

أ JL

By Lodj

جيـلـ X-Y-Z

أـلـ 7

28-01-2026

معرض ريترو موبييل باريس 2026: الاتحاد المغربي للمركبات القديمة يحتفي بالمهارة الحرفية المغربية

تشات جي بي تي: 40 مليون أمريكي
يستخدمونه يومياً للاستفسار عن
الصحة والرعاية الطبية

ماركات سيارات جديدة: عام 2025 يسجل
رقمًا قياسيًا تاريخياً في المغرب

كلكسون

يستعد المغرب لترك بصمته في النسخة الخامسة من معرض ريترو موبيل بباريس، الحدث العالمي الأبرز لعشاق المركبات الكلاسيكية، والذي سيقام من 28 يناير إلى 1 فبراير 2026. بمبادرة مشتركة بين دار الصانع والاتحاد المغربي للمركبات القديمة (FMVA)، يعرض المغرب وجهة طموحة لمهاراته الحرفية بهدف ترسیخ مكانة الحرفيين المغاربة كفاعل تنافسي ومؤثر في مجال ترميم السيارات التاريخية على الصعيد الدولي.

تأتي هذه المشاركة ضمن رؤية متكاملة تسعى إلى إبراز الرأسمال البشري الوطني، وترسيخ الحرف اليدوية كركيزة لصون التراث المتحرك، وتعزيز حضور المغرب لدى جامعي السيارات والمهنيين حول العالم، ويراهن الشراكة بين دار الصانع و FMVA على إظهار أن ترميم المركبات القديمة يتزاوج كونه عملًا تقنيًا إلى كونه سلسلة متكاملة من حرف فنيّة — من السرج والتنجيد إلى التجارة المعدنية والخشبية والزجاج والمكانيك الدقيقة — تستند في المغرب إلى تقاليد عريقة تدعمها هندسة حديثة.

وتحت شعار «الحرف المغربي في خدمة التراث automobilistique التاريخي»، ستتمحور المشاركة المغربية حول جناح بمساحة 120 متراً مربعاً، صمم كفضاء مفتوح وغامر وتروي. سيكتشف الزوار سينوغرافيًا حياة تجمع بين عرض مركبات أيقونية وعروض مباشرة وإبراز لطقوس المهنة. الهدف واضح: إظهار جودة التنفيذ والدقة التقنية للحرفيين المغاربة، وشرح مراحل الترميم الرفيع المستوى للجمهور خطوة بخطوة.

وسيتصدر الاهتمام عملان بارزان. أولًا، «المنارة»، المركبة الرمزية التي أندجزت بمبادرة من جلالة الملك الراحل الحسن الثاني، وتجسد أرقى تجليات الإتقان المغربي. فهذه السيارة، المصنوعة كلياً بأيدي محلية، تظهر التزاوج المتقن بين الحرف التقليدية والهندسة: تنجيد جلدي يدوي راقٍ، تشكيلات خشبية نبيلة، تشكيل صفائح معدنية بدقة، تصنيع الزجاج، وإنقان ميكانيكي. وإلى جانبها، ستُعرض سيارة بيجو 402 موديل 1928 المعروفة بسيارات خطوطها الهوائية، وفق مقاربة تعليمية مبتكرة: نصفها مُرمم بالكامل، ونصفها الآخر ترك عمداً في طور الترميم.

معرض ريترو موبيل باريس 2026: الاتحاد المغربي للمركبات القديمة يحتفي بالمعمارية الحرفية المغربية



هذا الإخراج سيسمح للزوار بفهم تعقيدات المهنة ومراحلها، من التشخيص والمعالجة ضد التآكل، إلى ضبط الهيكل وإعادة تأهيل أنظمة التعليق والدفع. البرنامج سيمنح أيضًا مساحة واسعة للعروض الحرفية المباشرة. يومياً، سيتناولون ثلاثة أستاذة حرفيين مغاربة داخل فضاء تقني يضم ركن تشكيل الصفائح، ومنضدة اختبار المركبات، وورشة مفتوحة للجمهور. على الجدول: تشكيل اللواح، الدق والتسوية المعدنية، معايرات المحركات، خياطة وتنجيد المقاعد، مواءمة العناصر الخشبية، وأعمال الزجاج. هذه الجلسات الدينية ستتوفر غوصاً في عمق المهارات، مبرزة صرامة الأسلوب ودقة الإيماءات والاهتمام بالتفاصيل — وهي عوامل جوهيرية للأصالة والاستدامة في الترميم.

وتتجاوز المشاركة حدود العرض إلى بناء جسور مع مجتمع الهواة والمهنيين: جامعو السيارات، الشغوفون، القيّمون على المجموعات، شركات التأمين المتخصصة ودور المزادات. الهدف هو تحفيز الشركات، وتشجيع طلبات العمل، وفتح آفاق التقدير أمام الورش المغربية. إن حضور المغرب في الذكرى الخامسة لمعرض ريترو موبيل يشكل فرصة فريدة لرواية قصة بلد يعيد ابتكار تراثه الحرفي عبر بوابة السيارات الكلاسيكية، حيث تتلاقى صون المهارات مع معايير الجودة العالمية. وفي وقت يزداد فيه مجال ترميم الكلاسيكيات تطوراً وصرامة من منظور الحفاظ على القيمة التراثية، يقدم المغرب بأوراق قوة حاسمة: منظومة حرفيين عالي التأهيل، تكاليف تنافسية، ثقافة راسخة للتفاصيل، وشغف أصيل تجاه السيارة كقطعة تراثية. يدعو الاتحاد المغربي للمركبات القديمة الجمهور للحضور بكثافة لكتشف هذه البصمة المغربية، واثقاً بأن ريترو موبيل باريس 2026 سيكون محطة مفصلية في تعزيز الاعتراف الدولي بالمهارة الوطنية، وفي انطلاقه مسارٌ واعد لصناعة قادرة على خلق قيمة مضافة، إنها احتفالية بالتراث المتحرك، وقبل ذلك، برهان على أن التميّز الحرفي يستطيع أن يرسم طريق المستقبل.

ماركات سيارات جديدة: عام 2025 يسجل رقمًا قياسيًّا تاريخياً في المغرب

شهد قطاع السيارات المغربي طفرة غير مسبوقة خلال عام 2025، إذ كشفت جمعية مستوردي السيارات بالمغرب (AIVAM)، برئاسة عبدالوهاب الناصيري، في مؤتمر صحفي مخصص لحصيلة العام، عن أرقام قياسية تؤشر على تحول كبير في الصناعة الوطنية. فلأول مرة يتجاوز السوق حاجز 200 ألف تسجيل سنويًا، ليصل إلى 235,372 سيارة جديدة مقابل 176,401 في 2024، أي نمو بنسبة +33.4%. يؤكد دينامية استثنائية ومرحلة فاصلة للقطاع.

تفصيلًا، قاد فئة السيارات الخاصة (VP) هذه الطفرة بـ 208,848 وحدة، بنمو +32.9%. فيما سجلت السيارات التجارية الخفيفة (VUL) أداءً أقوى بـ 26,524 وحدة، أي زيادة .%37.7+. وفي سوق السيارات الخاصة،

[إقرأ المزيد](#)



المغرب: فورد تعزّز عرضها الكهربائي بإطلاق Territory 2026 الهجين

تواصل شركة سكاما، المستورد الرسمي لعلامة فورد في المغرب والتابعة لمجموعة أوتوهال، توسيع محفظتها من الطرازات المكهربة بإطلاق فورد Territory 2026 SUV المدمج ليجسد توجه العلامة نحو حلول هجينة أكثر كفاءة، مع المحافظة على بساطة استخدام وملاءمة العيش اليومي، في خطوة تستهدف شريحة واسعة من السائقين الباحثين عن انتقالٍ طاقي عملي وغير معقد.

يندرج تقديم Territory الجديد ضمن استراتيجية Ford+ العالمية، التي تقوم على ثلاثة محاور متكاملة: تسريع وتيرة الكهربية التدريجية، تطوير الخدمات الرقمية المتصلة، وتحسين تجربة الدخول على الطرقات. ووفقاً لمسؤولي العلامة، صُمم هذا الطراز ليستجيب لتوقعات زبائن يرغبون في خفض الاستهلاك والانبعاثات دون

[إقرأ المزيد](#)

أرفال المغرب تعيّن المهدى بطى مدیراً عاماً للعمليات ابتداءً من 1 يناير 2026

أعلنت أرفال المغرب عن تعيين المهدى بطى في منصب مدير عام العمليات (Global Operations)، وذلك ابتداءً من 1 يناير 2026، في خطوة تعكس توجه الشركة نحو ترسیخ ثقافة التميّز التشغيلي وتعزيز أداء سلسلة الخدمات ضمن سوق التأجير طويل ومتوسط الأمد وحلول التنقل المؤسسي في المغرب.

يحمل المهدى بطى شهادة ماستر في إدارة وتنظيم الإنتاج، وبملك مساراً مهنياً متيناً في قطاع السيارات. بعد تجربة أولى لدى "سوبريم"، التحق بأرفال المغرب سنة 2010، حيث تميّز على مدار ستة عشر عاماً بالتزامه العميق ومعرفته الدقيقة بمهن الشركة. وتدّرج بطى في عدد من المهام الاستراتيجية ضمن مجالات العمليات واللوجستيك والـ *Remarketing*.

[إقرأ المزيد](#)



تشات جي بي تي: ٤٠ مليون أمريكي يستخدمونه يومياً للاستفسار عن الصحة والرعاية الطبية

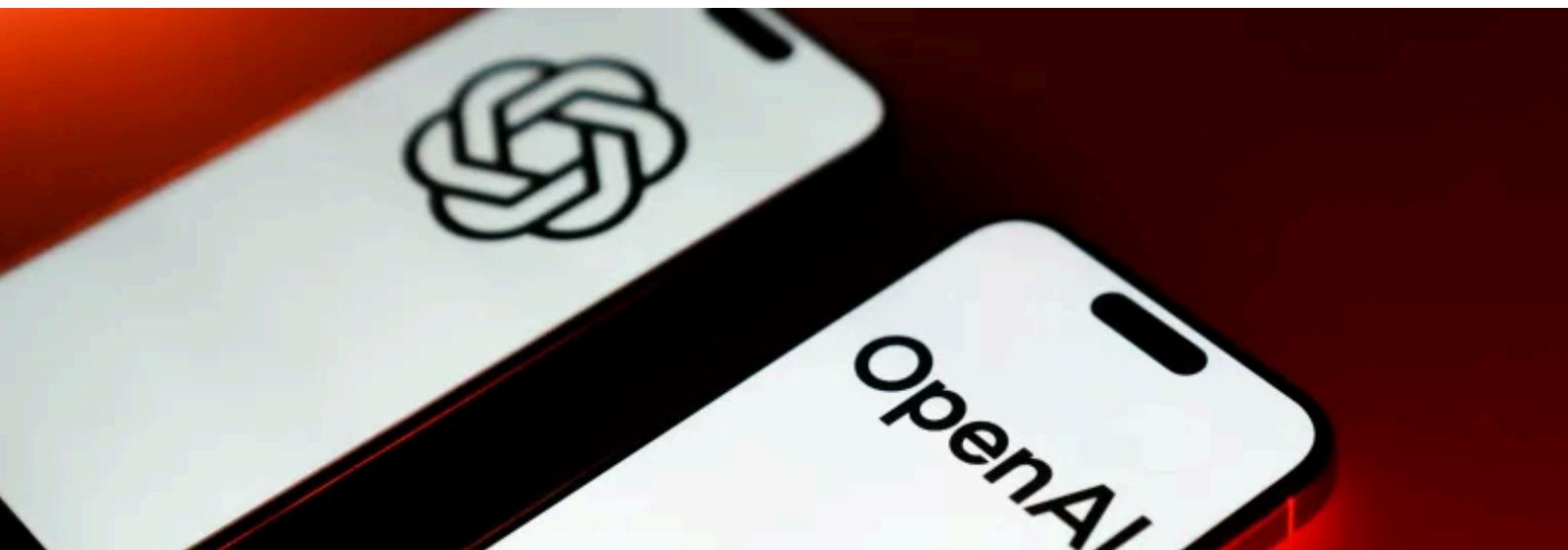
كشف تقرير حديث لشركة أوبن إيه آي أن نحو 40 مليون أمريكي يلجأون يومياً إلى "تشات جي بي تي" للاستفسار عن الأعراض الطبية واستكشاف خيارات علاجية جديدة، وفق ما نقلت صحيفة ديلي ميل البريطانية.

وأشار التقرير إلى أن المستخدمين يطربون حوالي مليوني سؤال أسبوعياً حول التأمين الصحي، تشمل مقارنة الخيارات ومعالجة المطالبات والفوائير، مع تسجيل استخدام مكثف في المناطق الريفية التي تواجه صعوبة في الوصول إلى المرافق الصحية، حيث تصل الرسائل الأسبوعية من هذه المناطق إلى 600 ألف رسالة.

كما أظهرت النتائج أن أغلب الاستفسارات الصحية تتم خارج ساعات العمل الرسمية، وأن اثنين من كل ثلاثة أطباء أمريكيين يستخدمون "تشات جي بي تي" في حالة واحدة على الأقل، بينما يستخدم نصف الممرضات الذكاء الصناعي على الأقل أسبوعياً.

وعلى الرغم من التقدم الملحوظ في قدرات التطبيق على تحليق الموضوعات الطبية المعقدة، حذر الأطباء من أن تشات جي بي لا ينبغي أن يكون بديلاً عن الرعاية الصحية المنتظمة، نظراً لاحتمالية الوقوع في تشخيص خاطئ أو سوء تفسير للأعراض.

وجاءت هذه النتائج في وقت تواجه فيه شركة أوبن إيه آي دعوى قضائية متعددة من أشخاص يزعمون أنهم أو أقاربهم تعرضوا للأذى بعد الدخول على التطبيق.



في خطوة تعكس التحول العميق الذي يشهده عالم البحث الأكاديمي، أعلنت شركة OpenAI عن إطلاق أداة جديدة تحمل اسم Prism، وُصفت بأنها فضاء عمل ذكي مخصص للعلماء والباحثين، ومتاح مجاناً لكل من يتتوفر على حساب في الأداة الجديدة تأتي في سياق تسارع غير مسبوق لدمج الذكاء الاصطناعي داخل المختبرات والجامعات، وتعد محاولة واضحة لإعادة تعريف طريقة كتابة الأبحاث العلمية، من الفكرة الأولى إلى الصيغة النهائية.

OpenAI تدخل المختبرات... أداة جديدة تعيد رسم ملامح البحث العلمي

أكثر من معالج نصوص علمي...Prism لا تقتصر على كونها معالج نصوص تقليدي، بل تم تصميمها كمنصة بحثية متكاملة مدعومة بنموذج GPT-5.2، أحدث نماذج OpenAI. وتتيح الأداة للباحثين تقييم الفرضيات العلمية، تحسين الأسلوب الأكاديمي، تلخيص الأوراق المعقّدة، والبحث عن دراسات سابقة ذات صلة، داخل بيئة واحدة متربطة.

[إقرأ المزيد](#)



هل أصبحت «غروكبييديا» بوابة الحقيقة الجديدة لذكاء «تشات جي بي بي تي»؟

أثار تطور حديث في عالم الذكاء الاصطناعي موجة من القلق داخل الأوساط الأكademie وخبراء مطارية الأخبار الزائفة، بعد أن كشفت تقارير صحفية غربية، في مقدمتها تحقيق استقصائي لصحيفة «ذا غارديان» البريطانية، عن اعتماد ملحوظ للنسخة الأحدث من روبوت الدردشة الشهير ChatGPT (GPT-5.2) على موسوعة رقمية مملوكة لإيليون ماسك تُعرف باسم «غروكبييديا»، كمصدر للمعلومات في ملفات حساسة وشائكة.

«غروكبييديا».. موسوعة ذكاء اصطناعي بلا محررين أطلق إيليون ماسك، عبر شركته الناشئة AI، مشروع «غروكبييديا» في أكتوبر 2025، معلنًا إيهام كمنافس مباشر لموسوعة ويكيبيديا. غير أن الاختلاف الجوهرى يكمن في أن محتوى هذه الموسوعة يُنتج بالكامل بواسطة الذكاء الاصطناعي «غروك»،

[إقرأ المزيد](#)

«أيسر» تقلب موازين اللعب وتكشف أول شاشة 1000 هيرتز في العالم

في خطوة غير مسبوقة قد تعيد رسم حدود التجربة البصرية في عالم الألعاب الإلكترونية، أعلنت شركة «أيسر» (Acer) خلال مشاركتها في معرض CES عن شاشةألعاب ثورية قادرة على دفع معدل تحديث 1000 هيرتز، لتصبح بذلك أول شاشة في العالم تكسر هذا الحاجز التقني. يظل لسنوات يُعتبر شبه مستحيل.

شاشة من المستقبل بسعر الحاضر..Predator XB273U F6 تحمل الشاشة الجديدة اسم Predator XB273U F6، وهي موجهة بالأساس لمحترفي الألعاب التنافسية. وبلغ سعرها حوالي 799 دولاراً، ما يضعها في قلب المنافسة ضمن فئة الشاشات الاحتراافية، مع تقديم مواصفات كانت إلى وقت قريب حكراً على المختبرات التقنية الانتقال من 360 و 500 هيرتز إلى 1000 هيرتز لا يعني مجرد رقم أعلى، بل قفزة نوعية في إدراك الحركة. فالشاشة تقوم بتحديث الصورة كل 1 ميلي ثانية فقط.

[إقرأ المزيد](#)



رسمياً BMW تسجّل مبيعات تاريخية في 2025 وتضم الابتكار في صدارة أجندة 2026

أنتهت شركة سمياء، الموزع الحصري لعلامات BMW وMINI وBMW Motorrad وMINIq BMW بال المغرب، سنة 2025 بنتائج قياسية عزّزت ريادتها في سوق السيارات المتميزة. فقد سلمت ما مجموعه 5,070 سيارة، محققة نمواً بنسبة 14% وحصة سوقية بلغت 29%. مدفوعة بنجاح طرازات مثل الفئة الخامسة وX5 الهجينة وX3، إلى جانب تقديم BMW iX3 Neue Klasse الكهربائية من جيل.

وسجلت MINI بدورها أداءً قوياً ببيع 264 وحدة (21.6+%), بعد تجديد شامل لتشكيلتها وإطلاق أول طراز كهربائي خالص Aceman. أما BMW Motorrad فسلّمت 618 دراجة نارية (19.3+%), مدعومة بطرازات GS الجديدة. بالتوازي مع هذه النتائج، واصلت سمياء تحدث شبكتها وفق مفهوم BMW Retail Next، مع خطط توسيع في الدار البيضاء ومراكش.



بيجو تكشف عن Polygon Concept وتطلاق تجربة Fortnite غامرة داخل

تكشف بيجو عن مرحلة جديدة في مسارها الابتكاري من خلال تقديم أول صورة خارجية لسيارتها النموذجية الجديدة «Polygon Concept»، بالتزامن مع إطلاق تجربة رقمية غامرة تعنى بـ«Peugeot Polygon City» داخل لعبة Fortnite. وتعكس هذه الخطوة المزدوجة توجه العلامة الفرنسية نحو دمج الابتكار التقني بالتفاعل الرقمي، واستهداف جمهور أوسع وأكثر شباباً.

يمثل «Polygon Concept» بياناً نوايا تصميمي وتقني، يرتكز على مقدمة «Hypersquare» وتقنية التوجيه الإلكتروني «Steer-by-Wire»، التي تلغى الارتباط الميكانيكي التقليدي، ما يفتح آفاقاً جديدة لتحسين تجربة القيادة وإعادة تصور المقصورة. أما جزيرة «City Polygon» الافتراضية، فتنقل هذه الرؤية إلى عالم الألعاب، حيث يختبر اللاعبون عناصر التصميم والرشاقة والدقة عبر تحديات تفاعلية.

تويوتا تلمح لإطلاق SUV جديدة: هل نحن أمام الجيل القادم من هايبلاندر؟

أشعلت تويوتا حماس المتابعين بعدما نشرت صورة تشويقية غامضة لسيارة جديدة مرفقة بعبارة: «شيئاً فشيئاً يلوح في الأفق»، دون الكشف عن أي تفاصيل رسمية. وتحظى الصورة بجزءاً خلفياً لسيارة SUV بتصميم صندوقي ورفارف بارزة، مع مصابيح LED رفيعة تمتد بعرض السيارة، مما يوحى بتوجه عصري وعملي في آن واحد.

ورغم غياب الاسم، تستبعد التحليلات أن يكون الطراز من بين موديلات تويوتا التي جرى تجديدها مؤخراً مثل راف فور، فور راتر أو لندكروزر، كما أن كراون SUV لا تزال حديثة نسبياً. وبناءً على ذلك، تبرز احتمالات سيكوفيا أو جراند هايبلاندر، غير أن الترجيحات تميل بقوة نحو جيل جديد من هايبلاندر، خاصة مع تراجع مبيعات الجيل الحالي الذي يعود إلى 2020.



مع اقتراب إطلاق Nintendo Switch 2، أصبح التخزين أحد عناصر الأداء الأساسية، مع اعتماد نينتندو على بطاقات microSD Express بدلاً من البطاقات التقليدية. هذه البطاقات تستخدم تقنية PCIe/NVMe نفسها في أفراد SSD، وتصل سرعة القراءة النظرية إلى 985 ميغابايت/ثانية، ما يواكب متطلبات ألعاب الجيل الجديد الكبيرة والمعقدة. ومع ذلك، تأتي هذه السرعة بتكلفة مرتفعة، حيث تصل أسعار بعض البطاقات مثل SanDisk 512 غيغابايت إلى حوالي 128 دولاراً، بينما توفر بطاقات اقتصادية مثل Onn أداءً مقبولاً بأسعار أقل. أظهرت الاختبارات أن الفرق في تجربة اللعب داخل الألعاب محدود، فيما يظهر الفرق الحقيقي في نقل الملفات الكبيرة. ويبقى التخزين الداخلي للجهاز بسعة 256 غيغابايت الأسرع والأكثر كفاءة، ما يجعل استغلاله أولوية قبل شراء بطاقة خارجية. ينصح الخبراء بالتحقق من وجود شعار "EX" على البطاقة وضبط التوقعات بين الأداء والتكلفة، مع مراعاة استقرار السلوكي وأسعار البطاقات.

**microSD
Express
الألداء العالي في
نينتندو سويتش 2**



ترقية ذكية تعيد تعريف المحادثات المؤقتة في شات جي بي تي

المعادلات المؤقتة في شات جي بي تي هي وضع يتيح بــude جلسة جديدة دون الرجوع إلى المحادثات السابقة أو استخدام الذكريات المحفوظة، ما يوفر خصوصية عالية ويعملها الخيار المفضل للمواضيع الحساسة أو للحصول على إجابات «نظيفة». سابقًا، كانت هذه المحادثات تفتقد التخصيص، إذ لا يعرف النظام تفضيلات المستخدم أو نبرة كتابته، ما قد يؤدي إلى إجابات عامة أقل دقة. التحديث الجديد يسمح للمحادثات المؤقتة بالوصول اختياراً إلى بعض التخصيصات السابقة مثل الأسلوب والنبرة والإعدادات، مع الحفاظ على عدم حفظ أي محتوى جديد في الحساب أو استخدامه لتدريب النماذج. يُفعّل الوضع عبر زر **Temporary** في زاوية نافذة الدردشة. تأتي هذه الخطوة لتعزيز تجربة المستخدم وموازنة الخصوصية والتخصيص، وتشجع على استخدام المحادثات المؤقتة في الاستشارات المهنية، الأسئلة الحساسة، والتجارب الإبداعية، ما قد يغير عادات المستخدمين ويعيد رسم حدود الذكاء الاصطناعي مع حماية البيانات.

شركة كورية تدخل سباق صحة العين بنظارات ذكية مضادة لإرهاق الشاشات

تستعد شركة Edelux الكورية لإطلاق نظارات الذكية في السوق الأميركي، وهي موجهة لتدريب العين وتحسين اللياقة البصرية، لا مجرد تخفيف إجهاد الضوء الأزرق. ترتكز النظارات على العضلة الهدبية المسؤولة عن تركيز العين، والتي تبقى منكهة عند الاستخدام المكثف للشاشات، ما يؤدي إلى إجهاد بصري ومشاكل مستقبلية. يعتمد الجهاز على 144 نقطة تركيز في جلسات قصيرة ومتكررة لتدريب العضلة على الانقباض والانبساط الطبيعي، مع استخدام الذكاء الاصطناعي لشخصي التمارين حسب استجابة كل مستخدم. تختلف Eyeary عن الحلول الحالية مثل نظارات الضوء الأزرق، تمارين اليد التقليدية، أو أجهزة الواقع الافتراضي الطبية، بكونها قابلة للستخدام اليومي وتستهدف السبب الجذري للإجهاد البصري. إذا أثبتت فعاليتها، قد تمثل هذه النظارات ثورة في صحة العين اليومية، بالتحول من علاج الأعراض إلى الوقاية المستمرة، مما يعزز دمج مراقبة اللياقة البصرية ضمن التكنولوجيا الاستهلاكية مثل تتبع النوم والنشاط البدني.



LODJ



لُجُجْ يَبْكِ By LODJ

تابعوا أحدث الأخبار وأخر المستجدات بشكل مستمر عبر منصاتنا، ولا تفوتو أي خبر



www.lodj.info