

7 أيبام

By Lodj
كلاكسون

20-07-2026

القنيطرة ولات فالقلب ديال استراتيجية «SMART CAR» عند STELLANTIS

معهد IFMIA طنجة
المتوسط يكمل 15 عام
فتكوين كفاءات السيارات

Auto Hall باغية تفوت
10 ملايين درهم: شنو
كتعني هاد الخطة للسوق؟

فهرس

04

كلاكسون

06

مختصرات
كلاكسون

By Lodj
كلاكسون



مطابع الرسالة

لودي جي ميديا - مؤسسة الرسالة الإعلامية

LODJ

المدير التنفيذي للودي جي ميديا
عدنان بن شقرون

رئيس مؤسسة الرسالة
حسن السنتيسي الإدريسي

تصميم وغلاف المجلة
عماد بن بورحيم

مونتاج
خولة محفوضي

فريق النشر
سارة البوفي - عائشة بوسكين
خولة محفوضي

إدارة فنية وتقنية
محمد أيت بلحسن

:

اقرأ أعدادنا القديمة :

www.pressplus.ma





LODJ
L'OPINION DES JEUNES



MERCI À NOTRE COMMUNAUTÉ !

40



MILLIONS

DE VUES

SUR INSTAGRAM

AU COURS DES
30 DERNIERS JOURS



UNE COMMUNAUTÉ
ENGAGÉE



UNE INFORMATION
INDÉPENDANTE



DES CONTENUS
QUI COMPTENT



MERCI POUR VOTRE
CONFIANCE

Ensemble, continuons
À FAIRE LA DIFFÉRENCE !



WWW.LODJ.MA

DENZA وFLASH CHARGING: المغرب كيجرب الشحن الكهربائي السريع بزاف

Auto Nejma دخلت Denza، الماركة الراقية التابعة لمجموعة BYD، بأربعة موديلات وجوج شورومات معلن عليهم فكارا والرباط. الإطلاق جاب معه تكنولوجيا شحن كتقول الشركة إنها كترد نسبة كبيرة من البطارية فدقايق، ولكن الفائدة الحقيقية مرتبطة بعدد المحطات اللي غادي تخدم فعلا.

غام قوي بين الكهربائي والهجين القابل للشحن

Z9GT كتحل الغام بنسخة كهربائية كتعلن على مدى 600 كيلومتر بـمعيار WLTP، وقوة 1.156 حصان، وتسارع من صفر لـ 100 في 2,7 ثانية. النسخة الهجينة القابلة للشحن كتعلن على 203 كيلومتر بالكهرباء و805 كيلومترات كمدى إجمالي.

كاين حتى D9 بسبعة ديال البلايص و SUV من نوع B5 وB8. التجهيزات والأرقام كيحطو الماركة فالفئة الراقية، ولكن هادو أرقام الصانع وخص التجارب المحلية تبين المدى والاستهلاك مع السخونية والكليم، الأئمنة، والضمانات، ومواعيد دخول كل موديل غادي يكونو بنفس أهمية القوة والتجهيزات.

خمس دقايق ديال الشحن محتاجة بنية قوية

Flash Charging كتعد بالشحن من 10 حتى 70 فالمية فخمس دقايق، ومن 10 حتى 97 فالمية فتسع دقايق. حسب BYD، المغرب هو أول سوق إفريقي غادي يستقبل هاد الحل. ولكن هاد السرعة كتححتاج قوة كهربائية كبيرة، وربط مناسب بالشبكة، وتبريد، وسيارات متوافقة.



خاص المستهلك يعرف عدد المحطات، فين غادي يكونو، واش ديمادامين، شحال الثمن، وشنو القوة الحقيقية. بلا شبكة كافية غادي تبقى غير استعراض تقني؛ أما إلا كانت التغطية مزيانة، تقدر تحيد واحد من أكبر عراقيل السفر بالطوموبيل الكهربائية. المصدر: Challenge.ma

AutoHall باغية تفوت 10 ملايين درهم: شنو كتعني هاد الخطة للسوق؟

من بعد ما رجعات للنمو ف2025، Auto Hall حاطة هدف تفوت 10 ملايين درهم رقم معاملات حتى لـ2030. هاد الطموح كيبين الثقة فالسوق المغربي، ولكن محتاج استثمارات كبار فالماركات، والشبكة، وخدمة ما بعد البيع.

الاستراتيجية ديال الموزع ولات كتجمع البيع، والتمويل، والمستعمل، والصيانة، وقطع الغيار، وخدمات الأساطيل، والمواثير الجديدة. باش تقرب تضاعف النشاط، Auto Hall خاصها تربح حصة أكبر

[إقرأ المزيد](#)



أوتو هول باغية توصل لـ10 ملايين درهم
الموزع كيسرع حتى لـ2030

القنيطرة فالقلب ديال استراتيجية ستيلانتيس منصة سمات كار دخلات للإنتاج



القنيطرة ولات فالقلب ديال استراتيجية «SmartCar» عند Stellantis

Stellantis بدات فمعمل القنيطرة إنتاج سيارات مبنين على منصة Smart Car. مع Grizzly و Fiat Fastback اللي جاين، الموقع المغربي خدا دور مركزي فاستراتيجية المجموعة لإفريقيا والشرق الأوسط، ولكن القيمة الصناعية الحقيقية ديال المشروع غادي تبان فشنو بالضبط كيتصنع محليا.

الإنتاج بدا نهار 15 يوليوز بمنصة تقدر تستقبل مواثير مختلفة، من الحراري حتى للكهربائي. أول جوج موديلات معلن

[إقرأ المزيد](#)

طنجة واجهة صناعية لرونو: المطلوب ماشى غير إنتاج أكثر

Renault Tech Tour رجع الضوء لمعمل طنجة، اللي متقدم كأكبر معمل سيارات إفريقي. من غير الحجم واللوجستيك، السؤال اليوم هو شحال من قيمة مضافة وكفاءات وتكنولوجيا كيحتافز بها المغرب.

المعمل مستافد من القرب لميناء طنجة المتوسط، وشبكة الموردين، والخبرة فالتصدير. هاد المنظومة كتقصر الوقت والكلفة وكتقوي التنافسية. ولكن الأداء ماشى غير عدد الوحدات: كيرتبط بالجودة، ومرونة الخطوط

[إقرأ المزيد](#)

طنجة واجهة صناعية لرونو

نتتجو أكثر وبجودة أحسن



تعيين مسؤول جديد على Renault Digital Maroc

Renault Group عينات Pierre-Edward Dutheillet مديراً عاماً لـ Renault Digital Maroc، وفنفس الوقت مدير نظم المعلومات ديال المجموعة فالمغرب، فخطوة كتعكس الأهمية المتزايدة ديال الرقمنة داخل صناعة السيارات. هاد التعيين كيحي فمرحلة ولات فيها البرمجيات، والداتا الصناعية، والذكاء الاصطناعي، والخدمات المتصلة، عناصر أساسية لتصميم السيارات، وإنتاجها، وتتبع جودتها، وتحسين أدائها.

ومن المرتقب أن يساهم Renault Digital Maroc فتعزيز مكانة المغرب كمركز إقليمي للكفاءات الرقمية المرتبطة بصناعة السيارات، خاصة مع التطور اللي كيغرفو القطاع وطنياً. ولكن الأثر الحقيقي ديال هاد التعيين غادي يتقاس على المدى المتوسط والبعيد،



بيجو 308 الجديدة دخلت للسوق المغربي

Peugeot Maroc بدأت رسمياً تسوق 308 الجديدة بتصميم محين، ولمسات عصرية، وتجهيزات أكثر تطوراً، فمحاولة لتعزيز حضورها فئة السيارات المدمجة اللي ولات كتعيش منافسة قوية مع سيارات SUV، وفوقت كيتسارع فيه التحول نحو السيارات المكهربة والهجينة. الطراز الجديد

ورغم هاد التطويرات، فالاختيار بين النسخ المختلفة خاصو يبقى مبنياً على معايير عملية كتهم المستهلك المغربي أكثر من الشكل أو التجهيزات فقط. الثمن النهائي بعد الرسوم، ومستوى تجهيزات السلامة، وكلفة التمويل، والاستهلاك الحقيقي فالاستعمال اليومي، ومصاريف الصيانة،

Smeia قدمت السيدان الكهربائيتين XPENG P7+ فكازا

Smeia، المستورد الرسمي ديال XPENG فالمغرب، كشفت على الطراز الجديد P7+ داخل الشوروم ديالها فكازابلانكا فاينانس سيتي، فخطوة كتعزز حضور العلامة الصينية بالسوق الوطنية وكتوسع الخيارات المتوفرة فئة السيارات الكهربائية. هاد السيدان الذكية كتعكس التوجه المتسارع نحو التنقل الكهربائي، وكتدخل منافسة مباشرة مع عدد من العلامات العالمية والتسويقية اللي بدأت كتعزز حضورها فالمغرب. ولكن الحكم الحقيقي على تنافسية XPENG P7+ ما يمكنش يكون غير انطلاقاً من المواصفات التقنية أو التصميم.



معهد IFMIA طنجة المتوسط كيمل 15 عام فتكوين كفاءات السيارات

معهد التكوين فمهن صناعة السيارات بطنجة المتوسط، اللي تأسس فـ 2011 فإطار شراكة بين القطاعين العام والخاص وكتسيرو Renault Group Maroc، كيمل اليوم 15 عام ديال العطاء والتكوين المستمر، بعدما ولى واحد من أهم المؤسسات اللي ساهمت فتأهيل آلاف الكفاءات المغربية لفائدة صناعة السيارات، وساند النمو السريع اللي عرفو هاد القطاع بالمملكة. المعهد لعب دور محوري فتكوين الموارد البشرية المتخصصة، والتحدي الجاي هو مواكبة التحول نحو صناعة السيارات الكهربائية، والذكية.



«Quest Dakar» كيوجد رالي هجين بين المغرب والسنغال

مشروع «Quest Dakar» كيسعى يربط المغرب بالسنغال عبر رحلة برية بأسطول مُعلن عليه كامل هجين، فمبادرة كتتمزج بين المغامرة، والابتكار، والتنقل المستدام، مع بُعد اجتماعي كيههدف لتشجيع الولوج للرياضة ودعم المبادرات التضامنية بالمناطق اللي غادي يمر منها الرالي.

المشروع كيعكس توجه جديد كيجمع بين السياحة، والتكنولوجيا، والتعاون الإفريقي، لكن النجاح ديالو ما غاديش يتقاس غير بالوصول لخط النهاية. القيمة الحقيقية غادي تكون مرتبطة بوضوح المعطيات المتعلقة بالمسار،

تراكتافريك موتورز حالات شوروم جديد ديال GWM وZEEKR فمراكش

تراكتافريك موتورز المغرب وسعات الشبكة التجارية ديالها بافتتاح فضاء جديد مخصص لماركتي GWM وZEEKR فمراكش. الشوروم كاين فشارع الزرقطوني فحي كليز، وغادي يقرب هاد الجوج ماركات الصينيات من الزبناء ديال المدينة والجهة.

ولكن النجاح ما غاديش يتقاس غير بعدد الموديلات المعروضة، بل حتى بجودة خدمة ما بعد البيع، وتوفر قطع الغيار، والضمانات اللي غادي يستافدو منها الزبناء.





COLLECTION PATRIMOINE

HORS-SÉRIE FÊTE DU TRÔNE 2026

“

L'impossible
n'est jamais marocain
quand la volonté
rencontre la vision.



SA MAJESTÉ
LE ROI MOHAMMED VI
ROI DE TOUS
LES MAROCAINS

27 RÉUSSITES
QUE L'ON DISAIT
IMPOSSIBLES



LE MAROC
DES GRANDS PARIS



UN PEUPLE
MOBILISÉ



DES RÉFORMES
STRUCTURANTES



UNE ÉCONOMIE
COMPÉTITIVE



UN DÉVELOPPEMENT
DURABLE



UNE INFLUENCE
INTERNATIONALE



UN MAROC
QUI INSPIRE

“

Nous n'héritons pas
du futur, nous le bâtissons.
Ensemble.



SA MAJESTÉ
LE ROI MOHAMMED VI

COMING SOON

PRÉFACE – ÉDITO – 27 ANALYSES – LE PROCHAIN IMPOSSIBLE

L'ODJ MÉDIA
GROUPE DE PRESSE ARRISSALA