

7 أيبام

By Lodj

جيل X-Y-Z

19-11-2025

الصين، القاطرة الجديدة للتنقل الكهربائي في المغرب

المغرب يطلق الدورة الثانية من برنامج
"Video Game Creator"

ثورة في صناعة السيارات: أكثر من
نصف السيارات الجديدة في
الصين كهربائية!

الصين، القاطرة الجديدة للتنقل الكهربائي في المغرب

طالما اعتُبرت السيارات الصينية بدائل منخفضة التكلفة، ولكن الآن أصبحت لها حضور قوي في المغرب. مدفوعة بعرض كهربائي وهجين متطور بشكل متزايد، فإنها تجذب شريحة أكثر تطلباً من العملاء الذين يبحثون عن تقنيات متقدمة، والراحة، والأسعار التنافسية.

المغرب: الهجوم الصيني على سوق السيارات الكهربائية والهجينة
خلال آخر معرض للسيارات في الدار البيضاء، والذي خُصص للمرة الأولى للتنقل الأخضر، أكدت الحضور اللافت للأجنحة الصينية هذه الاتجاه. دخلت علامات تجارية مثل Depal، Jetour، Leapmotor، Lynk & Co، Smart و Xpeng بقوة في دائرة التنقل الكهربائي المغربي، تحت شعار "توجه نحو الأخضر، فكر في المستقبل".

الأرقام تتحدث بنفسها: ارتفعت مبيعات السيارات الصينية بأكثر من 240% في غضون عام واحد، من 2,392 وحدة في نهاية يوليو 2024 إلى 8,210 وحدة في العام التالي، وفقاً لجمعية مستوردي السيارات في المغرب (AIVAM).

بعد أن كانت تُعتبر بدائل منخفضة التكلفة، تمكنت السيارات الصينية من تحسين جودتها وخدمات ما بعد البيع بشكل كبير، مما مكنها من المنافسة على حصص السوق مع العلامات التجارية المستقرة بالفعل في المغرب. هذا التطور يفتح لها أبواب شريحة عملاء أكثر إعجاباً بوعود التنقل الكهربائي.



الدار البيضاء، 19 نوفمبر 2025 - أعلنت شركة جميل للسيارات، الرائدة في تقديم الحلول في مجال التنقل، عن توقيع اتفاقية مع شركة جيانغلينغ موتورز (JMC) لتوزيع مجموعة متكاملة من المركبات التجارية الخفيفة في المغرب. يمثل هذا الاتفاق دخول JMC إلى السوق المغربية، ويعزز محفظة جميل للسيارات التي تمتد لأكثر من 30 عاماً في المملكة.

جميل للسيارات تعزز حضورها في المغرب بتوزيع المركبات التجارية من علامة جيانغلينغ موتورز (JMC)



فرص واعدة في المغرب:

تعتبر المغرب سوقاً واعدة للمركبات التجارية، حيث شهدت مبيعات السيارات الجديدة ارتفاعاً تجاوز 35% على أساس سنوي بحلول نهاية سبتمبر 2025. حصلت جميل للسيارات على اتفاقية التوزيع بعد منافسة مع العديد من الشركات المحلية والدولية، مما يعكس مكانتها القوية في السوق. تعتبر المغرب سوقاً واعدة للمركبات التجارية، حيث شهدت مبيعات السيارات الجديدة ارتفاعاً تجاوز 35% على أساس سنوي بحلول نهاية سبتمبر 2025. حصلت جميل للسيارات على اتفاقية التوزيع بعد منافسة مع العديد من الشركات المحلية والدولية، مما يعكس مكانتها القوية في السوق.

[اقرأ المزيد](#)



ثورة في صناعة السيارات: أكثر من نصف السيارات الجديدة في الصين كهربائية!

13 نوفمبر 2025 - تخطو الصين خطوة حاسمة في انتقالها نحو مركبات أكثر صداقة للبيئة. ففي أكتوبر 2025، ولأول مرة، تجاوزت نسبة السيارات الجديدة المباعة التي تعمل بالطاقة الجديدة (NEV) 50%، وفقاً لرابطة مصنعي السيارات الصينية (CAAM).

تشمل NEV السيارات الكهربائية بالكامل، والسيارات الهجينة القابلة للشحن، والمركبات التي تعمل بالهيدروجين. في أكتوبر، مثلت هذه المركبات 51.6% من إجمالي مبيعات السيارات الجديدة، مما يمثل نقطة تحول مهمة في أكبر سوق للسيارات في العالم. بين يناير وأكتوبر، أنتج المصنعون الصينيون 27.69 مليون مركبة، وبيع 27.68 مليون مركبة، مما يظهر زيادة بأكثر من 10% مقارنة بالعام السابق. شهدت إنتاج NEV زيادة ملحوظة بنسبة 33.1%، حيث بلغت 13.02 مليون وحدة، في حين زادت مبيعاتها بنسبة 32.7% مع بيع 12.94 مليون مركبة خلال هذه الفترة.

[اقرأ المزيد](#)

شكيب العالج غادي يطلق سيارات كورية KGM فالمغرب

شكيب العالج، رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب (CGEM)، غادي يقوم بعودة قوية فمجال السيارات فالمغرب مع إطلاق علامة KGM الكورية، التي كانت معروفة سابقاً باسم SsangYong. فشهد أكتوبر 2024، تم الكشف حصرياً على أن شكيب العالج، عبر شركته Morocco Automotive Retail، دخل فمشراكة مع جاويد بوساكران، الذي كان واحد من المراجع فحزب الجمهورية إلى الأمم ديال إيمانويل ماكرون، وكيشغل فال ميدان الإعلامي.

هاد الخطوة كتعتبر عودة للعلامة KGM للسوق المغربي، بعد ما كانت دارت دخولها الأول قبل عشر سنين تقريباً، ولكنها قررت تخرج بشكل هادي، المشروع بدأ مع بوساكران فمشراكة مع يو إيل هوان، الممثل ديال KGM فالمغرب، وهاد الشئ كيبين التعاون الاستراتيجي باش يرجعوا العلامة للسوق.

[اقرأ المزيد](#)



تيم كوك يستعد لرحيله: آبل تستعد لتداول تاريخي في عام 2026

دون الكشف عن نواياه بالتفصيل بعد، تقوم الإدارة بتنظيم عملية انتقال معلنة لعام 2026، في سياق حيث يتقاعد العديد من الشخصيات التاريخية وتتراكم التحديات التكنولوجية، خاصة في مجال الذكاء الاصطناعي...

بعد أكثر من عقد من الزمان على رأس آبل، يقترب تيم كوك من تسليم المنصب الذي قد يعيد تشكيل وجه آبل.

منذ عام 2011، جسّد تيم كوك الاستقرار والصرامة التشغيلية لمجموعة أصبحت عملاقة عالمية. تحت قيادته، تضاعفت القيمة السوقية بأكثر من عشر مرات، لتتجاوز تقريباً السوق المالية الفرنسية.

ومع ذلك، في الوقت الذي تعيد فيه المنافسة ابتكار نفسها حول الذكاء الاصطناعي، تدخل آبل في مرحلة حيث سيكون لكل خيار استراتيجي وزنه على مسارها...

الشركة تخطط للإعلان رسمياً بعد نشر نتائجها المالية في يناير 2026، وهي فترة حاسمة لمجموعة تؤثر فيها أداءاتها خلال موسم الأعياد على ميزانيتها السنوية. تأتي هذه الحذر في إطار ثقافة آبل التي تفضل الانتقالات الداخلية والمدروسة جيداً.

تعزز موجة الربحيات الأخيرة هذه الضرورة للتوقع: غادر لوكا ماسترو، المدير المالي، منصبه، وتقاعد جيف ويليامز، الذي كان ينظر إليه لفترة طويلة على أنه الوريث الطبيعي، في عام 2025 بعد أن رافق عملية انتقال تدريجية لوظائفه التشغيلية. خلفه صايح خان، ممثلاً لجيل جديد من القيادات، ولكن دون أن يكون مرشحاً هذه المرة ليحسد الوجه المستقبلي للعلامة التجارية.



في هذا السياق، يصف مجلس الإدارة اختياره النهائي. تبرز ثلاث شخصيات، لكل منها تاريخ طويل داخل المجموعة وشرعية معترف بها من قبل الفرق...

يُعتبر جون تيرنوس المرشح المفضل منذ الشهر الماضي، ويحسد الخيار الأصغر سنًا والأكثر انسجامًا مع ثقافة الشركة. عند سن 51 عامًا، قضى ما يقرب من أربعة وعشرين عامًا في آبل ويقود حاليًا الهندسة المادية: iPhone و Mac و iPad و AirPods... كل هذه المنتجات الرائدة التي ترك عليها بصمته. ويوصف بأنه جامع ومقدر داخلياً، وقد اكتسب مرتبة عامة أكبر، خاصة خلال عرض شهر سبتمبر الماضي حيث قدم iPhone 17 Air.

ستعكس ترقبته رغبة في الاستمرارية الفنية في وقت تسعى فيه آبل إلى إحياء زخمها الابتكاري.

في مواجهته، يمثل كريج فيديريجي وجهًا آخر للشركة: البرمجيات والتصميم النظامي وتجربة المستخدم. المعروف بعروضه المتقنة خلال المؤتمرات الصحفية ومقدر من قبل مجتمع آبل، قد يجسد قيادة أكثر وضوحًا ورؤية مركزة على انسجام النظام البيئي.

جريج جوزياك، نائب الرئيس الأول للتسويق العالمي، يكمل هذا الثلاثي. بعد ثلاثين عامًا في آبل، يتقن ثقافة المنتج ورافق الإطلاقات الرئيسية للشركة. لا سيما إصدارات iPhone Pro، قد يجذب ملفه الشخصي، المتجذر بقوة في تاريخ العلامة التجارية، بمعرفته الشاملة للشركة، حتى لو أن موقعه الأقل تقنيًا قد يكون له وزنه في الكفة.

لا يزال شهية سالزفورس للذكاء الاصطناعي تشكل استراتيجيتها. لقد أعلنت الشركة الأمريكية المطورة مؤخرًا عن استحواذها على شركة الناشئة Doti، المتخصصة في ما يسمى "البحث الوكيلي" للشركات.

شركة ناشئة تنضم إلى مركز البحث والتطوير في الذكاء الاصطناعي لدى سالزفورس هذه العملية ستعزز قدرات Slack، التي تم شراؤها في عام 2021، وتسرع من توحيد البيانات داخل نظام سالزفورس، دون الكشف على الفور عن جميع تفاصيل هذه الإضافة الاستراتيجية الجديدة.

تأسست Doti في عام 2024 من قبل مهندسين سابقين في Wix، وسرعان ما لفتت الانتباه بنهجها الحوارية للغاية في البحث عن المعلومات. [اقرأ المزيد](#)

سالزفورس تستحوذ على Doti لتعزيز ذكاء Slack



المغرب يطلق الدورة الثانية من برنامج "Video Game Creator"

يفتح وزارة الشباب والثقافة والاتصال باب الترشيحات حتى 6 ديسمبر للدورة الثانية من برنامج "Video Game Creator"، الذي يهدف إلى تدريب الشباب على مهن صناعة ألعاب الفيديو. تنظم هذه التدريبية التي تستمر تسعة أشهر، بما في ذلك فترة تدريب مهني، بالشراكة مع السفارة الفرنسية وISART Digital، وتهدف إلى مرافقة 40 مشاركًا في قطاع يشهد توسعًا مطردًا وطلبًا متزايدًا على المهارات.

تدريب "Video Game Creator": المغرب يراهن على مواهب صناعة ألعاب الفيديو يؤكد المغرب من خلال ذلك طموحه في التpozitioning في اقتصاد الإبداع الرقمي من خلال إطلاق هذه المبادرة الوطنية، تقودها الوزارة وتسعى إلى تشكيل جيل جديد من المبدعين المحترفين، القادرين على النمو في سوق دولي شديد التنافسية والتوسع السريع.

[اقرأ المزيد](#)



عطل ضخم في Cloudflare: جزء من الويب العالمي يتوقف عن العمل

تعرضت Cloudflare لعطل كبير ظهر اليوم، مما أدى إلى جعل العديد من المواقع والخدمات عبر الإنترنت غير متاحة. من X إلى Feedly مرورًا بموقع Doctissimo وMarmiton، أبلغ المستخدمون عن أخطاء في التحميل، وصفحات غير قابلة للوصول، وبطء شديد في الأداء. لا تزال أسباب العطل غير معروفة حتى الآن.

عندما يتعطل Cloudflare، ينهار الإنترنت بأسره تعتبر Cloudflare ركيزة أساسية في أمن وأداء الويب، حيث توفر عادةً الحماية ضد هجمات DDoS، وتحسين حركة المرور، وتوافر ملايين المواقع. يؤدي تعطلها إلى حدوث صدمة عالمية: عندما يتعطل لاعب مركزي بهذا الشكل، تصبح أجزاء كبيرة من الإنترنت غير متاحة.

[اقرأ المزيد](#)



جيب أفينجر SUV: 4xe هجين جديد يجمع بين القوة والحرية والابتكار

كشفت جيب® المغرب عن نموذجها الجديد أفينجر SUV، 4xe هجين يجمع بين القوة والابتكار والأداء على الطرق الوعرة. يتميز بمحرك بنزين 1.2 لتر مع محركين كهربائيين بقوة إجمالية 145 حصان ونظام دفع رباعي ذكي وناقل حركة أوتوماتيكي مزدوج القابض e-DCS6، ما يوفر قيادة سلسلة في المدينة والتضاريس الصعبة. التصميم الخارجي يعكس القوة مع حماية أسفل الهيكل، والداخلية تجمع بين الأناقة والوظائف العملية. مزود بتكنولوجيا متطورة تشمل شاشة 10.25 بوصة ولوحة عدادات رقمية ونظام تثبيت سرعة متكيف. متوفر بألوان مستوحاة من الطبيعة وسعره يبدأ من 391,500 درهم، مع الحفاظ على روح الحرية لجيب.



كازاباس المدارة بواسطة أزا: تعديلات على الشبكة لدعم الأعمال الحضرية في الدار البيضاء

أعلنت كازاباس، تحت إدارة أزا، عن تعديلات مؤقتة في شبكتها بالدار البيضاء لدعم أعمال التهيئة وضمان استمرارية الخدمة وسلاسة التنقلات اليومية. استعادت الخطوط L011، L800، L900، L902، L904 وL907 مساراتها ومواعيدها المعتادة، بينما يخضع الخط L307 لتعديل مؤقت، حيث تم تحويل مساره من محطة فيل إنناسار إلى محطة ليساسفا عبر إقامة الصفاء، دون إلغاء أي توقف. تأتي هذه الإجراءات ضمن جهود تحسين تجربة النقل ودعم التحول الحضري، مع الحفاظ على السلامة والموثوقية. نشرة "نقطة التنقل" تبقى للمستخدمين على اطلاع بالتغييرات حسب تقدم الأعمال.



أطلقت DS Automobiles إصدارًا محدودًا من DS 7 SUV جول فيرن تكريمًا للكاتب الشهير بمناسبة مرور 120 عامًا على وفاته، مستوحى من رواية خمسة أسابيع في بالون. يتميز التصميم الخارجي بتفاصيل فريدة مثل شعار كرومي باسم جول فيرن، جنوط ذهبية، وأضواء خلفية متحركة، مع سقف بانورامي يحفز الحلم والمغامرة. الداخل يجمع بين الرفاهية الفرنسية والتكنولوجيا الحديثة، مع تنجيد الكانتارا أزرق ولؤلؤي، شاشة مزدوجة 12.3 بوصة، مقاعد أمامية مدفأة، وشاحن لاسلكي. مزود بمحرك 1.5 لتر BlueHDI ديزل بقوة 130 حصان ونظام DS DRIVE ASSIST، ليصبح كل مشوار رحلة فريدة تمزج بين الخيال والأمان والابتكار.

DS7 جول فيرن: تلاقي التكنولوجيا والخيال لرحلات استثنائية



أصدرت محكمة ميونيخ الألمانية حكمًا ضد OpenAI لإدانتها بانتهاك حقوق المؤلف، بعد استنساخ كلمات عدة أغاني دون إذن، في قضية رفعتها هيئة GEMA التي تمثل نحو 100,000 محترف في صناعة الموسيقى. اعتبرت المحكمة أن استرجاع ChatGPT لكلمات محمية، جزئيًا أو كليًا، يعد توزيعًا غير قانوني، حتى لو تم ذلك "بشكل غير مباشر"، وفق السوابق الأوروبية. ويرى الخبراء أن هذه الإدانة تمثل سابقة أوروبية قد تؤثر على قطاع الذكاء الاصطناعي العالمي، خصوصًا فيما يتعلق بالشفافية وتعويض المبدعين. OpenAI أعلنت نيتها الطعن، بينما تؤكد المنظمات الإبداعية ضرورة مراجعة استخدام الأعمال المحمية قبل تدريب النماذج. القرار يفتح نقاشًا جديدًا حول حقوق المؤلف وعلاقتها بالتكنولوجيا الحديثة.

ChatGPT يُحاكم بسبب استنساخ كلمات الأغاني: القضاء الألماني يصدر حكمًا ضد OpenAI



جروكيبيديا تحت النقد منذ البداية: دراسة تكشف مصادر مشكوك فيها في مقالاتها

أطلقت جروكيبيديا مؤخرًا كنسخة موسوعية تعتمد على الذكاء الاصطناعي، لكنها تواجه انتقادات كبيرة حول موثوقية مصادرها. كشفت دراسة من Cornell Tech أن العديد من المقالات تعتمد على مواقع مثيرة للجدل، بما فيها InfoWars ووسائل إعلام حكومية صينية وإيرانية، مع نسخ نصوص شبه متطابقة من ويكيبيديا دون التحقق المعتاد. كما تبين أن المحتوى غير المأخوذ من ويكيبيديا أكثر عرضة بمعدل مرتين إلى ثلاث للإشارة إلى مصادر غير موثوقة. تنتقد الباحثون غياب الشفافية والرقابة التحريرية، مؤكدين أن النموذج التعاوني لويكيبيديا يوفر تتبعًا ومصداقية لا تستطيع جروكيبيديا تحقيقها حاليًا.

SEO: دراسة تكشف أن ذكر العلامات التجارية أصبح أكثر أهمية من الروابط الخلفية في الذكاء الاصطناعي

كشفت دراسة حديثة من Ahrefs أن ذكر العلامات التجارية على الإنترنت أصبح عاملًا رئيسيًا في تحسين الرؤية ضمن نتائج الذكاء الاصطناعي، متفوقًا على الروابط الخلفية التقليدية. أظهرت البيانات أن ارتباط الذكر بالظهور في البحث بلغ 0.664 مقابل 0.218 للروابط الخلفية، ما يبرز أهمية سمعة العلامة التجارية في المنتديات، المقالات، ومواقع التواصل. تفضل أدوات الذكاء الاصطناعي مثل Copilot و ChatGPT المحتوى النصي الحديث والسياق المرتبط بالذكر، خصوصًا على منصات مثل Quora و Reddit و YouTube. تدعو الدراسة الشركات لتتبع ذكر علامتها التجارية باستمرار وتحديد الفجوات لتعزيز ثقة الذكاء الاصطناعي في المحتوى الخاص بها.



By Lodj



**LA
WEB TV**

**100% digitale
100% Made in Morocco**

WWW.LODJ.MA

