

7 أيار

By Lodj
اقتصاديات

07-11-2025

المغرب يوسع شبكته المائية: 14 محطة تحلية و22 مشروعاً قيد الإنجاز

ارتفاع الرواج المينائي بالمغرب
بنسبة تفوق 11% إلى غاية شتنبر
2025

القطاع الصناعي المغربي يشهد
طفرة غير مسبوقة مع استثمارات
قياسية بقيمة 90 مليار درهم

اقتصاديات

يوصل المغرب تعزيز أمنه المائي عبر استراتيجية طموحة لتحلية مياه البحر، حيث بلغ عدد المحطات المشغلة حالياً 14 محطة بطاقة إنتاجية إجمالية تصل إلى 192 مليون متر مكعب سنوياً. كما توجد 6 محطات في طور الإنجاز بقدرتها 135 مليون متر مكعب، فيما برمجت الحكومة إنشاء 16 محطة إضافية بقدرتها إنتاجية ضخمة تبلغ 1490 مليون متر مكعب سنوياً، ضمن خطة وطنية لمواجهة الجفاف والإجهاد المائي.

**المغرب يوسع شبكته
المائية: 14 محطة تحلية
و22 مشروعاً قيد الإنجاز**

وتأتي هذه المشاريع الكبرى ضمن شراكات بين القطاعين العام والخاص، أبرزها اتفاقية تحلية مياه البحر بأسفي الجديدة مع المكتب الشريف للفوسفات بقدرتها 110 مليون متر مكعب سنوياً بحلول 2026. كما تم تشغيل محطة أسفي تدريجياً منذ شتنبر 2023، في حين بدأ استغلال محطة الجرف الأصفر لتزويد مدينة الجديدة بـ30 مليون متر مكعب سنوياً.

ويستمر المغرب في تطوير محطات كبرى أخرى، مثل محطة الدار البيضاء-سطات بطاقة 300 مليون متر مكعب، ومحطة الناظور بطاقة 250 مليون متر مكعب، المزمع تشغيلها ابتداءً من 2027. وفي جهة الصويرة، تنجز محطة الداخلة بطاقة 37 مليون متر مكعب، لتغطية حاجيات الزراعة والمياه الصالحة للشرب، بينما تم إطلاق دراسة محطة طنجة الكبرى لتعزيز قدرة الشبكة الوطنية مستقبلاً.

وتبرز هذه المبادرات قدرة المغرب على تعبئة الموارد المائية غير التقليدية، لتوفير الأمن المائي للمدن والصناعة والزراعة، ضمن رؤية وطنية شاملة لضمان الاستدامة البيئية والتنمية المستدامة للأقاليم كافة.



اقتصاديات

أطلق المغرب خطوة استراتيجية جديدة في إطار رؤيته الطموحة لتحديث بنياته التحتية الجوية، وذلك بإعلان المكتب الوطني للمطارات عن طرح مناقصة دولية لتشديد محطة جوية جديدة بمطار محمد الخامس الدولي بالدار البيضاء، بكلفة تقدر بنحو 10 مليارات درهم. هذه الخطوة تمثل إحدى أهم حلقات مشروع "مطارات 2030"، الذي يسعى إلى إعادة رسم خريطة النقل الجوي بالمملكة وتعزيز مكانتها كمركز إقليمي ودولي للربط الجوي.

10 مليارات درهم لتشديد محطة جوية جديدة بمواصفات عالمية في مطار الدار البيضاء

و يأتي المشروع استكمالاً لسلسلة من الإصلاحات والتوسعات التي عرفها المطار في السنوات الأخيرة، غير أن المحطة الجديدة تمثل نقلة نوعية غير مسبوقة، إذ ستقام على مساحة تفوق 600 ألف متر مربع، بطاقة أولية تبلغ 20 مليون مسافر سنوياً قابلة للرفع إلى 30 مليون.



[اقرأ المزيد](#)

المغرب يوقع اتفاقية لإنتاج 5 جيجاواط كهرباء خضراء قبل 2030

وقع رئيس الحكومة، عزيز أخنوش، على اتفاقية هامة تجمع الحكومة مع المكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب، والوكالة المغربية للطاقة المستدامة "مازن"، والوكالة الوطنية للتدبير الاستراتيجي لمساهمات الدولة، تهدف إلى تطوير مشاريع متكاملة لإنتاج الكهرباء من الطاقات المتجددة. وتأتي هذه المبادرة في إطار الجهود الرامية لتعزيز النجاعة الطاقية بالمملكة وفق التوجيهات الملكية، مع التركيز على ضمان الاستقرار التعاقدى والاقتصادي لمشاريع الطاقة المتجددة وتعزيز التكامل بين المؤسسات العمومية.

[اقرأ المزيد](#)

المجمع الشريف للفوسفات يطلق مشروعاً صناعياً ضخماً بقيمة 23 مليار درهم في الأقاليم الجنوبية

أعلنت منصة Asharq Business الاقتصادية، يوم 6 نونبر 2025، عن خطة استثمارية كبرى لمجموعة OCP، تهدف إلى ضخ 23 مليار درهم (حوالي 2.3 مليار دولار) في منطقة فوسبوكراغ بالصحراء المغربية بحلول سنة 2030. وتأتي هذه المبادرة انسجاماً مع الرؤية الملكية لجلالة الملك محمد السادس لتعزيز التنمية المستدامة والمندمجة في الأقاليم الجنوبية.

وأكد التقرير أن الاستثمار سيحول المنطقة من اقتصاد قائم على استخراج الفوسفات الخام إلى قطاع صناعي متكامل، من خلال توسيع قدرات الاستخراج والمعالجة، إنشاء ميناء صناعي لتصدير الفوسفات ومشتقاته.

[اقرأ المزيد](#)



شهد القطاع الصناعي بالمغرب نموًا غير مسبوق خلال العام الأخير، حيث ارتفعت الاستثمارات بنسبة 30% لتصل إلى 90 مليار درهم، وفق وزير الصناعة والتجارة رياض مزور. وسجلت الإنتاجية الصناعية 842 مليار درهم بزيادة 12%، والقيمة المضافة 240 مليار درهم بارتفاع 11%، مما يعكس تحولاً نحو الصناعات التكنولوجية، إذ بلغت نسبة الصناعات عالية ومتوسطة التكنولوجيا 51% مقابل 39% عام 2014. حافظت صناعة السيارات على الصدارة برقم معاملات 196 مليار درهم وخلق أكثر من 250 ألف منصب شغل مباشر، بينما يمثل رأس المال الوطني حوالي 70% من الاستثمارات. واستثمر القطاع في امتصاص البطالة، بتوفير أكثر من 1.038 مليون وظيفة، مضيفاً 42.714 منصباً جديداً، مؤكداً دوره المحوري في الاقتصاد الوطني.

القطاع الصناعي المغربي يشهد طفرة غير مسبوقة مع استثمارات قياسية بقيمة 90 مليار درهم



المغرب يرتقي إلى المركز 58 عالمياً في مؤشر الصناعات الخضراء لهارفارد

صنّف المغرب في المركز 58 عالمياً بمؤشر "Greenplexity" لكلية كينيدي بجامعة هارفارد، متقدماً 13 رتبة ومحتلاً المركز الثاني إفريقيا بعد تونس، ما يعكس ديناميته في الصناعات الخضراء والانتقال الطاقوي. ويبرز المؤشر قدرة الدول على المساهمة في سلاسل القيمة الخضراء وتزويد العالم بتقنيات ومواد إزالة الكربون، حيث حقق المغرب "قفزة نوعية" إلى جانب دول صاعدة مثل البرازيل وإندونيسيا. ويشير التقرير إلى أن الدول الناجحة تمتلك تنوعاً في إنتاج الطاقة النظيفة والمعادن الحيوية. ويعزز هذا التقدم مكانة المغرب كمحرك للتحول الطاقوي في إفريقيا والعالم العربي، مستفيداً من الطاقة الشمسية والريحية.



ارتفاع الرواج المينائي بالمغرب بنسبة تفوق 11% إلى غاية شتنبر 2025

شهدت الموانئ المغربية دينامية قوية خلال الأشهر التسعة الأولى من 2025، حيث بلغ الرواج الإجمالي 196,8 مليون طن بزيادة 11,2% مقارنة بالفترة نفسها من 2024. وبلغ الرواج الوطني 98,9 مليون طن (+7,1%)، ونشاط المسافنة 97,9 مليون طن (+15,7%)، أي ما يمثل نحو نصف الرواج المينائي. سجلت الواردات 59,3 مليون طن (+4,8%) والصادرات 31,3 مليون طن (+7,6%)، مع ارتفاع الطوابق والفسفاط والفحم، وتراجع الحبوب والعربات الجديدة. حركة المسافرين بلغت 4,7 ملايين (+3,7%)، والسياح البحريون 213 ألف (+68,2%). يعكس الأداء حيوية الموانئ، مع دور رائد لميناء طنجة المتوسط كمحور لوجستي إقليمي ودولي.



حميد عدو : الخطوط الملكية المغربية ستقتني 12 إلى 15 طائرة سنوياً ضمن خطة تجديد الأسطول

أعلن الرئيس المدير العام للخطوط الملكية المغربية، حميد عدو، أن الشركة حققت أداءً إيجابياً جداً خلال 2025، مع نمو ملحوظ يعكس نجاح استراتيجيات الاستثمار والتوسع. وأوضح أن الشركة تخطط لاقتناء أو استئجار 12 إلى 15 طائرة سنوياً ضمن برنامج تجديد وتوسيع الأسطول، بمشاركة شركات كبرى مثل بوينغ وإيرباص وإمبراير. وتعتمد الاستراتيجية على مزيج من الاقتناء والاستئجار لتلبية نمو الطلب وتوسيع شبكة الخدمات، مع تحسن تدريجي في آجال التسليم بعد تحديات سلسلة الإمداد العالمية. وأكد عدو تفاؤله بمواصلة تعزيز تنافسية الشركة محلياً ودولياً في قطاع النقل الجوي.



أوبك+ ترفع إنتاج النفط وتهدف لاستقرار السوق العالمي: ما انعكاساته على المغرب؟

أعلن تحالف "أوبك+" رفع إنتاج النفط بمقدار 137 ألف برميل يومياً ابتداءً من ديسمبر المقبل، مع تجميد أي زيادات إضافية خلال الربع الأول من 2026، بهدف استقرار أسعار النفط عالمياً. بالنسبة للمغرب، المعتمد بشكل شبه كامل على الاستيراد الطاقوي، قد يسهم هذا القرار في ضبط توقعات مشروع قانون مالية 2026 عند سعر برميل نحو 80 دولاراً، وتقليل الضغوط على فاتورة الطاقة. ورغم أن تأثير الزيادة المحدودة على الأسعار سيكون محدوداً، فإنها تعزز الاستقرار وتشجع التخطيط المالي. في الوقت نفسه، يظل المغرب يركز على تطوير الطاقات المتجددة لتقليل الاعتماد على النفط المستورد.



MIM 2025: المغرب يعزز مكانته كمركز عالمي للنسيج

انطلقت النسخة الثانية والعشرون من معرض "ماروك إن مود" (MIM) في الدار البيضاء تحت الرعاية الملكية، من 5 إلى 7 نوفمبر 2025، تحت شعار «المغرب، المركز الذكي للنسيج العالمي». نظمه الجمعية المغربية لصناعات النسيج والملابس بالتعاون مع CEMS، وضم أكثر من 200 عارض من 22 دولة. تناول الحدث الابتكار، الاستدامة، التنافسية، وتحويل سلاسل القيمة العالمية، بحضور كبار المشترين والمنظمات الدولية. عرض المعرض التصنيع، الملابس، التصميم، الأقمشة، الابتكار، والإكسسوارات، مع التركيز على مبادرات بيئية و"صنع في المغرب". يجمع MIM 2025 الصناعيين والمبدعين والمؤسسات لتعزيز مكانة المغرب مركزاً استراتيجياً للنسيج عالمياً.



9 DU 5 AU 7 NOVEMBRE 2025

LODj

WWW.PRESSPLUS.MA

I-MAG SPÉCIAL AUTO-MOTO L'UNIVERS DES DEUX ET QUATRE ROUES EN UN CLIN D'ŒIL



**MAGAZINE SPÉCIAL AUTO-MOTO HYPER CONNECTÉ,
AUGMENTÉ ET FEUILLETABLE EN LIGNE SANS MODÉRATION**

www.pressplus.ma



SCAN ME!

QUE VOUS UTILISIEZ VOTRE SMARTPHONE, VOTRE TABLETTE OU MÊME VOTRE PC,
PRESSPLUS VOUS APPORTE LE KIOSQUE DIRECTEMENT CHEZ VOUS