثل رينو 5 وسيتروën C3، بأسعار بين 20 و30 ألف يورو ومدى 400-300 كم، يمثل العام اختباراً لقدرة الشركات على الابتكار وتحفيز المستهلكين وتحقيق التحول نحو مستقبل مستدام.



تكنولوجي

مختصرات

أعلنت شركة مايكروسوفت عن استثمار قياسي بقيمة 17.5 مليار دولار في الهند، وهو الأكبر للشركة في آسيا، بهدف تعزيز حضورها في قطاع الذكاء الاصطناعي الاستراتيجي. يشمل المشروع تطوير البنية التحتية للحوسبة السطحية، إنشاء مراكز بيانات، وتقديم حلول متقدمة في مجال الذكاء الاصطناعي، إلى جانب دعم النظام البيئي التكنولوجي المحلي. تهدف مايكروسوف特 من خلال هذا الاستثمار إلى خلق وظائف جديدة، تسريع التحول الرقمي للشركات الهندية، وتعزيز الابتكار التكنولوجي في البلاد. يعكس هذا المشروع التزام الشركة بتوسيع وجودها في الأسواق الأساسية العالمية، مع المساهمة في تطوير البنية الرقمية في الهند ودفع الاقتصاد الرقمي إلى مستويات أعلى، بما يعزز دور الهند كلاعب رئيسي في مجال التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي على الصعيدين الإقليمي والعالمي.

مايكروسوفت
تستثمر 17.5 مليار
دولار في الهند
لتعزيز الذكاء
الاصطناعي



"ريفيان" تدخل سباق الذكاء الاصطناعي.. مساعد ذكي يقود سياراتها نحو جيل جديد

بعد عامين من التطوير، تستعد شركة ريفيان الأمريكية لإطلاق مساعدها الذكي لسياراتها الكهربائية، في خطوة مستقلة عن شراكتها مع فولكسفاغن. المساعد، الذي يتوقع إطلاقه نهاية العام الحالي، ليس مجرد ميزة ترفيهية، بل منظومة متكاملة مرتبطة بجميع أنظمة التحكم في السيارة، مع بنية برمجية مرنّة تجمع بين المعالجة داخل السيارة والحوسبة السطحية، ما يوفر أداءً أسرع وتجربة قيادة أكثر أماناً. تم إعادة تصميم سيارات R1T وR1S لتعزيز البطارية، وأنظمة التعليق، الدستشعار، ونظام التشغيل الداخلي. المساعد يهدف إلى رفع الثقة بين السائق والمركبة، وتقديم قيادة تفاعلية. رغم التعاون الكبير مع فولكسفاغن على البنية الكهربائية وأنظمة الترفيه، الذكاء الاصطناعي والقيادة الذاتية ضمن مشروع ريفيان الخاص، ما يعكس رغبة الشركة في بناء منظومة برمجية مستقلة ومتطرفة.

LinkedIn والتحيز الجنسي: كيف تفضل الخوارزميات الحسابات الذكرية

أظهرت بيانات حديثة أن خوارزميات منصة LinkedIn تفضل الملفات الشخصية الذكرية، مما دفع بعض النساء للتغيير أسمائهن أو تعديل محتوى منشوراتهن بصيغة المذكر لزيادة ظهورهن وتفاعل المتابعين. التجارب أوضحت أن الخوارزميات تتفاعل أسرع مع الملفات الذكرية، مما يعكس التحيزات المدمجة ضمن أنظمة الذكاء الاصطناعي، والتي تعكس الفجوات والتمييزات الموجودة في سوق العمل بالفعل. هذه الظاهرة تثير تساؤلات حول مسؤولية الشركات التقنية في ضمان حياد الخوارزميات، وإعادة تصميم الأنظمة الرقمية لدعم المساواة بين الجنسين بدلاً من تعزيز التمييز. يطرح هذا الوضع تحدياً أخلاقياً وتقنياً، إذ ينبغي أن تساهم التكنولوجيا في محاربة الانحيازات التقليدية، وليس إعادة إنتاجها، لضمان بيئة مهنية عادلة وشاملة للجميع على الشبكات الرقمية.



By Lodj

لودج راديو Lodj

مخارة العالم



WWW.LODJ.MA

