

7 أيبام

By Lodj

جيل X-Y-Z

28-01-2026

معرض ريترو موبيل باريس 2026: الاتحاد المغربي للمركبات القديمة يحتفي بالمهارة الحرفية المغربية

تشات جي بي تي: 40 مليون أمريكي
يستخدمونه يومياً للاستفسار عن
الصحة والرعاية الطبية

ماركات سيارات جديدة: عام 2025 يسجل
رقماً قياسياً تاريخياً في المغرب

معرض ريترو موبيل باريس 2026: الاتحاد المغربي للمركبات القديمة يحتفي بالمهارة الحرفية المغربية



يستعد المغرب لترك بصمته في النسخة الخمسين من معرض ريترو موبيل بباريس، الحدث العالمي الأبرز لعشاق المركبات الكلاسيكية، والذي سيقام من 28 يناير إلى 1 فبراير 2026. بمبادرة مشتركة بين دار الصانع والاتحاد المغربي للمركبات القديمة (FMVA)، يعرض المغرب واجهة طموحة لمهارته الحرفية بهدف ترسيخ مكانة الحرفيين المغاربة كفاعل تنافسي وموثوق في مجال ترميم السيارات التاريخية على الصعيد الدولي.

تأتي هذه المشاركة ضمن رؤية متكاملة تسعى إلى إبراز الرأس مال البشري الوطني، وترسيخ الحرف اليدوية كركيزة لصون التراث المتحرك، وتعزيز حضور المغرب لدى جامعي السيارات والمهنيين حول العالم. وبراهن الشراكة بين دار الصانع و FMVA على إظهار أن ترميم المركبات القديمة يتجاوز كونه عملاً تقنياً إلى كونه سلسلة متكاملة من حرف فنية — من السرج والتنجيد إلى النجارة المعدنية والخشبية والزجاج والميكانيك الدقيقة — تستند في المغرب إلى تقاليد عريقة تدعمها هندسة حديثة.

وتحت شعار «الجرف المغربية في خدمة التراث automobilistique التاريخي»، ستتمحور المشاركة المغربية حول جناح بمساحة 120 متراً مربعاً، صُمم كفضاء مفتوح وغامر وتربوي. سيكتشف الزوار سينوغرافيا حية تجمع بين عرض مركبات أيقونية وعروض مباشرة وإبراز لطقوس المهنة. الهدف واضح: إظهار جودة التنفيذ والدقة التقنية للحرفيين المغاربة، وشرح مراحل الترميم الرفيع المستوى للجمهور خطوة بخطوة.

وسيتصدر الاهتمام عملان بارزان. أولاً، «المنارة»، المركبة الرمزية التي أنجزت بمبادرة من جلالة الملك الراحل الحسن الثاني، وتجسد أرقى تجليات الإتقان المغربي. فهذه السيارة، المصنوعة كلياً بأيادٍ محلية، تظهر التزاوج المتقن بين الجرف التقليدية والهندسة: تنجيد جلدي يدوي راقٍ، تشطيبات خشبية نبلية، تشكيل صفائح معدنية بدقة، تصنيع الزجاج، وإتقان ميكانيكي. وإلى جانبها، ستعرض سيارة بيجو 402 موديل 1928 المعروفة بانسياب خطوطها الهوائية، وفق مقارنة تعليمية مبتكرة: نصفها مُرمَّم بالكامل، ونصفها الآخر ترك عمداً في طور الترميم.

هذا الإخراج سيسمح للزوار بفهم تعقيدات المهنة ومراحلها، من التشخيص والمعالجة ضد التآكل، إلى ضبط الهيكل وإعادة تأهيل أنظمة التعليق والدفع. البرنامج سيمنح أيضاً مساحة واسعة للعروض الحرفية المباشرة. يومياً، سيتناوب ثلاثة أساتذة حرفيين مغاربة داخل فضاء تقني يضم ركن تشكيل الصفائح، ومنصدة اختبار المحركات، وورشة مفتوحة للجمهور. على الجدول: تشكيل الألواح، الحق والتسوية المعدنية، معايير المحركات، خياطة وتنجيد المقاعد، مواءمة العناصر الخشبية، وأعمال الزجاج. هذه الجلسات الحية ستوفر غوصاً في عمق المهارات، مبرزة صرامة الأساليب ودقة الإيماءات والاهتمام بالتفاصيل — وهي عوامل جوهرية للأصالة والاستدامة في الترميم.

وتتجاوز المشاركة حدود العرض إلى بناء جسور مع مجتمع الهواة والمهنيين: جامعو السيارات، الشغوفون، القيمين على المجموعات، شركات التأمين المتخصصة ودور المزادات. الهدف هو تحفيز الشراكات، وتنشيط طلبات العمل، وفتح آفاق التصدير أمام الورش المغربية. إن حضور المغرب في الذكرى الخمسين لمعرض ريترو موبيل يشكّل فرصة فريدة لرواية قصة بلد يُعيد ابتكار تراثه الحرفي عبر بوابة السيارات الكلاسيكية، حيث تتلاقى صون المهارات مع معايير الجودة العالمية. وفي وقت يزداد فيه مجال ترميم الكلاسيكيات تطوراً وصرامة من منظور الحفاظ على القيمة التراثية، يتقدم المغرب بأوراق قوة حاسمة: منظومة حرفيين عاليي التأهيل، تكاليف تنافسية، ثقافة راسخة للتفاصيل، وشغف أصيل تجاه السيارة كقطعة تراثية. يدعو الاتحاد المغربي للمركبات القديمة الجمهور للحضور بكثافة لاكتشاف هذه البصمة المغربية، وثافاً بأن ريترو موبيل باريس 2026 سيكون محطة مفصلية في تعزيز الاعتراف الدولي بالمهارة الوطنية، وفي انطلاقة مسارٍ واعد لصناعة قادرة على خلق قيمة مضافة. إنها احتفالية بالتراث المتحرك، وقبل ذلك، برهان على أن التميز الحرفي يستطيع أن يرسم طريق المستقبل.

ماركات سيارات جديدة: عام 2025 يسجل رقماً قياسياً تاريخياً في المغرب

شهد قطاع السيارات المغربي طفرة غير مسبوقة خلال عام 2025، إذ كشفت جمعية مستوردي السيارات بالمغرب (AIVAM)، برئاسة عبدالوهاب الناصيري، في مؤتمر صحفي مخصص لحصيلة العام، عن أرقام قياسية تؤشر على تحول كبير في الصناعة الوطنية. فلأول مرة يتجاوز السوق حاجز 200 ألف تسجيل سنوياً، ليصل إلى 235,372 سيارة جديدة مقابل 176,401 في 2024، أي نمو بنسبة +33.4% يؤكد دينامية استثنائية ومرحلة فاصلة للقطاع.

تفصيلاً، قاد فئة السيارات الخاصة (VP) هذه الطفرة بـ 208,848 وحدة، بنمو +32.9%، فيما سجلت السيارات التجارية الخفيفة (VUL) أداءً أقوى بـ 26,524 وحدة، أي زيادة +37.7%. وفي سوق السيارات الخاصة،



[اقرأ المزيد](#)

المغرب: فورد تعزز عرضها المُكهرب بإطلاق Territory 2026 الهجين

تواصل شركة سكاما، المستورد الرسمي لعلامة فورد في المغرب والتابعة لمجموعة أوطوهال، توسيع محفظتها من الطرازات المُكهربة بإطلاق فورد Territory 2026. ويأتي هذا SUV المدمج ليجسد توجه العلامة نحو حلول هجينة أكثر كفاءة، مع المحافظة على بساطة الاستخدام وملاءمة العيش اليومي، في خطوة تستهدف شريحة واسعة من السائقين الباحثين عن انتقالٍ طاقوي عملي وغير معقد.

يندرج تقديم Territory الجديد ضمن استراتيجية Ford+ العالمية، التي تقوم على ثلاثة محاور متكاملة: تسريع وتيرة الكهربية التدريجية، تطوير الخدمات الرقمية المتصلة، وتحسين تجربة الاستخدام على الطرقات. ووفقاً لمسؤولي العلامة، صُمم هذا الطراز ليستجيب لتوقعات زبائن يرغبون في خفض الاستهلاك والانبعاثات دون

[اقرأ المزيد](#)

أرفال المغرب تعيّن المهدي بطي مديراً عاماً للعمليات ابتداءً من 1 يناير 2026

أعلنت أرفال المغرب عن تعيين المهدي بطي في منصب مدير عام العمليات (Global Operations)، وذلك ابتداءً من 1 يناير 2026، في خطوة تعكس توجه الشركة نحو ترسيخ ثقافة التميّز التشغيلي وتعزيز أداء سلسلة الخدمات ضمن سوق التأجير طويل ومتوسط الأمد وحلول التنقل المؤسسي في المغرب.

يحمل المهدي بطي شهادة ماستر في إدارة وتنظيم الإنتاج، ويملك مساراً مهنيّاً متيناً في قطاع السيارات. بعد تجربة أولى لدى "سوبريام"، التحق بأرفال المغرب سنة 2010، حيث تميّز على مدار ستة عشر عاماً بالتزامه العميق ومعرفته الدقيقة بمهن الشركة. وتدرّج بطي في عدد من المهام الاستراتيجية ضمن مجالات العمليات واللوجستيك والRemarketing.

[اقرأ المزيد](#)



تشات جي بي تي: 40 مليون أمريكي يستخدمونه يومياً للاستفسار عن الصحة والرعاية الطبية

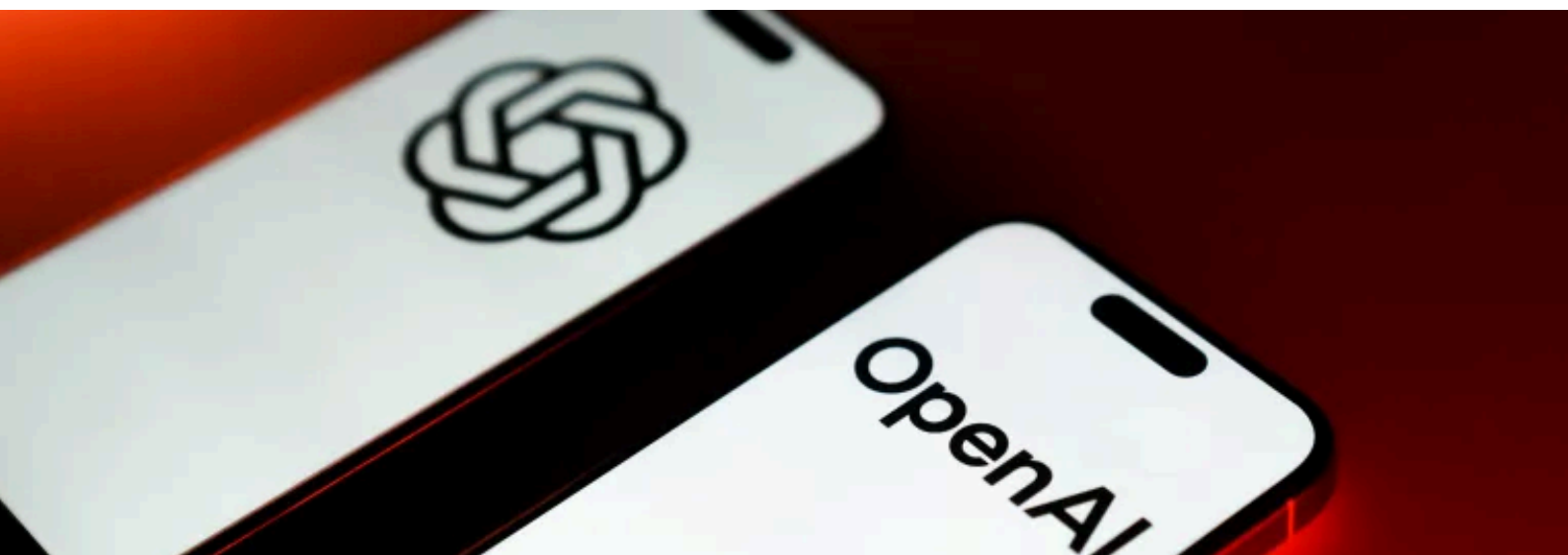
كشف تقرير حديث لشركة أوبن إيه آي أن نحو 40 مليون أمريكي يلجأون يومياً إلى "تشات جي بي تي" للاستفسار عن الأعراض الطبية واستكشاف خيارات علاجية جديدة، وفق ما نقلت صحيفة ديلي ميل البريطانية.

وأشار التقرير إلى أن المستخدمين يطرحون حوالي مليوني سؤال أسبوعياً حول التأمين الصحي، تشمل مقارنة الخيارات ومعالجة المطالبات والفواتير، مع تسجيل استخدام مكثف في المناطق الريفية التي تواجه صعوبة في الوصول إلى المرافق الصحية، حيث تصل الرسائل الأسبوعية من هذه المناطق إلى 600 ألف رسالة.

كما أظهرت النتائج أن أغلب الاستفسارات الصحية تتم خارج ساعات العمل الرسمية، وأن اثنين من كل ثلاثة أطباء أمريكيين يستخدمون "تشات جي بي تي" في حالة واحدة على الأقل، بينما يستخدم نصف الممرضات الذكاء الاصطناعي على الأقل أسبوعياً.

وعلى الرغم من التقدم الملحوظ في قدرات التطبيق على تحليل الموضوعات الطبية المعقدة، حذر الأطباء من أن تشات جي بي تي لا ينبغي أن يكون بديلاً عن الرعاية الصحية المنتظمة، نظراً لاحتمالية الوقوع في تشخيص خاطئ أو سوء تفسير للأعراض.

وجاءت هذه النتائج في وقت تواجه فيه شركة أوبن إيه آي دعاوى قضائية متعددة من أشخاص يزعمون أنهم أو أقاربهم تعرضوا للأذى بعد الاعتماد على التطبيق.



في خطوة تعكس التحول العميق الذي يشهده عالم البحث الأكاديمي، أعلنت شركة OpenAI عن إطلاق أداة جديدة تحمل اسم Prism، وُصفت بأنها فضاء عمل ذكي مخصص للعلماء والباحثين، ومتاح مجاناً لكل من يتوفر على حساب في ChatGPT. الأداة الجديدة تأتي في سياق تسارع غير مسبوق لإدماج الذكاء الاصطناعي داخل المختبرات والجامعات، وتُعد محاولة واضحة لإعادة تعريف طريقة كتابة الأبحاث العلمية، من الفكرة الأولى إلى الصيغة النهائية.

Prism... أكثر من معالج نصوص علمي لا تقتصر Prism على كونها معالج نصوص تقليدي، بل تم تصميمها كمنصة بحثية متكاملة مدعومة بنموذج GPT-5.2، أحدث نماذج OpenAI. وتتيح الأداة للباحثين تقييم الفرضيات العلمية، تحسين الأسلوب الأكاديمي، تلخيص الأوراق المعقدة، والبحث عن دراسات سابقة ذات صلة، داخل بيئة واحدة مترابطة.

[اقرأ المزيد](#)

OpenAI تدخل المختبرات... أداة جديدة تعيد رسم ملامح البحث العلمي



هل أصبحت «غروكيديا» بوابة الحقيقة الجديدة لذكاء «تشات جي بي تي»؟

أثار تطور حديث في عالم الذكاء الاصطناعي موجة من القلق داخل الأوساط الأكاديمية وخبراء محاربة الأخبار الزائفة، بعد أن كشفت تقارير صحافية غربية، في مقدمتها تحقيق استقصائي لصحيفة «ذا غارديان» البريطانية، عن اعتماد ملحوظ للنسخة الأحدث من روبوت الدردشة الشهير ChatGPT (GPT-5.2) على موسوعة رقمية مملوكة لإيلون ماسك تُعرف باسم «غروكيديا»، كمصدر للمعلومات في ملفات حساسة وشائكة.

«غروكيديا».. موسوعة ذكاء اصطناعي بلا محررين أطلق إيلون ماسك، عبر شركته الناشئة xAI، مشروع «غروكيديا» في أكتوبر 2025، معلناً إياه كمنافس مباشر لموسوعة ويكيبيديا. غير أن الاختلاف الجوهرى يكمن في أن محتوى هذه الموسوعة يُنتج بالكامل بواسطة الذكاء الاصطناعي «غروك»،

[اقرأ المزيد](#)

«أيسر» تقلب موازين اللعب وتكشف أول شاشة 1 000 هيرتز في العالم

في خطوة غير مسبوقة قد تعيد رسم حدود التجربة البصرية في عالم الألعاب الإلكترونية، كشفت شركة «أيسر» (Acer) خلال مشاركتها في معرض CES عن شاشة ألعاب ثورية قادرة على رفع معدل تحديث 1000 هيرتز، لتصبح بذلك أول شاشة في العالم تكسر هذا الحاجز التقني الذي ظل لسنوات يُعتبر شبه مستحيل.

Predator XB273U F6.. شاشة من المستقبل بسعر الحاضر تحمل الشاشة الجديدة اسم Predator XB273U F6، وهي موجهة بالأساس لمحترفي الألعاب التنافسية. ويبلغ سعرها حوالي 799 دولاراً، ما يضعها في قلب المنافسة ضمن فئة الشاشات الاحترافية، مع تقديم مواصفات كانت إلى وقت قريب حكراً على المختبرات التقنية الانتقال من 360 و500 هيرتز إلى 1000 هيرتز لا يعني مجرد رقم أعلى، بل قفزة نوعية في إدراك الحركة. فالشاشة تقوم بتحديث الصورة كل 1 ميلي ثانية فقط،

[اقرأ المزيد](#)



رسمياً BMW تسجل مبيعات تاريخية في 2025 وتضع الابتكار في صدارة أجندة 2026

أنهت شركة سميّا، الموزّع الحصري لعلامات BMW و MINI و BMW Motorrad بالمغرب، سنة 2025 بنتائج قياسية عززت ريادتها في سوق السيارات المتميزة. فقد سلّمت BMW ما مجموعه 5,070 سيارة، محققة نمواً بنسبة 14% وحصة سوقية بلغت 29%، مدفوعة بنجاح طرازات مثل الفئة الخامسة وX5 الهجينة وX3، إلى جانب تقديم BMW iX3 الكهربائية من جيل Neue Klasse.

وسجّلت MINI بدورها أداءً قوياً ببيع 264 وحدة (+21.6%)، بعد تجديد شامل لتشكيلتها وإطلاق أول طراز كهربائي خالص Aceman. أما BMW Motorrad فسّلمت 618 دراجة نارية (+19.3%)، مدعومة بطرازات GS الجديدة. بالتوازي مع هذه النتائج، واصلت سميّا تحديث شبكتها وفق مفهوم BMW Retail Next، مع خطط توسع في الدار البيضاء ومراكش.



بيجو تكشف عن Polygon Concept وتطلق تجربة غامرة داخل Fortnite

تكشف بيجو عن مرحلة جديدة في مسارها الابتكاري من خلال تقديم أول صورة خارجية لسيارتها النموذجية الجديدة «Polygon Concept»، بالتوازي مع إطلاق تجربة رقمية غامرة بعنوان «Peugeot Polygon City» داخل لعبة Fortnite. وتعكس هذه الخطوة المزدوجة توجّه العلامة الفرنسية نحو دمج الابتكار التقني بالتفاعل الرقمي، واستهداف جمهور أوسع وأكثر شباباً.

يمثل «Polygon Concept» بيان نوايا تصميمي وتقني، يركز على مقود «Hypersquare» وتقنية التوجيه الإلكتروني «Steer-by-Wire»، التي تلغي الارتباط الميكانيكي التقليدي، ما يفتح آفاقاً جديدة لتخصيص تجربة القيادة وإعادة تصور المقصورة. أما جزيرة «Polygon City» الافتراضية، فتتغل هذه الرؤية إلى عالم الألعاب، حيث يختبر اللاعبون عناصر التصميم والرشاقة والدقة عبر تحديات تفاعلية.



تويوتا تلّح لإطلاق SUV جديدة: هل نحن أمام الجيل القادم من هايلاندر؟

أشعلت تويوتا حماس المتابعين بعدما نشرت صورة تشويقية غامضة لسيارة مرفقة بعبارة: «شيئاً جديداً يلوح في الأفق»، دون الكشف عن أي تفاصيل رسمية. وتُظهر الصورة جزءاً خلفياً لسيارة SUV بتصميم صندوق ورفارف بارزة، مع مصابيح LED رفيعة تمتد بعرض السيارة، ما يوحي بتوجه عصري وعملي في آن واحد.

ورغم غياب الاسم، تستبعد التحليلات أن يكون الطراز من بين موديلات تويوتا التي جرى تحديثها مؤخراً مثل راف فور، فور رانر أو لاندكروزر، كما أن كراون SUV لا تزال حديثة نسبياً. وبناءً على ذلك، تبرز احتمالات سيكويّا أو جراند هايلاندر، غير أن التراجعات تميل بقوة نحو جيل جديد من هايلاندر، خاصة مع تراجع مبيعات الجيل الحالي الذي يعود إلى 2020.



مع اقتراب إطلاق Nintendo Switch 2، أصبح التخزين أحد عناصر الأداء الأساسي، مع اعتماد نينتندو على بطاقات microSD Express بدلاً من البطاقات التقليدية. هذه البطاقات تستخدم تقنية PCIe/NVMe نفسها في أقراص SSD، وتصل سرعة القراءة النظرية إلى 985 ميغابايت/ثانية، ما يواكب متطلبات ألعاب الجيل الجديد الكبيرة والمعقدة. ومع ذلك، تأتي هذه السرعة بتكلفة مرتفعة، حيث تصل أسعار بعض البطاقات مثل SanDisk 512 إلى حوالي 128 دولارًا، بينما توفر بطاقات اقتصادية مثل Onn أداءً مقبولاً بأسعار أقل. أظهرت الاختبارات أن الفرق في تجربة اللعب داخل الألعاب محدود، فيما يظهر الفرق الحقيقي في نقل الملفات الكبيرة. ويظل التخزين الداخلي للجهاز بسرعة 256 غيغابايت الأسرع والأكثر كفاءة، ما يجعل استغلاله أولوية قبل شراء بطاقة خارجية. ينصح الخبراء بالتحقق من وجود شعار "EX" على البطاقة وضبط التوقعات بين الأداء والتكلفة، مع مراعاة استقرار السوق وأسعار البطاقات.

microSD Express: مفتاح الأداء العالي في نينتندو سويتش 2



ترقية ذكية تعيد تعريف المحادثات المؤقتة في شات جي بي تي

المحادثات المؤقتة في شات جي بي تي هي وضع يتيح بدء جلسة جديدة دون الرجوع إلى المحادثات السابقة أو استخدام الذكريات المحفوظة، ما يوفر خصوصية عالية ويجعلها الخيار المفضل للمواضيع الحساسة أو للحصول على إجابات «نظيفة». سابقاً، كانت هذه المحادثات تفتقد التخصيص، إذ لا يعرف النظام تفضيلات المستخدم أو نبرة كتابته، ما قد يؤدي إلى إجابات عامة أقل دقة. التحديث الجديد يسمح للمحادثات المؤقتة بالوصول اختياريًا إلى بعض التخصيصات السابقة مثل الأسلوب والنبرة والإعدادات، مع الحفاظ على عدم حفظ أي محتوى جديد في الحساب أو استخدامه لتدريب النماذج. يُفعّل الوضع عبر زر Temporary في زاوية نافذة الدردشة. تأتي هذه الخطوة لتعزيز تجربة المستخدم وموازنة الخصوصية والتخصيص، وتشجع على استخدام المحادثات المؤقتة في الاستشارات المهنية، الأسئلة الحساسة، والتجارب الإبداعية، ما قد يغير عادات المستخدمين ويعيد رسم حدود الذكاء الاصطناعي مع حماية البيانات.



شركة كورية تدخل سباق صحة العين بنظارات ذكية مضادة لإرهاق الشاشات

تستعد شركة Edenlux الكورية لإطلاق نظارات Eyeary الذكية في السوق الأميركية، وهي موجهة لتدريب العين وتحسين اللياقة البصرية، لا مجرد تخفيف إجهاد الضوء الأزرق. تركز النظارات على العضلة الهدبية المسؤولة عن تركيز العين، والتي تبقى منهكة عند الاستخدام المكثف للشاشات، ما يؤدي إلى إجهاد بصري ومشاكل مستقبلية. يعتمد الجهاز على 144 نقطة تركيز في جلسات قصيرة ومتكررة لتدريب العضلة على الانقباض والانبساط الطبيعي، مع استخدام الذكاء الاصطناعي لتخصيص التمارين حسب استجابة كل مستخدم. تختلف Eyeary عن الحلول الحالية مثل نظارات الضوء الأزرق، تمارين اليد التقليدية، أو أجهزة الواقع الافتراضي الطبية، بكونها قابلة للاستخدام اليومي وتستهدف السبب الجذري للإجهاد البصري. إذا أثبتت فعاليتها، قد تمثل هذه النظارات ثورة في صحة العين اليومية، بالتحويل من علاج الأعراض إلى الوقاية المستمرة، ما يعزز دمج مراقبة اللياقة البصرية ضمن التكنولوجيا الاستهلاكية مثل تتبع النوم والنشاط البدني.



LODj



لنخبرك By Lodj فجيك

تابعوا أحدث الأخبار وآخر المستجدات بشكل مستمر عبر منصتنا، ولا تفوتوا أي خبر



www.lodj.info