

7 أيبام

By Lodj

جيل X-Y-Z

18-03-2026

AUGMENTATION
DES PRIX DEMAIN

Gasoil 10.20

Sans Plomb 13.30

Station : St. P. Marly

الإثنين الأسود في محطات الوقود بالمغرب:
ارتفاع 2 درهم للغازوال والبنزين يقترب من 15 درهماً

دعوى قضائية جماعية ضد
"ميتا" بسبب انتهاك الخصوصية
في نظارات Ray-Ban الذكية

تويوتا تحافظ على الصدارة العالمية
في 2025 وتوقع سنة قياسية في
المغرب وأوروبا

الإثنين الأسود في محطات الوقود بالمغرب: ارتفاع بـ2 درهم للغازوال والبنزين يقترب من 15 درهماً

الرباط - يواجه السائقون في المغرب ابتداءً من الاثنين 16 مارس قفزة جديدة في أسعار المحروقات، حيث ارتفع سعر لتر الغازوال بـ2 درهم، بينما زاد سعر البنزين بـ1.44 درهم، في ظل اضطرابات حادة يشهدها سوق النفط العالمي وتوترات متصاعدة في منطقة الشرق الأوسط.

وبحسب الأسعار الإرشادية الجديدة، يتجاوز سعر لتر الغازوال عتبة 12 درهماً، منتقلاً من نحو 10.20 إلى قرابة 12.20 درهماً. أما البنزين الممتاز (سوبر بدون رصاص) فيرتفع من حوالي 13.30 إلى نحو 14.74 درهماً للتر. وتبقى هذه المستويات قابلة للاختلافات طفيفة بحسب شبكات التوزيع.

هذا الارتفاع المفاجئ يضع حدًا لمسار الانخفاض الذي سُجل نهاية العام الماضي، حين هبط الغازوال مؤقتاً دون العتبة الرمزية لـ10 دراهم. ويأتي ذلك بعد زيادة أولى قدرها 0.25 درهم طبقت على الوقودين بداية من 1 مارس.

ويأتي هذا التحول في سياق من التقلبات المستمرة في أسواق الطاقة، حيث تتفاعل الأسعار بقوة مع مجريات النزاع الدائر والتهديدات التي تطال مضيق هرمز، الممر البحري الحيوي لحركة تجارة المحروقات عالمياً. وفي ظل نظام تسعير وطني مرتبط مباشرة بأسعار المنتجات المكررة في الأسواق الدولية، تنتقل تأثيرات هذه الاضطرابات إلى المضخات دون إبطاء.

وتثير التداعيات الاقتصادية قلقاً متزايداً خارج أسوار محطات الوقود، إذ يُتوقع أن ينعكس ارتفاع تكاليف النقل واللوجستيك سريعاً على القدرة الشرائية للأسر، وأن يمتد أثره إلى أسعار طيف واسع من السلع والخدمات، ما قد يعمق الضغوط التضخمية. وقد شهدت عدة شبكات توزيع، قبيل دخول التسعيرة الجديدة حيز التنفيذ، توافداً ملحوظاً من السائقين لملء خزاناتهم استباقاً للزيادة.



وفي حين يعزو الفاعلون في القطاع هذه الزيادة إلى آلية التعديل المرتبطة بالأسواق الدولية، يتساءل المستهلكون عن مدى طول هذه الموجة التصاعدية. حتى الآن، لا تلوح في الأفق مؤشرات واضحة على انفراج مستدام، في ظل مشهد جيوسياسي مضطرب وسوق نفطي شديد التقلب.

تويوتا تحافظ على الصدارة العالمية في 2025 وتوقع سنة قياسية في المغرب وأوروبا

الدار البيضاء، 16 مارس 2026 — أكدت تويوتا، وللسنة السادسة على التوالي، هيمنتها على سوق السيارات العالمي. فقد باعت المجموعة اليابانية 11,3 مليون مركبة في 2025، بارتفاع قدره 4,6% مقارنة بعام 2024، لترسخ قيادة قوامها استراتيجية متعددة التقنيات وتنفيذ صناعي متماسك عبر مختلف القارات.

تويوتا تفوز بالستهة: 11,3 مليون سيارة وموسم قياسي في المغرب ترتكز قوة أداء تويوتا على نهج عملي تجاه الحياض الكربونية، عبر محفظة واسعة من حلول الدفع المكيفة مع خصوصيات كل سوق: الهجين ذاتي الشحن (الذي تعد تويوتا رائدته منذ قرابة ثلاثة عقود)، الكهربائي الخالص بالبطارية، الهجين المرن بالوقود في أميركا الجنوبية، وخلايا الوقود في اليابان.

[اقرأ المزيد](#)



BMW i3 2027: بداية عصر جديد للفئة الثالثة بين الأداء الكهربائي والذكاء الرقمي

شهدت BMW تحولاً مفصلياً في تاريخها مع الكشف عن سيارة BMW i3 2027 الجديدة كلياً، والتي لا تمثل مجرد تحديث تقني، بل إعلاناً صريحاً عن بداية عصر جديد للفئة الثالثة، عنوانه الكهرباء والذكاء الرقمي. هذا الطراز، المستوحى من فلسفة Neue Klasse، يأتي ليعيد تعريف العلاقة بين السائق والسيارة، وي طرح سؤالاً جوهرياً: هل نحن مستعدون فعلاً لوداع محركات الاحتراق؟

منذ الوهلة الأولى، تفرض BMW i3 2027 حضورها بتصميم جريء يمزج بين هوية BMW الكلاسيكية ونفحات مستقبلية واضحة.

[اقرأ المزيد](#)



كورفيت Grand Sport X: ثورة هجينة بقوة 720 حصان تعيد رسم مستقبل الأداء الأمريكي

تشهد Chevrolet تحولات مثيرة داخل عائلة كورفيت، مع تقارير حديثة تشير إلى احتمال إعادة هيكلة جذرية لطرازات Chevrolet Corvette C8، قد تصل إلى حد الاستغناء عن النسخة الهجينة الحالية لصالح جيل جديد أكثر تطرفاً في الأداء.

وفي قلب هذه التوقعات، يبرز اسم Corvette Grand Sport X، الطراز المرتقب الذي قد يعيد رسم ملامح الأداء داخل عائلة كورفيت، جامعاً بين إرث المحركات الضخمة والتقنيات الكهربائية الحديثة. ووفقاً لتسريبات متداولة عبر منصات متخصصة، فإن هذا الطراز سيحمل هوية هجينة متطورة، حيث يشير حرف "X" إلى دمج الطاقة الكهربائية ضمن منظومة الأداء، على غرار ما قدمته Corvette ZR1X.

[اقرأ المزيد](#)



دعوى قضائية جماعية ضد "ميتا" بسبب انتهاك الخصوصية في نظارات Ray-Ban الذكية

تواجه شركة "ميتا" عاصفة قانونية وأخلاقية بعد رفع دعوى قضائية جماعية ضدها في المحكمة الفيدرالية بمدينة سان فرانسيسكو، تتهمها بالتصليد وخرق وعود الخصوصية المتعلقة بنظاراتها الذكية Ray-Ban Meta المزودة بتقنيات الذكاء الاصطناعي.

جاءت الدعوى بعد تقارير استقصائية نشرتها صحيفة "سفينسكا داغبلادت" السويدية، والتي كشفت أن متعاقدين بشريين في كينيا مكلفون بمراجعة وتصنيف مقاطع فيديو شخصية للغاية، التقتت عبر نظارات المستخدمين. وشملت هذه المقاطع لحظات حميمة وعائلية، وأرقام بطاقات الائتمان ووجوه أشخاص، ضمن عملية "تسمية البيانات" لتدريب نماذج الذكاء الاصطناعي الخاصة بالشركة.

وترى الدعوى، التي رفعتها شركة "كلاركسون" للمحاماة نيابة عن المدعين "جينا بارتوني" من نيوجيرسي و"ماتيو كانو" من كاليفورنيا، أن شركة ميتا مارست "إعلانات كاذبة" وروّجت للنظارات تحت شعارات براقية مثل "صممت للخصوصية، والتحكم بيدك"، بينما الواقع يشير إلى تحويل الجهاز الشخصي إلى ما وصفته الدعوى بـ "قناة مراقبة" مستمرة.

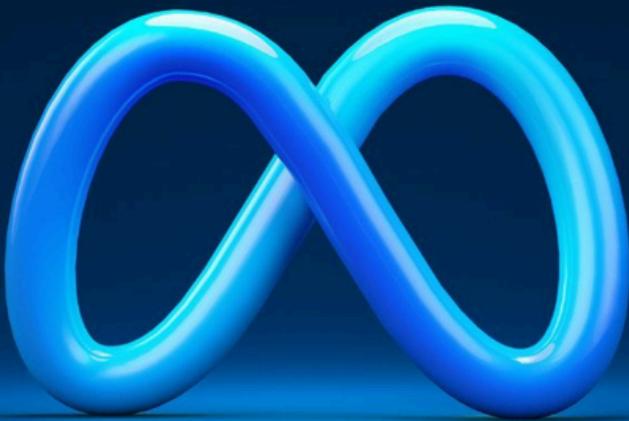
تشمل أبرز نقاط الادعاء:

استحالة الخصوصية: لا يمكن للمستخدمين استخدام ميزات الذكاء الاصطناعي المتقدمة للنظارات دون إرسال مقاطع الفيديو الخاصة بهم إلى خوادم الشركة.

فشل التشفير والإخفاء: على الرغم من وعود الشركة بإخفاء الوجوه والمعلومات الحساسة، أكد مصادر من داخل سلسلة العمل أن هذه التدابير غير موثوقة ولا تحمي بيانات المستخدمين بشكل كافٍ.



تفتح هذه الدعوى تساؤلات جدية حول حدود خصوصية المستخدمين في الأجهزة الذكية الحديثة، ودور الشركات التقنية الكبرى في حماية البيانات الشخصية. ومن المتوقع أن تتابع المحاكم الأمريكية هذا الملف عن كثب، وسط اهتمام عالمي بخصوصية البيانات والأخلاقيات في الذكاء الاصطناعي.



تكنولوجيا

أعلنت Nvidia عن إطلاق DLSS 5، أحدث نسخة من تقنية DLSS التي تعتمد على الذكاء الاصطناعي لتعزيز أداء الألعاب الرقمية. تأتي هذه الابتكارات في وقت يشهد فيه سوق الألعاب الإلكترونية توسعاً هائلاً، حيث من المتوقع أن يصل حجمه إلى 1,000 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2027.

DLSS 5: قفزة نوعية في أداء الألعاب

تعتمد تقنية DLSS 5 على خوارزميات ذكاء اصطناعي متقدمة قادرة على تحسين جودة الصورة وزيادة معدل الإطارات في الألعاب، مع تقليل الضغط على وحدات معالجة الرسومات (GPU). هذا يسمح للاعبين بالحصول على تجربة أكثر سلاسة وواقعية، دون الحاجة إلى استثمارات كبيرة في أجهزة عالية الأداء، ما يجعل الألعاب الحديثة أكثر قابلية للوصول للجمهور الواسع.

[اقرأ المزيد](#)

Nvidia DLSS 5

ثورة الذكاء الاصطناعي

تعزز أداء الألعاب في

سوق تربيوني



NVIDIA

الثورة الخضراء في التكنولوجيا:

كيف تغير الطاقة النظيفة مستقبل الصناعة الرقمية

شهدت السنوات الأخيرة تصاعد الاهتمام بالاستدامة والطاقة النظيفة، لتصبح الثورة الخضراء واحدة من أبرز الاتجاهات في صناعة التكنولوجيا الرقمية. إذ لم تعد التكنولوجيا مقتصرة على تحسين الأداء والكفاءة، بل أصبحت أداة لتحقيق التوازن بين الابتكار وحماية البيئة، من خلال حلول تعتمد على الطاقة النظيفة وتقنيات ذكية تدعم الاستدامة.

أحد أبرز تطبيقات الثورة الخضراء في التكنولوجيا هو استخدام الذكاء الاصطناعي لإدارة مصادر الطاقة المتجددة، مثل الطاقة الشمسية وطاقة الرياح. تقوم الخوارزميات بتحليل بيانات الإنتاج والطلب بشكل مستمر، لضمان الاستخدام الأمثل للطاقة وتقليل الهدر. كما يمكن للذكاء الاصطناعي التنبؤ بفترات انخفاض الإنتاج أو زيادة الطلب، ما يسمح للشركات بإدارة الموارد بكفاءة أعلى وتخفيض تكاليف التشغيل.

[اقرأ المزيد](#)

الذكاء الاصطناعي في حياتنا اليومية: من المساعدات الصوتية إلى السيارات ذاتية القيادة

شهدت السنوات الأخيرة تطوراً هائلاً في تقنيات الذكاء الاصطناعي، حتى أصبح جزءاً لا يتجزأ من حياتنا اليومية. من المساعدات الصوتية مثل Alexa و Siri، التي تساعدنا في إدارة مهامنا اليومية، وصولاً إلى السيارات ذاتية القيادة وأنظمة التنبؤ الذكية المستخدمة في المدن الحديثة، أصبح الذكاء الاصطناعي أداة فعالة لتعزيز الإنتاجية وتحسين جودة حياتنا.

المساعدات الصوتية والذكاء الاصطناعي المنزلي

أحد أبرز تطبيقات الذكاء الاصطناعي في حياتنا اليومية هو المساعد الصوتي، الذي يمكنه الإجابة عن الأسئلة، تشغيل الأجهزة المنزلية، تنظيم المواعيد، وحتى تقديم التوصيات الشخصية. تعتمد هذه الأنظمة على خوارزميات تعلم عميق قادرة على فهم اللغة الطبيعية والتكيف مع سلوك المستخدمين، ما يجعل التفاعل معها أكثر سهولة وسلاسة.

[اقرأ المزيد](#)



بورش تعيد إحياء القير اليدوي بنظام يجمع بين المتعة والراحة الحديثة

بعد أكثر من عقد من التحذيرات حول اختفاء القير اليدوي، تخطط Porsche لإعادة إحيائه بطريقة مبتكرة تجمع بين متعة القيادة الكلاسيكية وسهولة الاستخدام الحديثة. تكشف براءات اختراع جديدة عن نظام مستوحى من تجربة Koenigsegg، يسمح للسائق بالاختيار بين الوضع الأوتوماتيكي التقليدي أو نمط H الـ اليدوي مع استخدام دواسة الكلتش، ليحافظ بذلك على تجربة القيادة اليدوية المميزة.

يتيح النظام الجديد تحريك عصا القير للأمام أو الخلف للاختيار (Drive, Neutral, Reverse) بسهولة في الوضع الأوتوماتيكي، أو التحويل إلى النمط اليدوي لاستعمال الكلتش وتبديل السرعات يدوياً، مستعيداً إحساس السيارات الرياضية القديمة. تهدف بورش من هذا الابتكار إلى إرضاء جمهورها المخلص من عشاق القيادة اليدوية، مع مواكبة التطورات التكنولوجية العصرية. وإذا نجحت الشركة في تطبيق هذا النظام عملياً.



DS N°7 الجديدة كلياً: فخامة فرنسية بتقنيات مستقبلية في عالم الكروس أوفر

كشفت DS Automobiles عن سيارتها الجديدة كلياً DS N°7، لتعزيز حضورها في فئة الكروس أوفر المدمجة، من خلال مزيج يجمع بين الفخامة والتكنولوجيا المتقدمة. وتتوفر السيارة بخيارين رئيسيين: نسخة كهربائية بالكامل E- N°7 TENSE بسعر يبدأ من 64,200 يورو، وأخرى هجينة، ما يمنح العملاء مرونة في اختيار أسلوب القيادة.

يتميز التصميم الخارجي بهوية مستقبلية، مع مصابيح PixelVision الذكية، وشبك Luminascreen، وسقف زجاجي بانورامي أكبر بنسبة 40%، وعجلات قياس 21 إنش، ما يعزز حضور السيارة وفخامتها. أما المقصورة الداخلية، فتجمع بين البساطة والتكنولوجيا، مع شاشات رقمية بقياس 10 و16 إنش، وشاشة عرض على الزجاج الأمامي HUD، وأنظمة Android Auto و Apple CarPlay. ولإضافة إلى عجلة قيادة مبتكرة.



أعلنت Tesla عن تأجيل جديد لإطلاق Tesla Roadster إلى أواخر أبريل 2026، بعد سلسلة من التأجيلات المتكررة منذ 2020. هذا التأخير يطرح تساؤلات حول جدوى المشروع في ظل تطور سوق السيارات الكهربائية وظهور العديد من الطرازات عالية الأداء، ما يقلل من تميز رودستر كما كان مخططاً سابقاً.

رودستر، التي كانت تهدف لإثبات قدرة السيارات الكهربائية على تقديم أداء فائق، تواجه اليوم تحديات في الحفاظ على هويتها، خاصة مع تحول Tesla نحو مستقبل القيادة الذاتية ومشروع مثل Tesla Cybercab التي قد تلغي دور السائق. هذا التحول يخلق تناقضاً بين فلسفة السيارة الرياضية التقليدية ومتطلبات المستقبل التكنولوجي للشركة. بين وعود Elon Musk وتأجيلات الواقع، تبدو Roadster عالقاً بين عالم السيارات الرياضية الممتعة وعالم القيادة الذاتية.

تأجيل جديد لـ Tesla Roadster: هل فقدت السيارة الخارقة هويتها في عصر القيادة الذاتية؟



تُشير شركة Mistral AI إلى أن فشل مشاريع الذكاء الاصطناعي في الشركات غالباً لا يعود إلى نقص التكنولوجيا، بل إلى طريقة استخدامها، حيث تعتمد معظم المشاريع على نماذج عامة مدربة على الإنترنت، دون الاستفادة من البيانات الداخلية للشركة مثل الوثائق والخبرات المتراكمة، ما يحد من فعالية النتائج. في هذا السياق، أطلقت Mistral منصة Mistral Forge، التي تتيح بناء نماذج ذكاء اصطناعي مخصصة بالكامل، تعتمد على بيانات المؤسسات نفسها، مع إمكانية التدريب من الصفر وتكييف النماذج مثل Mistral Small 4 لتلبية احتياجات محددة. وتوفر المنصة دعماً تقنياً مباشراً لمساعدة الشركات على إعداد البيانات وبناء نماذج فعالة، ما يعزز الأداء خصوصاً في القطاعات الحساسة مثل المالية، الصناعية والحكومية. تستفيد عدة مؤسسات عالمية مثل European Space Agency و Ericsson من المنصة، في وقت تواجه Mistral منافسة قوية من شركات مثل OpenAI و Anthropic. ويؤكد هذا التوجه على مستقبل الذكاء الاصطناعي المخصص للشركات، الذي يجمع بين الدقة والتخصيص العميق لخدمة احتياجات كل مؤسسة على حدة.

“ميسترال” تراهن على ذكاء اصطناعي
مفضل... هل تتغير قواعد اللعبة
في سوق الشركات؟



مايكروسوفت تدخل عالم الصحة الرقمية بمساعدة ذكي جديد

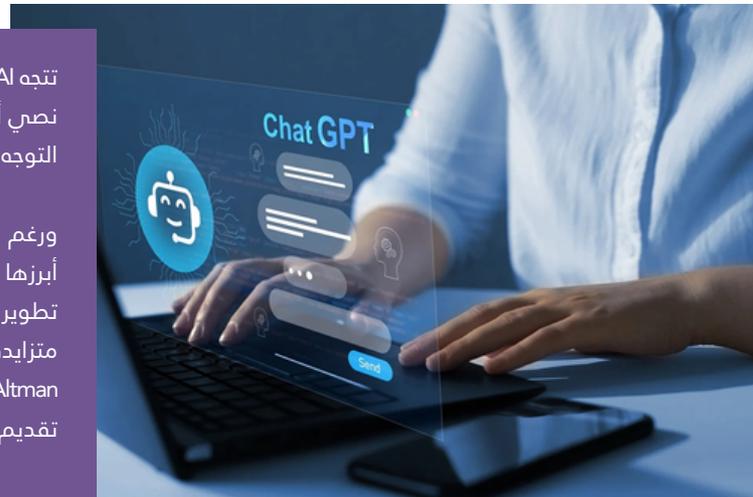
أطلقت Microsoft منصة Copilot Health لتقديم تجربة صحية متكاملة، تجمع كل بيانات المستخدم في مكان واحد، بدءاً من السجلات الطبية ونتائج التحليلات، وصولاً إلى المعلومات من الأجهزة القابلة للارتداء مثل Fitbit و Oura Ring. ويتيح هذا التكامل تتبع النشاط البدني، النوم، ومعدل ضربات القلب، مع تحليل ذكي لتقديم توصيات صحية شخصية ومساعدة المستخدم على تحضير أسئلة للطبيب.

يعتمد Copilot Health على قاعدة بيانات ضخمة تشمل أكثر من 50 ألف مؤسسة صحية، ويؤكد على حماية خصوصية المستخدمين عبر تشفير متقدم وفصل المحادثات عن باقي خدمات Copilot. وتوضح Microsoft أن الأداة لا تهدف إلى استبدال الطبيب، بل إلى دعم المستخدم لفهم حالته الصحية واتخاذ قرارات واعية بالتعاون مع المختصين. ويأتي هذا الابتكار في سياق منافسة متزايدة في مجال الصحة الذكية.

مبادرات أكثر جرأة في تشات جي بي تي.. انفتاح محسوب وحدود صارمة

تتجه OpenAI نحو توسيع إمكانيات المحادثة في ChatGPT بشكل مدروس، عبر السماح بمحتوى نصي أكثر جرأة في حدود واضحة، مع منع صارم لأي مواد بصرية أو صوتية حساسة. ويهدف هذا التوجه إلى تحقيق توازن بين تلبية تطلعات المستخدمين البالغين والحفاظ على بيئة رقمية آمنة.

ورغم أن هذه الخاصية كانت مبرمجة سابقاً، فقد تم تأجيلها بسبب تحديات تقنية وأخلاقية، أبرزها صعوبة التحقق من أعمار المستخدمين وضمان حماية القاصرين. لذلك، تركز الشركة على تطوير آليات أكثر دقة لضبط المحتوى ومنع أي تجاوزات. كما يأتي هذا التوجه في ظل منافسة متزايدة مع شركات مثل Anthropic و AIx، ما يدفع نحو الابتكار وتقديم مزايا جديدة. وقد أشار Sam Altman إلى أهمية هذا التوسع مع التحفظ على مخاطره. في النهاية، تسعى OpenAI إلى تقديم تجربة أكثر انفتاحاً، تجمع بين حرية التعبير والمسؤولية الرقمية.



رمضان كريم

By Lodj



موعد الفنانين فرمضان

سهرات فنية و أنغام طربية

الفن هو لغة الروح فهاد الشهر الفضيل

@lodjmaroc

