

12-11-2025

رياض مزور: صناعة السيارات المغربية بين الأزمة والتحول للطاقة المتعددة

المغرب يصبح قوة رقمية في شمال إفريقيا مع 35.5 مليون مستخدم للإنترنت

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية تطلق منصة تعاونية جديدة لتسريع التحول الرقمي ديالها

رياض مزور: صناعة السيارات المغربية بين الأزمة والتحول للطاقة المتعددة

الصناعة السيارات المغربية دازت من سنة 2025 صعوبة بزاف، ملي كانو كيغتامدو على هاد القطاع اللي كان من أقوى القطاعات المساهمة فالصادرات المغربية. الوزير ديال الصناعة والتجارة، رياض مزور، ما خباش صعوبة هاد العام وقال: "2025 كانت صعبة بزاف". وهاد العام كان ملي ملي وكتسجل تراجع فالصادرات ديال الصناعة السيارات، مع صراعات تقنية فالشركة Stellantis (اللي عندها مصنع فالمغرب) و التغيير فالسوق الأوروبي.

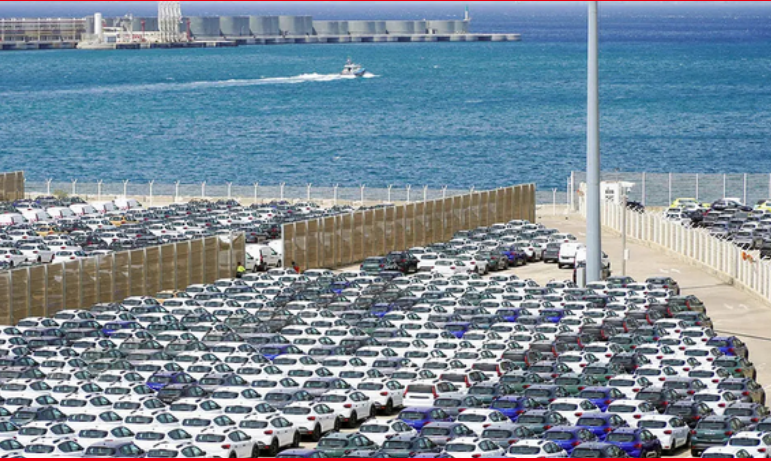
سنة صعبة للصناعة: التوقف و التراجع

بناءً على آخر المعطيات من مكتب الصرف، لقاو أن الصادرات ديال قطاع السيارات وصلت لـ 90.7 مليار درهم فآخري يوليو 2025، فهاديك كانت تقلصات بنسبة 1.8% مقارنة مع نفس الفترة من 2024. وكان القطاع ديال البناء هو الأكثر تضرر، حيث تراجع بـ 12.7% بسبب ضعف الطلب من أوروبا. ورغم هادشي، فالفضل الثالث من العام كان كين شوية ديال الاستقرار، ولكن الرقم ديال التراجع المجمع باقي ف حدود 2.7% فآخري شتنبر.

ولكن مع هاد الصعوبات، رياض مزور ما ضاعش الأمل وقال أن الصناعة السيارات المغربية غادي تسترجع نشاطها مع 2026 من خلال التحول للطاقة المتعددة (مثل السيارات الكهربائية والهجينة). وقال أن هاد المشروع ماشي غير مسألة تكنولوجيا جديدة، ولكن غادي يكون تحول جذري فالصناعة.

التحديات ديال الصناعة السيارات المغربية: كيفاش رياض مزور غادي يدير التحول ف2026

هاد التحول للطاقة المتعددة كي طرح أمام المغرب فرص كبيرة لأنه يمتلك قدرات قوية فمجال صناعة السيارات، وهاد الشي غادي يساعد فالتنمية ديال السوق و تقليل الانبعاثات الكربونية، مع زيادة فرص الشغل. من جهة أخرى، خاص المغرب يطور بنية تحتية كتكون على مستوى هذه التطورات وخصوصاً التكوين ديال الأطر اللي غادي يتعاملوا مع التكنولوجيا الجديدة.



باش تنجحو فهاد التغيير، غادي يكون ضروري من تحسين الشراكات مع الشركات الدولية، وتوفير حلول اقتصادية جديدة اللي تواكب التحولات. بلو نعرفو بأن التحدي الأكبر هو كيفاش نواجه المنافسة من الأسواق العالمية و كيفاش نكونو فعالين فالسوق. المغرب خاصو يدير خطوات سريعة لتحسين بنية قطاع السيارات و تحفيز الاستثمارات فهاد المجال باش يبقى فمستوى عالٍ من التنافسية.

هاد التحول للطاقة المتعددة غادي يكون هو الحل الرئيسي لاسترجاع الصناعة ديال السيارات فالمغرب. ونتوقعو أن 2026 غادي تكون سنة الإنطلاقة الجديدة ليها.

سكاما، الوكيل الرسمي لفورد بالمغرب، أطلقت مؤخرا فالمارشي المحلي سيارة فورد تيريتوري الجديدة، SUV مدمج مزود بمحرك هايبرد. هاد الموديل كان مخصص أصلا للسوق الصيني، لكن سرعان ما بَانَ عليه أنه من أفضل السيارات مبيعا فعدة مناطق ناشئة، خصوصا فجنوب أمريكا، الشرق الأوسط وآسيا الجنوبية الشرقية.

فورد تيريتوري هايبرد: SUV عائلي مصمم خصيصا للطرق المغربية



فورد تيريتوري هايبرد: SUV يجمع بين الأناقة، التكنولوجيا والبيئة للمغاربة بمظهرها العصري، وداخلية فخمة وتقنيات حديثة، فورد تيريتوري هايبرد كتطمح تكون بديل قوي فالفئة ديالها. تحت الكبوت، كيتواجد محرك بنزين سعة 1.5 لتر تيربو بقوة 150 حصان، مدموج مع محرك كهربائي بقوة 80 حصان، ما يعني قوة إجمالية تصل لـ 210 حصان، مع بطارية ليثيوم أيون NCM بقدرة 1.83 كيلوواط في الساعة. هاد المحرك الهايبرد، مع ناقل حركة 4x2 وعلبة تروس أوتوماتيكية، كيقدم تجربة قيادة سلسة، هادئة وسريعة الاستجابة، مثالية للمسافات القصيرة فالمدينة وكذا الرحلات بين المدن.

[اقرأ المزيد](#)

كازا فالمرکز العاشر فالقائمة ديال المدن الأكثر اكتظاظا في إفريقيا

كازا، العاصمة الاقتصادية ديال المغرب، دابا فالمرکز العاشر فالقائمة ديال المدن الإفريقية الأكثر اكتظاظا، حسب تصنيف 2025 ديال Numbeo Traffic Index. المدينة وصلت لمؤشر ديال 181 نقطة، ولات فالمرکز 8 في إفريقيا، حدا مدن عالمية بحال نيويورك وبكين.

شنو الحلول باش نخففو من الاكتظاظ فالمدينة الاقتصادية؟

المعدل المتوسط، واحد من سكان كازا كيدوز 44 دقيقة فكل رحلة بين الدار و بلاصتو فخدمتو، وهادشي كيبين الضغط الكبير على الشبكة الطرقية فالمدينة. حسب معطيات Numbeo، كل راكب فكازا كيصدر تقريبا 1.1 طن من CO₂ فالسنة، وهاد الآثار البيئية كيتاجو أكثر من 50 شجرة باش يتعوضو. المدينة كتوصل كذلك لمؤشر عدم الكفاءة ديال 180.1، اللي كيعكس شحال من الوقت كيضيع فالكراكيب.

[اقرأ المزيد](#)

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية كتطلق منصة تعاونية جديدة لتسريع التحول الرقمي ديالها

في إطار الاستراتيجية ديالها للتحول الرقمي، أعلنت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية (نارسا) عن إطلاق طلب عروض دولي لتصميم وتطبيق وصيانة منصة تعاونية جديدة لمتابعة المبادرات ديالها.

نارسا كتطلق منصة تعاونية جديدة لتسريع التحول الرقمي ديالها المشاريع المعقدة والمتنوعة، بالإضافة إلى العدد الكبير من الفاعلين المشاركين، ترغب الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في توفير أداة رقمية مدمجة لضمان التناسق والفعالية في العمل المتعلق بالسلامة الطرقية. هاد المنصة، المسماة "Lve Premium"، كتهدف لتحديث الأنظمة المعلوماتية ديال الوكالة وتسهيل متابعة الاستراتيجية الوطنية ديالها.

[اقرأ المزيد](#)



المغرب يطلق 5G "ناقص": الواقع اللي ورا هاد الإعلانات!"

فاش كيقولوا ليك الشركات ديال الاتصالات فالمغرب أن 5G جاية، خاصك تعرف أن هاد الشي لي كيتقال ماشي هو 5G الحقيقية، بل هو واحد النسخة "خفيفة" ديال التقنية. هاد النسخة سميتها 5G NSA (Non-Standalone) وماشي هي اللي كنا كنتسناوها.

5G المغربية: "كعكة بلا كريمة"

من الناحية التقنية، 5G NSA كتعتمد على الهوائيات الجديدة ديال 5G، ولكن كتسنى على الشبكة 4G اللي كانت مستعملة قبل. هاد الشي كيغني أن الوقت ديال الاستجابة (latence) مازال ما وصلش للمستوى اللي كنا كنتسناو من 5G، بحيث كيكون الوقت ديال التأخير أكثر من 1 ملي ثانية.

لكن بالنسبة للسرعة، هادي حاجة أخرى! 5G NSA كتخلي السرعات توصل حتى 1 جيجابايت فالثانية، يعني 3 مرات أسرع من 4G اللي كئلقاوها فالمغرب دابا. يعني التحميل غادي يكون أسرع بزاف والفيديوهات غادي تولي تشاهدهم بواحد السلسلة ما كانتش فالماضي.

الشركات اختارت هاد الطريق باش تعطي للناس سرعات أعلى بشكل سريع، وهاد الشي كان منتظر حتى يجي الإصدار "الكامل" ديال 5G (5G SA)، اللي غادي يعطي أداء أفضل بزاف ووقت استجابة قريب من صفر. ولكن باش يوصلو لهاد الشي خاصهم يبنو شبكة جديدة. الإصدار الكامل ديال 5G غادي يجي فالسنة الجاية حسب وعود الشركات مع ANRT.

ولكن كاينين اللي كينتقدو الشركات حيث قدّموا هاد النسخة 5G NSA كأنها "5G الحقيقية"، وهادشي خلا الناس يتلخبطو. يعني خاصنا نكونو عارفين أن اللي كاين اليوم فالمغرب هو غير بداية الطريق ومازال عندنا الطريق طويل باش نوصلو للـ 5G الكاملة.



بلوسكي دازت 40 مليون مستعمل و دابا كتجرب زر "ما عجبنيش" باش تكون الخلاصات ديالك أكثر تخصيصا و واقعية.

بلوسكي: اللايك اللي خايف من الإزعاج واش كتعرفو X (اللي كان اسمو تويتر من قبل) و الجدل اللي معمّر ما كيخلص، والموضوعات اللي دايمًا كتمشي في اتجاهات غريبة و التناول ديال الناس اللي كيقلبو على المشاكل؟ واش بغيتي شي بديل وشي حاجة جديدة؟ جابو لك بلوسكي، النجم الجديد فالسوشل ميديا.

هاد البلاتفورم المفتوحة المصدر، اللي كايتقدموها كأخت صغيرة غير تقليدية لـ X، دازت دابا من مرحلة جديدة: وصلت لـ 40 مليون مستعمل فالعالم.

[اقرأ المزيد](#)

بلوسكي: 40 مليون مستعملين و قريب غادي يكون عندك الحق باش تقول "ما عجبنيش"



واتساب غادي يخليك تدوي مع الناس بلا ما تعطيه رقمك

واش كان عندك رقمك السري فواتساب؟ من 2026، غادي تولي تقدر تدير تشات و اتصالات بلا ما تبين رقمك، وكأنك فـ "تيليجرام"!

إسم المستخدم: هوية جديدة ديالك 2.0
إوا شنو كايين؟ Meta (الشركة الأم ديال واتساب) غادي تبدل شكل الخدمة وغيخليك تعيش واحد التحول كبير ف الماساجير ديالك. من دابا لـ 2026، غادي تدير مجموعات، تكلم مع صوابك وتدير مكالمات صوتية بلا ما تعرف الناس رقمك، وكأنك باغي تحافظ على الخصوصية ديالك.
هاد التغيير الجديد سميته "username"، وهو عبارة عن واحد الاسم اللي غادي تدير فيه حسابك فواتساب، وتقدر تختار اسم يناسبك: سواء كان بسيط، فني أو حتى احترافي، على حسب المزاج ديالك.

[اقرأ المزيد](#)



نموذج Kimi K2 الصيني يتفوق على شات جي بي تي و كلود ويهز صدارة الذكاء الاصطناعي

حققت شركة Moonshot AI الصينية إنجازاً غير مسبوق مع نموذجها الجديد Kimi K2 Thinking، الذي يتفوق على كل من شات جي بي تي و كلود في اختبارات معيارية عالمية، مما يضع الصين على الخريطة العالمية للذكاء الاصطناعي. وتأتي هذه الخطوة لتعكس قدرة الشركات الصينية على المنافسة بقوة، بعد نجاح شركة DeepSea AI في إثبات أن نماذج الذكاء الاصطناعي الغربية ليست الوحيدة القادرة على الأداء العالي بتكلفة منخفضة.

المنافسة الصينية في الذكاء الاصطناعي

دخلت شركات صينية كبرى مثل علي بابا (كويين)، بايدو (إرني)، و Moonshot AI (كيممي)، سباق الذكاء الاصطناعي بقوة، لتصبح المنافسة على الصدارة أكثر شراسة من أي وقت مضى. ويظهر هذا التطور أن الصين لم تعد تسعى لملاحقة النماذج الغربية فحسب، بل أصبحت قادرة على تجاوزها في بعض الاختبارات الحيوية.

[اقرأ المزيد](#)



وفاة لويس شفايتزر، الرئيس التنفيذي السابق لشركة رونو

توفي لويس شفايتزر، الرئيس التنفيذي السابق لشركة رونو، يوم 7 نونبر 2025 عن عمر 83 عامًا، مخلصًا إرثًا بارزًا في صناعة السيارات الأوروبية. خريج المدرسة الوطنية للإدارة ومفتش وزارة المالية، بدأ مسيرته المهنية كمدير لمكتب رئيس الوزراء لوران فابيوس قبل الانضمام إلى رونو عام 1986. أصبح المدير العام للشركة عام 1992، وقاد تحولها من مؤسسة عامة إلى شركة خاصة في 1996، مع تحقيق نتائج مالية قوية. من أبرز إنجازاته التحالف الاستراتيجي مع نيسان عام 1999 وشراء شركة داسيا الرومانية، مطورًا سيارة لوجان. بعد مغادرته رونو عام 2005، واصل نشاطه في مجالس إدارة شركات كبرى، مع الحفاظ على إرثه العائلي المميز كحفيد ألبرت شفايتزر وابن عم جان بول سارتر.



أوتو هال كتطلق منصة رقمية جديدة لإعادة تجربة الزبناء

Auto Hall
L'expérience
client **réinventée.**



بعد أكثر من قرن من الخدمة في مجال التنقل والمواصلات، أطلقت شركة أوتو هال منصتها الرقمية الجديدة، في خطوة تُعيد اختراع تجربة الزبناء. المنصة تجمع الموقع الإلكتروني، التطبيق المحمول، وبوابة الورشات في نظام واحد يركز على البساطة، السلاسة، والشفافية. تطبيق MyAutoHall يُمكّن العملاء من تنظيم المواعيد، متابعة السيارات، إدارة الشكايات، والوصول لجميع العروض بسهولة، بينما تحسّن بوابة الورشات كل خطوة من الخدمة. المدير العام أشرف حاججي أكد أن المشروع ليس مجرد تطور تكنولوجي، بل فلسفة جديدة تضع التكنولوجيا في خدمة القرب، الخبرة، والثقة، ما يعكس قيم أوتو هال الأصيلة والابتكار المستمر.

إيلون ماسك وعد مجددًا بعرض السيارة الطائرة قبل نهاية 2025، خلال بودكاست جو روغن، مع تأكيد أنها ستكون "ممتازة ولكن مع بعض التحديات". هذا الإعلان يأتي بعد وعود سابقة لم تتحقق، مثل سيارة Roadster الجيل الثاني ومشروع التاكسيات الروبوتية ونقل الأنفاق، ما يجعل المصادقية محل تساؤل. السيارة الطائرة المقترحة ستكون أقرب إلى وسيلة نقل عمودية تشبه الهليكوبتر، وستواجه تحديات قانونية مثل رخص الطيارين، فضلًا عن قيود التكنولوجيا الحالية في القيادة الذاتية. رغم الحماس الإعلامي، يبقى تحقيق هذا الحلم مستبعدًا، والشكوك حول إمكانية تنفيذه كبيرة، خصوصًا مع قرب نهاية 2025.

إيلون ماسك واعد بالسيارة الطائرة قبل نهاية 2025



غوغل بلاي يطلق ميزة جديدة لحماية بطارية أندرويد من استنزاف التطبيقات

أعلنت غوغل عن تحديث جديد في متجر غوغل بلاي يهدف إلى حماية مستخدمي أجهزة أندرويد من التطبيقات التي تستهلك البطارية بشكل مفرط، عبر ميزة تعرض تنبيهات على صفحات التطبيقات التي تظهر نشاطاً زائداً في الخلفية، ابتداءً من 1 مارس 2026. وتعتمد الميزة على مؤشر "الاستيقاظ الجزئي المفرط"، معاييرها تصنف التطبيقات المخالفة إذا تجاوزت ساعتين من النشاط غير المبرر يومياً أو أكثر من 5% من جلساتها الشهرية. التطبيقات التي تتجاوز "حد السلوك السيئ" ستُسبَّع من التوصيات وقد تحمل تحذيراً على صفحتها. الهدف هو تمكين المستخدمين من اتخاذ قرارات واعية، تحسين كفاءة الطاقة، وتعزيز تجربة استخدام أندرويد عبر الحد من استنزاف البطارية.



الذكاء الاصطناعي يسهّل العمل على من يعانون من ADHD ويزيد تركيزهم

أظهرت دراسة حديثة في المملكة المتحدة قدرة الذكاء الاصطناعي على دعم الموظفين ذوي التنوعات العصبية، مثل ADHD، عبر القراءة والتوحد، في أداء مهامهم بشكل طبيعي مشابه للموظفين الآخرين. استخدام أدوات الذكاء الاصطناعي يساعد في تلخيص الاجتماعات، تحديد الأولويات، وتحسين التواصل الداخلي، ما يعزز تركيز وإنتاجية هؤلاء الموظفين. الموظفة تارا ديزاو أكدت أن التكنولوجيا مكنتها من متابعة الاجتماعات دون فقدان محتوى مهم. الشركات التي تعتمد هذه الأدوات تحقق إنتاجية أعلى، وتسعى منظمات حقوقية مثل "الذكاء الإنساني" لتعزيز استخدامها لضمان بيئات عمل أكثر شمولية وعدالة وتحسين جودة حياة الموظفين.



المغرب يصبح قوة رقمية في شمال إفريقيا مع 35.5 مليون مستخدم للإنترنت

مع اقتراب 2026، يصبح المغرب من أبرز الدول اتصالاً بالإنترنت في شمال إفريقيا، مدفوعاً بالتحضر، الشباب، وتطور البنية التحتية الرقمية. يستخدم الإنترنت 35.5 مليون شخص، بنسبة 92.2% من السكان، مع سرعة متوسطة للهاتف المحمول 60.31 ميجابايت/ثانية، والنطاق العريض يغطي 88% من البلاد. شبكات التواصل الاجتماعي تشهد نشاطاً كبيراً بين الشباب، مع 22.8 مليون حساب نشط وإنستغرام وتيك توك في الصدارة. في المجال المهني، بلغ أعضاء LinkedIn 6.9 مليون. هذه المؤشرات تجعل المغرب قوة رقمية ناشئة، مؤهلة لتعزيز الاقتصاد الرقمي وتغيير النموذج الاجتماعي والإقليمي بشكل دائم.



LODJ

LE KIOSQUE 2.0 DE L'ODJ MÉDIA



By Lodj

LE KIOSQUE 2.0 DE L'ODJ MÉDIA

Pressplus est le kiosque 100 % digital & augmenté
de L'ODJ Média, groupe de presse Arrissala SA
magazines, hebdomadaires & quotidiens...



www.pressplus.ma