

7 أيبام

By Lodj

جيل X-Y-Z

25-03-2026

GITEX
AFRICA
Morocco

جيتكس إفريقيا المغرب 2026: منصة استراتيجية
لتسريع تحول التنقل المستدام في القارة

غرامة 375 مليون دولار على Meta..
حكم تاريخي في أميركا بسبب استغلال
الأطفال وسلامة المستخدمين

أزمة الذاكرة تضغط على سوق الهواتف
الذكية.. هل تعود بطاقات microSD
كحل اقتصادي؟

جيتكس إفريقيا المغرب 2026: منصة استراتيجية لتسريع تحول التنقل المستدام في القارة

الرباط — يستعد معرض جيتكس إفريقيا المغرب لإطلاق نسخته لسنة 2026 بمدينة مراكش خلال الفترة من 7 إلى 9 أبريل، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. ويأتي هذا الحدث في سياق تحول عالمي عميق يشهده قطاع صناعة السيارات، تقوده الكهرباء والاتصال والذكاء الاصطناعي، بما يجعل من "تنقلات المستقبل" ضرورة استراتيجية تتجاوز حدود الرؤى الاستشرافية.

تحول يواكب الأولويات الإفريقية تضع القارة الإفريقية اليوم قضايا النقل في صلب أولوياتها، في ظل نمو ديمغرافي متسارع وتوسع حضري مطرد، وما يرافق ذلك من حاجة ملحة إلى أنظمة تنقل أكثر أماناً ونظافة وذكاء. وفي هذا الإطار، يخصص "جيتكس إفريقيا المغرب" حيزاً محورياً لموضوع التنقل ضمن برمجته، جامعاً الحكومات والمصنعين والشركات الناشئة والفاعلين التكنولوجيين حول رؤية مشتركة قوامها جعل الابتكار رافعة لتحول منظومات النقل في القارة.

تعكس التقنيات المزمع عرضها حجم التحول الجاري: مركبات كهربائية من الجيل الجديد، حلول للقيادة والتوصيل الذاتي، منصات للتنقل المندمج، أنظمة إدارة أساطيل مدعومة بالذكاء الاصطناعي، وبنيات طاقة محسنة، كما تحضر بقوة حلول المدن الذكية التي تجعل من التنقل عنصراً بنوياً في التخطيط الحضري ورفع الأداء المجالي.

يجسد اختيار شركة هيونداي شريكاً رسمياً للنقل التوجه نحو الارتقاء التكنولوجي. فمن خلال مجموعتها الكهربائية، ولا سيما طرازَي IONIQ 5 و IONIQ 6، تقدم الشركة تصوراً يجمع بين التصميم والأداء والكفاءة الطاقية. وتبرز تقنيات الشحن فائق السرعة وميزة Vehicle-to-Load (V2L) كعناصر مفصلية تعيد تعريف وظيفة المركبة من وسيلة نقل إلى وحدة طاقة متنقلة.



يحظى الحدث بمشاركة واسعة لفاعلين عالميين وإقليميين، من شركات رائدة مثل Tesla و Toyota و BYD، إلى منصات تنقل جديدة مثل Bolt، مروراً بمؤسسات عمومية من قبيل المكتب الوطني للسكك الحديدية. هذا التنوع يعكس واقعاً سوقياً جديداً تتجاوز فيه النماذج التقليدية والحلول المبتكرة، ويعزز موقع إفريقيا كفضاء مفتوح للتجريب والابتكار.

بالنسبة للمغرب، يتجاوز الرهان حدود تنظيم تظاهرة دولية إلى تأكيد طموح صناعي وتكنولوجي منسجم مع الخيارات الوطنية في الانتقال الطاقوي والتحول الرقمي وجاذبية الاستثمار. فالمملكة، التي راكمت مكتسبات معتبرة في الطاقات المتجددة وتطوير البنيات التحتية، تتطلع إلى ترسيخ مكانتها كمركز إقليمي للتنقل المستدام.

يتموقع "جيتكس إفريقيا المغرب" كرافعة عملية لبناء منظومة قيد التشكل تحمل إمكانات كبرى، من خلال تشجيع الشراكات بين القطاعين العام والخاص، وجذب الاستثمارات، واستعراض أحدث الابتكارات القابلة للتطبيق في السياقات المحلية والإقليمية.

[اقرأ المزيد](#)

الصين تعيد ابتكار شحن السيارات الكهربائية: روبوتات متنقلة لبنية تحتية عند الطلب

نانينغ (الصين) — تشهد مدينة نانينغ تجربة تقنية هادئة في ظاهرها، لكنها مرشحة لإعادة تشكيل اقتصاد شحن المركبات الكهربائية. إذ تنشر شركة Eraergy حلاً مبتكراً يقوم على روبوتات متنقلة قادرة على تحويل أي مكان لركن السيارات فوراً إلى نقطة شحن، من دون أشغال مدنية أو استثمارات ثقيلة في البنية التحتية.

في حي سكني يضم أكثر من 400 مركبة كهربائية، تعمل هذه الوحدات الذاتية القيادة، التي يبلغ ارتفاعها نحو 1.5 متر، بطاريات معيارية تتراوح سعتها بين 30 و200 كيلوواط ساعي، وبقدرة شحن تصل إلى 120 كيلوواط. ويمكن تفعيلها عبر تطبيق هاتفي،



[اقرأ المزيد](#)

إكسيد EX7: الـ SUV الكهربائي الفاخر من تشيري يكشف مقصورة عالية التقنية ويدخل مرحلة الإنتاج الكمي

بكين — كشفت علامة إكسيد، الذراع الفاخر لمجموعة تشيري الصينية، في 8 مارس 2026، عن الصور الرسمية الأولى لمقصورة سيارتها الرياضية متعددة الاستخدامات الكهربائية الجديدة EX7، التي دخلت حديثاً مرحلة الإنتاج على نطاق واسع. ويؤكد التصميم الداخلي عالي التقنية، إلى جانب المقود ثنائي الأذرع والسقف البانورامي الكبير، توجه السيارة ضمن فئة الطرازات الفاخرة

مقصورة مبسطة تتمحور حول شاشة بقياس 30 بوصة يتبنى EX7 نهجاً تصميمياً بسيطاً وأنيقاً، تتمحور فيه التجربة الرقمية حول شاشة مدمجة قياس 30 بوصة تجمع وظائف الترفيه المعلوماتي والتحكم بأنظمة المركبة. أمام السائق، تتولى شاشة عدادات LCD عائمة عرض بيانات القيادة الأساسية.

[اقرأ المزيد](#)



سيتروë-C3: ورقة صلبة لتوسيع دائرة الوصول إلى الكهرباء

باريس — بعد الكشف عنها في أكتوبر 2023، باتت سيتروë-C3 متوفرة رسمياً في الأسواق الأوروبية. وجاءت الانطلاقة التجارية عقب بضعة أشهر من التأخير بسبب تعديلات تقنية، لتبدأ عمليات التسليم الأولي في أواخر 2024، معلنة وصول طراز يراهن على جعل التنقل الكهربائي أقرب إلى الجمهور الواسع.

تصميم مدمج بروح SUV حضري تحمل الجيل الجديد نقلة واضحة على مستوى الهوية التصميمية. فالسيارة تعتمد قامة أكثر ارتفاعاً قليلاً وخطوطاً أكثر صلابة، على مقربة من عالم الـ SUVات الحضرية.

[اقرأ المزيد](#)



مارك زوكربيرغ يطور "العقل الثاني" .. كيف سيفير الذكاء الاصطناعي طريقة إدارة شركة ميتا؟

في خطوة جديدة تعكس تسارع سباق الذكاء الاصطناعي على المستوى العالمي، يعمل مارك زوكربيرغ، الرئيس التنفيذي لشركة ميتا، على تطوير مساعد ذكي شخصي يُعرف باسم "العقل الثاني" (Second Brain)، في مشروع طموح يهدف إلى إعادة تشكيل طريقة اتخاذ القرار داخل كبرى شركات التكنولوجيا. وبحسب تقارير إعلامية دولية، فإن هذا النظام، الذي لا يزال في مرحلة التطوير، صُمم ليكون بمثابة "وكيل رقمي" يساعد زوكربيرغ في تدبير مهامه اليومية، من خلال الوصول السريع إلى المعلومات وتحليلها دون الحاجة إلى المرور عبر مستويات متعددة من الموظفين.

مساعد ذكي لتسريع القرار
الفكرة الأساسية وراء "العقل الثاني" تقوم على إنشاء نظام قادر على فهرسة كميات ضخمة من البيانات الداخلية، مثل الوثائق، الرسائل، والتقارير، ثم تقديم إجابات دقيقة وفورية عند الحاجة. هذا النوع من الأدوات قد يُحدث تحولاً جذرياً في أساليب العمل داخل الشركات الكبرى، حيث يُمكن لصانع القرار الوصول إلى المعلومة في ثوانٍ بدل ساعات أو أيام. كما يُنتظر أن يساعد هذا المساعد الذكي في تتبع المشاريع، وتحليل الأداء، واقتراح حلول مبنية على البيانات، ما يعزز من كفاءة الإدارة ويُقلل من الاعتماد على العمليات التقليدية.

نحو "موظفين افتراضيين" داخل ميتا
المشروع لا يقتصر فقط على زوكربيرغ، بل يبدو أنه جزء من توجه أوسع داخل ميتا نحو تعميم استخدام "الوكلاء الذكيين" في بيئة العمل. فقد بدأ بعض موظفي الشركة بالفعل في استخدام أدوات مشابهة، مثل "MyKlo"، التي تتيح الوصول إلى سجلات العمل، والتفاعل مع الزملاء أو حتى تنفيذ مهام نيابة عن المستخدم.

هذا التحول يعكس توجهاً جديداً نحو دمج الذكاء الاصطناعي في الحياة المهنية اليومية، بحيث يصبح كل موظف مدعوماً بمساعد رقمي قادر على تحسين الإنتاجية وتبسيط المهام المعقدة.



سباق عالمي نحو الهيمنة على الذكاء الاصطناعي

ويأتي هذا المشروع في سياق منافسة شرسة بين عمالقة التكنولوجيا لتطوير أدوات ذكاء اصطناعي أكثر تطوراً وفعالية. ففي الوقت الذي تعمل فيه شركات كبرى على إطلاق وكلاء ذكيين قادرين على البحث والتحليل واتخاذ القرارات، تسعى ميتا إلى تعزيز موقعها في هذا السباق عبر استثمارات واستحوادات استراتيجية، من بينها استحواذها الأخير على شركة ناشئة متخصصة في الذكاء الاصطناعي. كما أن الحديث عن تفوق بعض هذه الأنظمة على أدوات متقدمة مثل تلك التي طورتها OpenAI، يعكس حجم التحدي والتنافس في هذا المجال سريع التطور.

مستقبل العمل.. بين الإنسان والآلة

يرى خبراء أن تطوير "العقل الثاني" قد يكون خطوة نحو نموذج جديد في إدارة الأعمال، حيث يتكامل الذكاء البشري مع الذكاء الاصطناعي لاتخاذ قرارات أكثر دقة وسرعة. ومع ذلك، تطرح هذه التطورات أيضاً تساؤلات حول حدود استخدام هذه التكنولوجيا، وتأثيرها على الوظائف والعلاقات داخل بيئة العمل.

[اقرأ المزيد](#)

في تطور قضائي لافلت قد يعيد رسم ملامح علاقة شركات التكنولوجيا بالمستخدمين، قضت هيئة محلفين في ولاية نيو مكسيكو الأميركية بإلزام شركة Meta بدفع غرامة مالية قدرها 375 مليون دولار، بعد إدانتها بانتهاك قوانين حماية المستهلك، على خلفية اتهامات تتعلق بسلامة المستخدمين، خاصة الأطفال والمراهقين. ويُعد هذا الحكم سابقة قانونية مهمة، كونه من أول الأحكام التي تُحمّل شركة تكنولوجيا كبرى مسؤولية مباشرة عن محتوى وسلوكيات تحدث على منصاتهما، مثل فيسبوك وإنستغرام وواتساب، في سياق تزايد القلق العالمي بشأن تأثير هذه المنصات على الفئات العمرية الصغيرة.

القضية، التي رفعتها سلطات ولاية نيو مكسيكو بقيادة المدعي العام راؤول توريز، استندت إلى تحقيقات كشفت

[إقرأ المزيد](#)

**غرامة 375 مليون دولار
على Meta.. حكم
تاريخي في أميركا
بسبب استغلال الأطفال
وسلامة المستخدمين**



روبوت "Claude" من Anthropic يتحكم في الحاسوب.. ثورة جديدة في الذكاء الاصطناعي أم مخاطرة رقمية؟

في خطوة جديدة تعكس التحول السريع في قدرات الذكاء الاصطناعي، أعلنت شركة Anthropic عن إطلاق ميزة متقدمة تتيح لروبوتها الشهير Claude التحكم المباشر في حاسوب المستخدم، لتنفيذ مهام رقمية بشكل شبه مستقل، في سابقة قد تعيد رسم ملامح التفاعل بين الإنسان والآلة. هذه الميزة، التي تم الكشف عنها حديثاً، تمنح المستخدم إمكانية تفويض "كلود" للقيام بمهام متعددة، مثل إرسال الملفات، تصفح الإنترنت، أو حتى التعامل مع التطبيقات، تماماً كما لو كان شخصاً يستخدم الحاسوب عبر لوحة المفاتيح والفأرة.

كيف يعمل "كلود" على جهازك؟

يعتمد النظام الجديد على ربط "كلود" بمجموعة من التطبيقات والأدوات الرقمية، مثل البريد الإلكتروني، تقويم غوغل أو منصات العمل الجماعي. وفي حال لم تتوفر أداة جاهزة، يمكن للروبوت تنفيذ المهمة يدوياً عبر تحريك المؤشر، الكتابة، النقر والتمرير، ما يجعله أقرب إلى "مستخدم افتراضي" داخل جهازك.

[إقرأ المزيد](#)

تحول استراتيجي في OpenAI قبل طرح العام.. هل تقنع وول ستريت بربحية الذكاء الاصطناعي؟

في خضم السباق العالمي المحموم حول الذكاء الاصطناعي، تجد شركة OpenAI نفسها أمام منعطف حاسم، مع سعيها لإقناع أسواق المال، وعلى رأسها وول ستريت، بقدرتها على تحقيق التوازن بين النمو السريع والانضباط المالي، خاصة في أفق طرح عام أولي محتمل خلال الفترة المقبلة. هذا التحول لم يأت من فراغ، بل فرضته تحديات واقعية مرتبطة بتكلفة البنية التحتية للذكاء الاصطناعي، والتي أصبحت أكثر تعقيداً وكلفة مما كان متوقعاً. وفي هذا السياق، أقرّ سام ألتمان، الرئيس التنفيذي للشركة، بأن إدارة مراكز البيانات على هذا النطاق الضخم "ليست بالأمر السهل"، في إشارة إلى حجم التحديات التقنية واللوجستية التي تواجهها الشركة.

[إقرأ المزيد](#)



سكودا Epiq: الكروس أوفر الكهربائي الحضري الجديد يستعد للإطلاق في 2026

تستعد سكودا لإطلاق كروس أوفر كهربائي حضري جديد باسم Epiq عام 2026، في خطوة استراتيجية نحو هجرة أسطول العلامة التشيكية. يتميز النموذج بهوية تصميمية معاصرة، تشمل واجهة "Tech-Deck" المدمجة مع حساسات السيارة، ومصابيح Matrix LED بتوقيع LED على شكل حرف T، وعجلات هوائية تصل حتى 20 بوصة، ما يضفي لمسة ديناميكية ويعزز الكفاءة البصرية والهوائية.

يقدم Epiq ثلاث فئات قوة تتراوح بين 85 و155 كيلوواط، مع تسارع النسخة الأقوى من 0 إلى 100 كم/س خلال 7.4 ثواني، ومدى سير يصل إلى 430 كيلومتراً، مع شحن سريع من 10% إلى 80% خلال 23 دقيقة، لتسهيل الرحلات الطويلة. على الرغم من أبعاده المدمجة، توفر المقصورة راحة واسعة، إذ تبلغ سعة الصندوق الخلفي 475 لتراً، وتصل إلى 1,344 لتراً عند طي المقاعد الخلفية، ما يجعله عملياً للاستخدام اليومي والرحلات.



MG S6 EV: الهجوم الفاخر من MG على سوق الـ SUV الكهربائية

لندن — يشكّل MG S6 EV، الذي كُشف عنه في المملكة المتحدة أواخر 2025، منعطفاً استراتيجياً لعلامة MG. فيعد الاعتماد طويلاً على الأسعار التنافسية، تعرض الشركة اليوم توجهاً واضحاً نحو الفخامة، يتجلى في التصميم، وجودة المواد، وسخاء التجهيزات.

كُشف عن MG S6 EV في المملكة المتحدة أواخر 2025، ليشكل منعطفاً استراتيجياً لعلامة MG نحو قطاع السيارات الكهربائية الفاخرة. تخلت الشركة تدريجياً عن التركيز التقليدي على الأسعار التنافسية، لتبرز تصميمًا عصرياً، وجودة مواد محسّنة، ومجموعة تجهيزات متقدمة تعكس رغبة MG في منافسة السيارات الفارهة الأوروبية والآسيوية. يعتمد S6 EV على مزيج من الأداء الكهربائي والكفاءة، مع مقصورة رحيبة ومريحة تشمل تقنيات متطورة للترفيه والاتصال، بالإضافة إلى حلول أمان ومساعدة متقدمة للسائق، ما يعزز تجربة القيادة ويضع السيارة ضمن فئة السيارات الكهربائية الفاخرة.



أعلنت Ferrari عن تراجعها عن اعتماد الأزرار اللمسية في مقود سياراتها، بعد تلقي انتقادات واسعة من العملاء بشأن صعوبة استخدامها أثناء القيادة. كان نظام اللمس قد تم تقديمه في طراز SF90 كجزء من توجه الشركة نحو الرقمنة، لكنه لم يلب توقعات السائقين الذين طالبوا بإحساس تحكم أدق واستجابة فورية.

فيراري تتراجع عن الأزرار اللمسية: عودة الإحساس الحقيقي إلى مقود القيادة

الخطوة الجديدة ظهرت مع Ferrari Amalfi، التي استعادت الأزرار الفيزيائية التقليدية في المقود، مع إمكانية توفير ترقية اختيارية لمالكي طرازات Purosangue وCilindri 12، تسمح باستبدال الأزرار اللمسية بأخرى ميكانيكية دون الحاجة لإرسال السيارة إلى إيطاليا، مع الحفاظ على غطاء الوسادة الهوائية والشكل البصري الأصلي للمقصورة. توفر المفاتيح الميكانيكية تجربة قيادة أكثر دقة وأماناً، مع الحفاظ على عناصر التحكم الأخرى مثل نظام Manettino وأدوات المساحات والأضواء.



أعلنت شركة SK Hynix الكورية الجنوبية عن خططها لإدراج جزئي لأسهمها في الأسواق المالية الأمريكية بقيمة تصل إلى 14 مليار دولار، في خطوة تهدف إلى تعزيز حضورها العالمي واستغلال الزخم المتزايد في سوق شرائح الذاكرة وتقنيات الذكاء الاصطناعي. ومن المتوقع أن يتم الطرح في النصف الثاني من 2026، مع طرح نحو 2-3% فقط من إجمالي الأسهم، ما يتيح للشركة الاحتفاظ بالسيطرة على هيكلها.

يهدف الطرح إلى تمويل مشاريع توسعية، بما في ذلك إنشاء مصانع جديدة في كوريا الجنوبية وتوسعات محتملة في الولايات المتحدة، لتلبية الطلب العالمي المتزايد من مراكز البيانات وشركات التكنولوجيا الكبرى. ويتيح الإدراج منافسة مباشرة مع عمالقة مثل Micron Technology، ويعزز التقييم الدولي للشركة. رغم الفرص الكبيرة، يثير الطرح مخاوف بعض المستثمرين بشأن تأثير الأسهم الجديدة على القيمة الحالية.

SK Hynix تخطط لطرح
ضخم في بورصة أمريكا
بقيمة تصل إلى 14 مليار
دولار لتعزيز ريادتها في
سوق رقائق الذكاء
الاصطناعي

nix

أزمة الذاكرة تضغط على سوق الهواتف الذكية.. هل تعود بطاقات microSD كحل اقتصادي؟

تشهد صناعة الهواتف الذكية ارتفاعاً غير مسبوق في أسعار مكونات الذاكرة، حيث أصبحت وحدات التخزين وذاكرة الوصول العشوائي (RAM) تتصدر قائمة المكونات الأعلى تكلفة، متأثرة بالطلب المتزايد على تقنيات الذكاء الاصطناعي ومراكز البيانات. هذا الوضع دفع الشركات المصنعة إلى خيارين صعبين: رفع أسعار الأجهزة أو خفض المواصفات التقنية، ما أدى إلى اعتماد ساعات RAM أقل وتخزين داخلي محدود حتى في الهواتف المتوسطة، مع ارتفاع تكلفة المساحات الكبيرة مثل 512 غيغابايت أو 1 تيرابايت.

في هذا السياق، يُعاد النظر في بطاقات microSD كحل عملي لتوسيع التخزين بتكلفة أقل، عبر منح المستخدمين إمكانية توسيع الذاكرة حسب حاجتهم، سواء من خلال فتحات هجينة أو كخيار إضافي. ومع ذلك، تواجه هذه البطاقات تحديات تقنية، إذ تظل أبطأ من التخزين الداخلي الحديث، ما قد يؤثر على أداء التطبيقات.

الذكاء الاصطناعي في حياتنا اليومية: من المساعدات الصوتية إلى السيارات ذاتية القيادة

شهدت السنوات الأخيرة انتشاراً واسعاً لتقنيات الذكاء الاصطناعي في حياتنا اليومية، لتصبح جزءاً أساسياً من الأنشطة المنزلية، التنقل، وإدارة المدن. في المنازل، تقدم المساعدات الصوتية مثل Siri وAlexa خدمات متنوعة، من تشغيل الأجهزة وتنظيم المواعيد إلى تقديم التوصيات الشخصية، بفضل خوارزميات تعلم عميق قادرة على فهم اللغة والتكيف مع سلوك المستخدمين.

في مجال النقل، تبرز السيارات ذاتية القيادة التي تستخدم مستشعرات وكاميرات متقدمة وخوارزميات تحليل البيانات في الوقت الفعلي للتنقل بأمان، ما يقلل الحوادث ويحسن كفاءة النقل في المدن الذكية. أما في إدارة المدن، فيوظف الذكاء الاصطناعي لتحليل البيانات الضخمة والتنبؤ بالازدحامات المرورية، تحسين توزيع الموارد، وإدارة الخدمات العامة بشكل أكثر استدامة وفعالية.



LODj



لنخبرك By Lodj فجيبك

تابعوا أحدث الأخبار وآخر المستجدات بشكل مستمر عبر منصتنا، ولاتفوتوا أي خبر



www.lodj.info